



Piaseczno, dnia 22.01.2024 r.

IT.0003.01.2024.

**Radny Miasta i Gminy Piaseczno
Michał Mierzwa**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 04.01.2024 r. w sprawie funkcjonowania buspasa na ul. Puławskiej

Jak Pan słusznie zauważył buspasy na ulicy Puławskiej funkcjonują już ponad rok. W tym czasie zaobserwowaliśmy szereg zjawisk, które świadczą o tym że taki ruch był potrzebny i przyniósł ogólnie poprawę sytuacji komunikacyjnej na ulicy Puławskiej.

Jak podaje ZTM od czasu gdy funkcjonują buspasy na ul. Puławskiej autobusy kursujące tą arterią przewiozły ponad 12 mln pasażerów, czas dotarcia do Warszawy skrócił się o prawie 40 procent a czas powrotu do Piaseczna o ponad 42 procent. Przed zmianami autobusy kursujące tą trasą miały opóźnienia. Teraz, gdy poruszają się wydzielonymi pasami ruchu, jeżdżą sprawnie i punktualnie. Każda osoba regularnie korzystająca w godzinach szczytu z linii 709, 727 i 739 na odcinku Warszawa-Piaseczno podróżuje obecnie o ponad 10 godzin miesięcznie krócej (blisko pół godziny dziennie), niż przed wprowadzeniem buspasa.

Większa punktualność autobusów i szybszy czas ich dojazdu do Warszawy przełożył się również na wzrost liczby pasażerów korzystających z komunikacji publicznej na tej trasie. Ruch samochodowy rozłożył się na ul. Puławską i trasę S7, trudno mówić więc o pogorszeniu sytuacji kierowców dojeżdżających do Warszawy.

Trzeba zauważyć, że M.st. Warszawa wprowadza jedynie buspasy funkcjonujące przez cały dzień i wszystkie dni tygodnia. Biorąc powyższe fakty pod uwagę, wysyłanie kolejnych pism z wnioskami o ograniczenie godzin funkcjonowania buspasów jest bezzasadne. Będziemy natomiast nadal bacznie obserwować sytuację komunikacyjną na ul. Puławskiej i jeśli zajdzie taka potrzeba będziemy interweniować w Warszawie, aby stale poprawiać jakość życia naszych mieszkańców podróżujących na co dzień do Warszawy. W chwili obecnej wprowadzone zmiany wydają się być optymalnym kompromisem pomiędzy potrzebami podróży jednostkowych, a potrzebami zbiorowego transportu publicznego, tym

bardziej, że wraz z ZTM dążymy do zwiększenia oferty przewozowej dla naszych mieszkańców.

Chciałbym jeszcze przytoczyć kilka udostępnionych przez ZTM Warszawa danych dotyczących wzrostu liczby pasażerów podróżujących wydzielonym pasem ruchu:

- przez pierwszy rok funkcjonowania buspasów autobusy linii 709, 727, 739, 209, 715 i 737 przewiozły 11 mln 944 tys. pasażerów,
- liczba pasażerów w dni powszednie jest zbliżona do siebie i wynosi ok 39-40 tys. pasażerów dziennie. W soboty autobusami korzystającymi z buspasów podróżuje średnio ponad 21,5 tys. osób,
- wzrost liczby pasażerów na ulicy Puławskiej wyniósł we wrześniu 2023 roku 18,1 procent, w odniesieniu do września poprzedniego roku, przy czym we wszystkich autobusach WTP ten wzrost wyniósł 3,5 proc. To oznacza, że buspas przyciągnął wielu nowych pasażerów,
- najwięcej pasażerów podróżuje autobusami linii 709 – to ponad 48 procent wszystkich. Najwięcej podróżnych przybyło natomiast na linii 727, ok. 25 procent w porównaniu z poprzednim rokiem.

Z poważaniem,

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Widz

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Piasecznie.
3. Sekretarz Miasta i Gminy .
4. IT a/a.