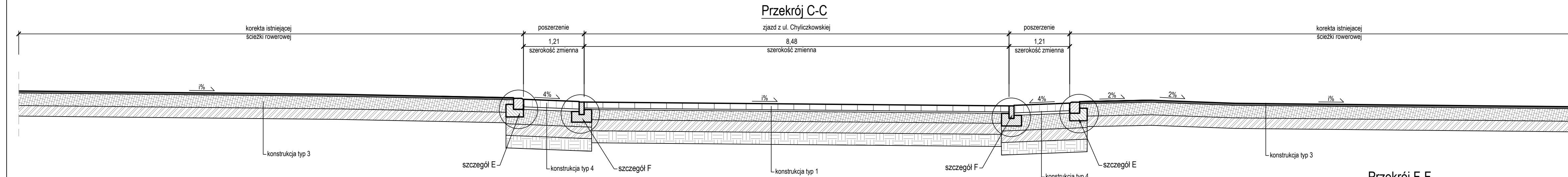
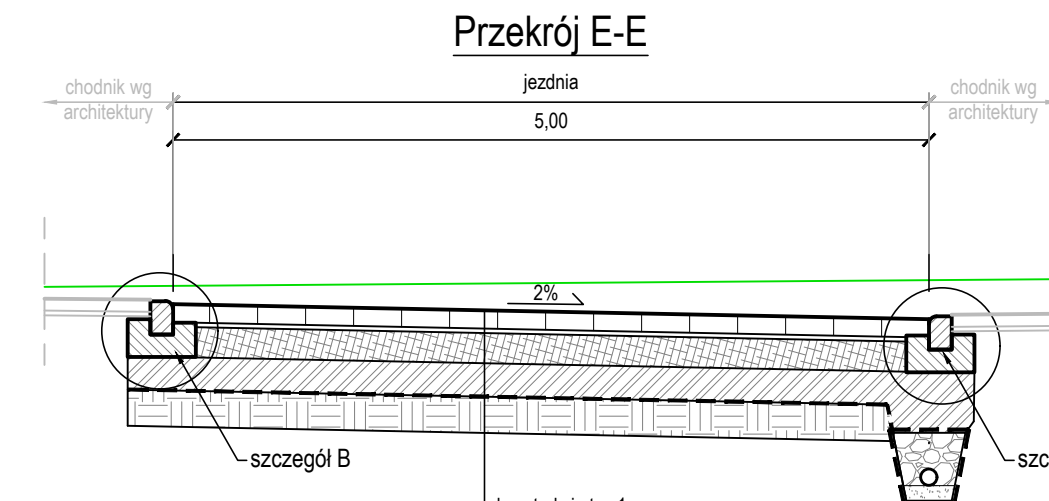
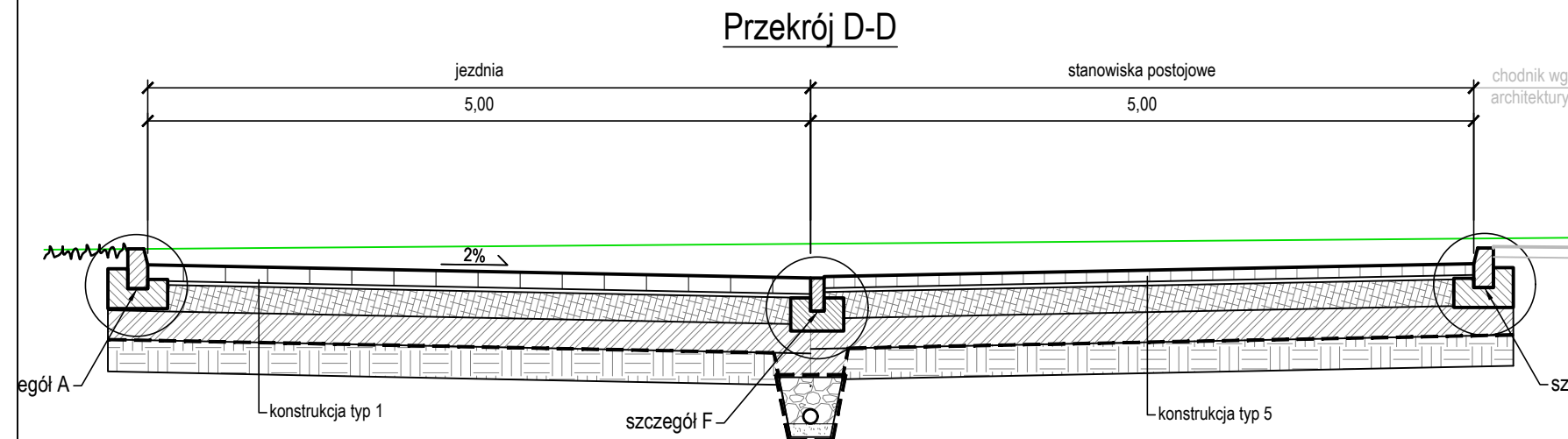
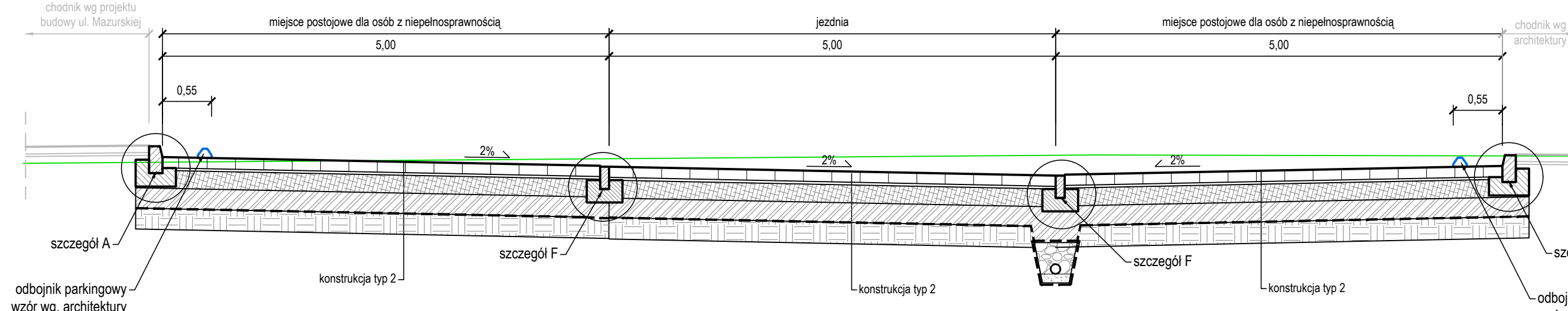


UWAGI:

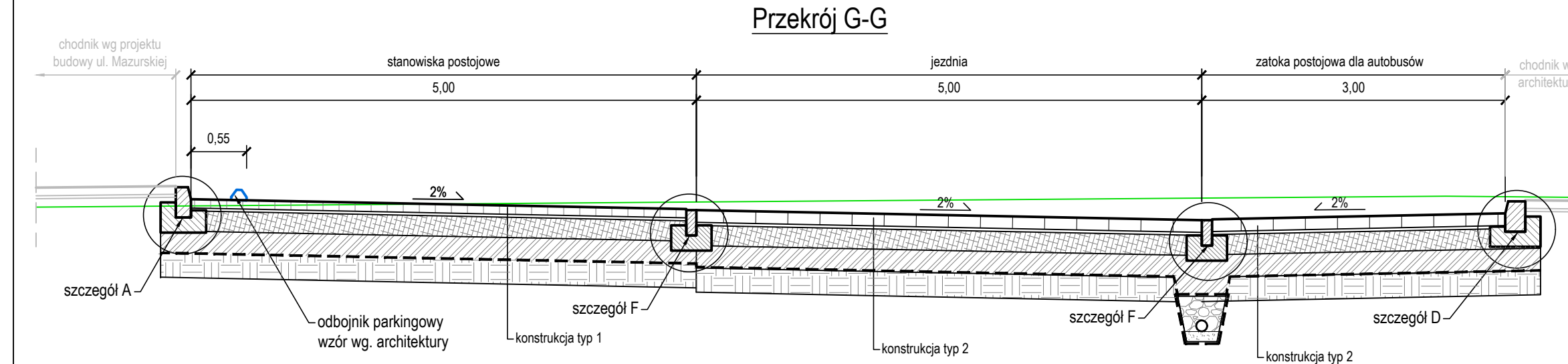
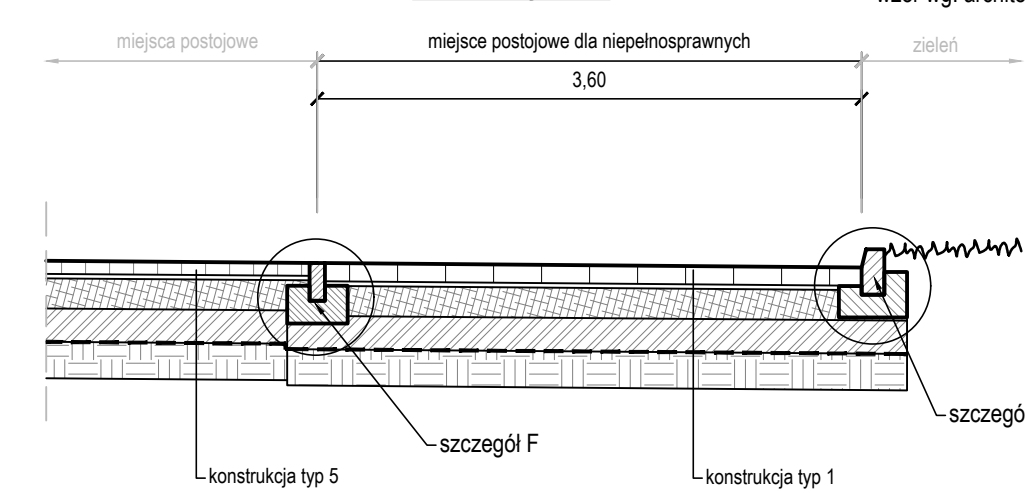
- Należy zastosować elementy drogowe (obramowania), posadowione na ławach betonowych C12/15 z oporami.
- Elementy drogowe należy posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
- Przejście pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych.
- Wylukowania krawężników o promieniach mniejszych od 5 m należy wykonywać z krawężników łukowych.
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża doprowadzone do gruntu o parametrach (E2≥80 MPa, Is=1,00, E2/E1≤2,2 dla KR2 oraz E2≥100 MPa, Is=1,03, E2/E1≤2,2 dla KR3), a grubość konstrukcji musi spełniać warunki mrozoodporności podłoża nawierzchni.
- Dolne warstwy konstrukcji ścieżki rowerowej i warstwy ulepszonego podłoża doprowadzone do gruntu o parametrach E2≥45 MPa, Is=1,00.
- W czasie budowy po odsłonięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe i w razie potrzeby skorygować podanie rozwiązania dolnych warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: E2≥25 MPa, Is=1,00, E2/E1≤2,2 grunt rodzimy należy wzmocnić przed ułożeniem dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża.
- Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
- Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi branżami.
- Projekt ułożenia geosyntezy Wykonawca musi wykonać przed rozpoczęciem robót drogowych uwzględniając specyfikę zakupionego produktu.



Przekrój F-F

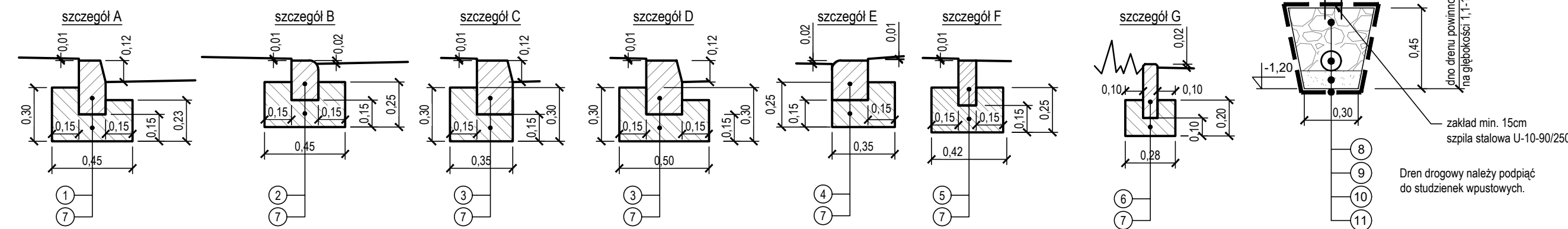


Przekrój H-H






Szczegóły

skala 1:25



1	KONSTRUKCJA TYP 1 - z płyt betonowych (KR-2) - drogi wewnętrzne (manewrowe) dla samochodów osobowych, zjazd z ul. Chyliczkowskiej, miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnością	
	- warstwa ścierna z płyt betonowych - wg. arch.	12 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
▼ E2≥80 MPa	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{max} , CBR≥ 60%	20 cm
	- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥ 25% o k ₁₀ ≥8 m/dobę	22 cm
▼ E2≥25 MPa	- geowłóknina 300 g/m ²	—
	- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	24 cm
2	KONSTRUKCJA TYP 2 - z płyt betonowych (KR-3) - parking i drogi manewrowe dla autobusów	
	- warstwa ścierna z płyt betonowych - wg. arch.	12 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
▼ E2≥100 MPa	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{max} , CBR≥ 80%	25 cm
▼ E2≥50 MPa	- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥ 35% o k ₁₀ ≥8 m/dobę	28 cm
▼ E2≥25 MPa	- geowłóknina 300 g/m ²	—
	- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	25 cm
3	KONSTRUKCJA TYP 3 - z betonu asfaltowego - korekta istniejącej ścieżki rowerowej	
▼ E2≥80 MPa	- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej ACBS 50/70	5 cm
▼ E2≥45 MPa	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{max} , CBR≥60%	25 cm
▼ E2≥25 MPa	- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	21 cm
4	KONSTRUKCJA TYP 4 - z kostki kamiennej - poszerzenie na łukach	
	- warstwa ścierna z kostki kamiennej 15/17	15 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
▼ E2≥100 MPa	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{max} , CBR≥ 80%	25 cm
▼ E2≥50 MPa	- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥ 35% o k ₁₀ ≥8 m/dobę	28 cm
▼ E2≥25 MPa	- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	25 cm
5	KONSTRUKCJA TYP 5 - z płyt ażurowych (KR2) - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	
	- warstwa ścierna z płyt ażurowych, wypełnienie otworów piaskiem 4 cm i kruszywem naturalnym 8/16 w górnej części 4,5 cm - wg. arch.	8,5 cm
▼ E2≥80 MPa	- podsypka piaskowa	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{max} , CBR≥ 60%	20 cm
	- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 CBR≥ 25% o k ₁₀ ≥8 m/dobę	22 cm
▼ E2≥25 MPa	- geowłóknina 300 g/m ²	—
	- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	24 cm

- krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy wibroprasowany 15x22x100 cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy wibroprasowany 20x22x100 cm
- opornik betonowy wibroprasowany 10x25x100 cm
- obrzeża betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm
- ława betonowa z oporem C12/15; elementy drogowe posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściężonym betonie
- zwir 4/31,5, grubość warstwy 35 cm
- rura drenarska Ø110
- piasek bez frakcji pylastych, grubość warstwy 10 cm
- geowłóknina 300g/m²

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		INWESTOR		BRANŻA	
<div></div>		<div><div>Piaszczno</div></div>		<div></div>	
P2PA Sp. z o.o. Rynek 25 50-101 Wrocław biuro@p2pa.pl		Gmina Piaszczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaszczno		CEGROUP Sp. z o.o. Sp.K ul. T. Kościuszki 1c 44-100 Gliwice biuro@cegroup.pl	
PROJEKT					
CENTRUM SPORTU – BASEN W PIASZCZYNIE					
BRANŻA					
DROGI					
NADZORCA					
PRZEBIEG					
FAZA		PROJEKT WYKONAWCY		SKALA	
DATA		07.02.2022		1:50, 1:25	
PROJEKTANT		mgr inż. MARCIN JANICZUR		FORMAT	
UPRAWNIENIA BUDOWLANE		NR SLK/103/1.POOD/05		297 x 1100	
NR RYSUNKU		P2001		SPRAWDZAJĄCY	
PW		R		mgr inż. DOMINIKA WOŹNIAK	
P2001		S		UPRAWNIENIA BUDOWLANE	
FAZA		BRANŻA		NR SLK/BD/6220.09	
PIĘTRO		RODZAJ RYS.		REWIZJA	
- 0203		- 0203		- 0203	
- 0203		- 0203		- 0203	