

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 13:22	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	110061		
DZIELNICA	Józefosław	KATEGORIA	gminna
ULICA	Kameralna	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Wilanowskiej		
OPIS	przez Kameralną		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1026148	Szerokość geograficzna	21.0506973
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1026148,21.0506973">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1026148,21.0506973">https://www.google.com/maps?q=52.1026148,21.0506973</a>

ORIENTACJA			
NW	N	NE	
W			E
SW	S	SE	

ORIENTACJA			
NW	N	NE	
W			E
SW	S	SE	

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	110061	KIERUNEK GŁÓWNY	N

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak, łamane pierwszeństwo				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		ND				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Bitumiczna				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Łuk poziomy (o niewielkim promieniu)				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU N			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		6 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		Strefa ograniczonej prędkości: 30 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK N						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>110061</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	N

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Wilanowska	
	<b>do ul.</b>	Nad Strumykiem	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>			
N	Wilanowska	N	S
S	Nad Strumykiem		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
<b>LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA</b>			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek	S		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>110061</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	N

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
----------------------------	--	--	--

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>110061</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	N

<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

<b>WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Niepoprawne

<b>UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA</b>			
<b>RAMPA</b>			
Kierunek	N	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
<b>DLA NIEWIDZĄCYCH</b>			
Kierunek	N	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

<b>SŁUPKI I WYGRODZENIA</b>			
<b>PRZEJŚCIE</b>			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>PRZED PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>ZA PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>110061</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	N

<b>PARKOWANIE</b>				
<b>PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU</b>				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU</b>				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>				

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>				
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIAROWA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	100 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	E	W LEWO		
		W PRAWO	100 m	
		W TYŁ	50 m	
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	28 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	E	W LEWO		
		W PRAWO	35 m	
		W TYŁ	36 m	
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	E	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	110061	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>3</b>
-------------------------------------------------	----------

**OPINIA / UWAGI DODATKOWE**

Przejście dla pieszych na wlocie skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem, na wlocie z pierwszeństwem ruchu w ciągu ulicy Kameralnej.

Charakterystyka skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem nie sprzyja zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników ruchu, w tym pieszych. Naturalnym rozwiązaniem, które ułatwia kierującym percepcję, odczytywanie organizacji ruchu drogowego, jest spójna geometria skrzyżowania z organizacją ruchu. Na skrzyżowaniu z łamanym pierwszeństwem kierujący otrzymują w zależności od wlotu sprzeczne sygnały. Geometria „podpowiada” pierwszeństwo a oznakowanie wysyła sprzeczny sygnał, że należy ustąpić innym pojazdom. Na innych wlotach sytuacja może być odwrotna tj. oznakowanie wskazuje pierwszeństwo a geometria podporządkowanie. W związku z powyższym w obszarze skrzyżowania mogą wystąpić niepożądane zachowania zaskoczonych kierowców a to może istotnie wpłynąć na bezpieczeństwo pieszych. Dodatkowo, z uwagi na łamane pierwszeństwo można spodziewać się zagrożenia ścinania zakrętu przy relacji w prawo z ul. Wilanowskiej w ul. Kameralną. Na krawężnikach widać ślady takich zachowań. W przypadku takiego zjawiska zagrożony będzie pieszy w wąskiej strefie oczekiwania.

Należy dążyć do przebudowy skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo lub dostosować geometrię ruchu do istniejącej organizacji.

Strefa oczekiwania (po obu stronach) ma zbyt małą powierzchnię. Istniejąca strefa oczekiwania jest za mała, aby jednocześnie zapewnić komfort i bezpieczeństwo dla pieszych idących wzdłuż ulicy chodnikiem oraz pieszych oczekujących na przekraczanie drogi. Dodatkowo chodnik wzdłuż ulicy jest za wąski. Zmusza to pieszego, aby poruszał się w przestrzeni skrajni drogi a to zwiększa jego zagrożenie.

Zaleca się powiększyć długość strefy oczekiwania do 2,5 m (min. 2, 0 m). Należy także poszerzyć chodnik do min 1,8 m szerokości efektywnej.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Występują pasy ostrzegawcze po obu stronach i na wyspie. Pasów prowadzących brak.

Przejście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

Obserwacja powierzchni jezdni po deszczu wskazała, że występują drobne problemy z odwodnieniem. Może to powodować zagrożenie upadkiem, śliskość, wydłużenie drogi hamowania i ochłapywanie pieszych.

Należy skontrolować system odwodnienia i ewentualnie zastosować ścieki przykrawężnikowe w celu skutecznego zebrania wody z obszaru przejścia dla pieszych.

Rampa zejścia na jezdnię po stronie zachodniej jest zbyt stroma. Osobie starszej, osobie na wózku, czy wszystkich osobom w czasie śliskości trudno będzie z niej bezpiecznie korzystać.

Należy przebudować rampę stosując spadek nie większy niż 8 % (max 10%).

NR PRZEJŚCIA

110061

## ZDJĘCIA









