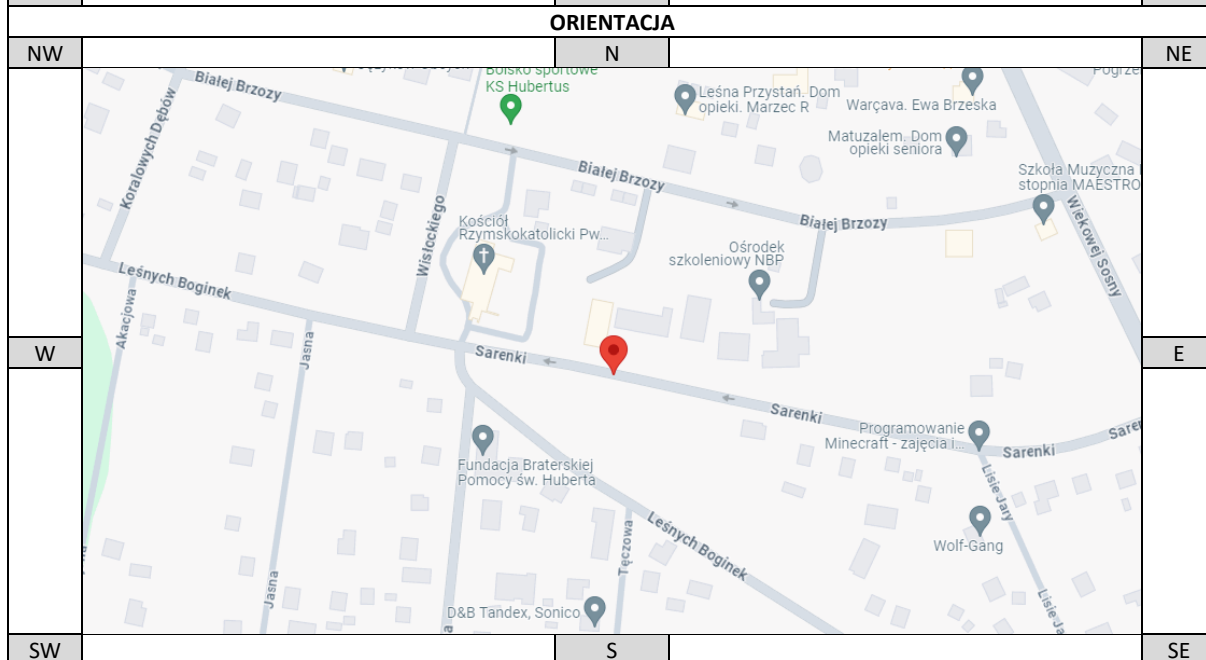


RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 10:11	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	120041		
DZIELNICA	Zalesie górne	KATEGORIA	gminna
ULICA	Sarenki	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	przy SP im. Wspólnej Europy		
OPIS	przez Sarenki		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.0250314	Szerokość geograficzna	21.0331452
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.0250314,21.0331452



















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	120041	KIERUNEK GŁÓWNY	W

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		ND				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Kostka betonowa				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU W			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		5 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		3 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		Strefa ograniczonej prędkości: 30 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK W						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	Brak	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	120041	KIERUNEK GŁÓWNY	W

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Leśnych Boginek	
	do ul.	Lisie Jary	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	
W	Leśnych Boginek		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	W	W zatoce autobusowej	Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	













RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	120041	KIERUNEK GŁÓWNY	W

OZNAKOWANIE PIONOWE			
----------------------------	--	--	--

ZNAKI PIONOWE cz. II			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	120041	KIERUNEK GŁÓWNY	W

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Kostka betonowa
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Wyspa wyniesiona
Szerokość zawężenia	2 m
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	120041	KIERUNEK GŁÓWNY	W

PARKOWANIE				
PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

WIDOCZNOŚĆ				
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	100 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	N	W LEWO		
		W PRAWO	20 m	
		W TYŁ	ND	
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	28 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	N	W LEWO		
		W PRAWO	28 m	
		W TYŁ	ND	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	N	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA	Parkowanie	
		W TYŁ	Parkowanie	

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	120041	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	4
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Wyniesione przejście dla pieszych w bliskości wejścia do szkoły przez ulicę Sarenki. Jest to przejście szkolne.

Ulica sarenki ma szerokość 5,0 m. 2,0 m przeznaczono na pas do parkowania i wyspy blokujące parkowanie a 3,0 m na jeden kierunek ruchu pojazdów. Jednocześnie dopuszczono ruch rowerów pod prąd. Jest to rozwiązanie niedopuszczalne, gdyż brakuje przestrzeni, aby rowerzysta mógł wyminąć się z pojazdem. Może to generować istotnie zagrożenie dla rowerzystów w tym dzieci.

W zaistniałym przekroju należy zdecydować, czy zostaje miejsce na pakowanie czy na kontra pas dla rowerów o normowej szerokości. Aktualny stan organizacji ruchu jest nieakceptowalny z punktu widzenia BRD w szczególności, że może dotyczyć dzieci.

Chodnik wzdłuż ulicy jest za wąski, w szczególności ten po stronie południowej. Aktualnie ulica jest zawężona prefabrykowaną wyspą i oznakowaniem poziomym, pozostawiając pas ruchu o szerokości 3 m. Jednocześnie przejście dla pieszych ma długość 5 m. Strefa oczekiwania ma zbyt małą powierzchnię. Pojazdy parkujące w miejscach do tego wyznaczonych, przed przejściem dla pieszych, ograniczają widoczność na pieszych.

Zaleca się powiększyć długość strefy oczekiwania do 2,5 m (min. 2, 0 m). Po stronie południowej przejścia należy skrócić długość przejścia (P-10) o 2,0 m i wysunąć o te 2,0 m pieszego w kierunku osi drogi, tak aby krawędź oczekiwania wypadła na realnej krawędzi pasa ruchu. Takie działanie spowoduje, że strefa oczekiwania będzie większa, pieszy będzie lepiej widoczny dla kierujących a przejście dla pieszych krótsze. Należy odpowiednio przesunąć system informacyjny fakturowej. Należy także rozważyć poszerzenie chodnika do min 1,8 m szerokości efektywnej. Jeśli jednak przejście nie zostanie skrócone, należy zlikwidować przynajmniej jedno miejsce parkingowe przed przejściem, ponieważ ogranicza widoczność na pieszego.

Oznakowanie poziome jest wytarte. Brak czytelnego oznakowania poziomego, obniży dostrzegalność przejścia dla pieszych i kierujący mogą nie zachować szczególnej ostrożności w tym obszarze.

Należy odnowić oznakowanie poziome.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Pas ostrzegawczy jest, jednak płytki wydają się zdegradowane i nie ma pewności, że spełniają nadal swoją rolę.

Przejście należy wyposażyć w system informacyjny fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

NR PRZEJŚCIA

120041

ZDJĘCIA







