

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 10:39	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	120071		
DZIELNICA	Zalesie górne	KATEGORIA	gminna
ULICA	Wiekowej Sosny	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Sarenki		
OPIS	przez Wiekowej Sosny		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.0248603	Szerokość geograficzna	21.0386791
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.0248603,21.0386791">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.0248603,21.0386791">https://www.google.com/maps?q=52.0248603,21.0386791</a>

ORIENTACJA			
NW	N	NE	
W			E
SW	S	SE	

ORIENTACJA			
NW	N	NE	
W			E
SW	S	SE	

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	120071	KIERUNEK GŁÓWNY	S

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		ND				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Bitumiczna				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU S			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		7,5 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		50 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK S						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Brak	1	1	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>120071</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Sarenki</b>	
	<b>do ul.</b>	<b>Białej Brzozy</b>	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	N
S	Sarenki		
N	Białej Brzozy		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
<b>LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA</b>			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek	N		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	

















<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>120071</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	

Uwagi	
-------	--

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>120071</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

<b>WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Niepoprawne

<b>UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA</b>			
<b>RAMPA</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
<b>DLA NIEWIDZĄCYCH</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

<b>SŁUPKI I WYGRODZENIA</b>			
<b>PRZEJŚCIE</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>PRZED PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>ZA PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>120071</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

PARKOWANIE				
<b>PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>				

WIDOCZNOŚĆ				
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	100 m	
		W PRAWO	100 m	
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO	100 m	
		W PRAWO	100 m	
		W TYŁ	ND	
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	69 m	
		W PRAWO	69 m	
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO	69 m	
		W PRAWO	69 m	
		W TYŁ	ND	
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Słup/podpora	
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	W	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>120071</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przejście dla pieszych na wlocie drogi nadrzędnej w ciągu ulicy Wiekowej Sosny, przy skrzyżowaniu z ul. Sarenki. Jest to przejście szkolne.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów, spowodowana między innymi geometrią drogi – długie proste odcinki. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków.

Należy zastosować środki fizyczne i/lub nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością do 40km/h (jest to przejście szkolne). Można to uzyskać poprzez zastosowanie wyspy azylu lub serii wysp na odcinkach poprzedzających przejście lub progów zwalniających, a poprzez wyniesienia całej tarczy skrzyżowania. Efekt ten można uzyskać poprzez instalację fotoradaru.

Słup wibroprasowny częściowo ogranicza widoczność na pieszego.  
Zaleca się przestawienie słupa.

Przejście dla pieszych jest zbyt długie jak na przejście szkolne. Dodatkowo prowadzi przez dwa pasy ruchu i pas dla rowerów. To zbyt trudną infrastrukturą dla dzieci, aby mogły się poprawnie zachować.

Należy skrócić przejście dla pieszych poprzez zastosowania wyspy azylu w osi drogi.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Pasy ostrzegawcze są, pasów prowadzących nie ma.

Przejście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

Obszar przejścia wymaga przeprowadzania prac utrzymaniowych. Strefy oczekiwania (w szczególności ta po stronie wschodniej) pokryte są liśćmi i błotem. Podczas wizji lokalnej trzeba było rozgarniać liście i błoto, aby stwierdzić, czy znajduje się tam utwardzenie i czy są płytki systemu prowadzenia fakturowego. Być może ten obszar ma niewłaściwe odwodnienie, ale w zaistniałej sytuacji trudno to stwierdzić.

Należy pilnie przeprowadzić prace utrzymaniowe, należy zapewnić prawidłowe odwodnienie strefy oczekiwania.

Znak D-6 i T-27 od strony północnej są brudne.

Należy umyć znaki lub wymienić na nowe, jeśli mycie będzie nieskuteczne.

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>120071</b>	

ZDJĘCIA









