

Magdalena Woźniak

Radna

Piaseczno, 20.02.2024

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO  
**KANCELARIA**  
Wpłynęło dnia 2024 -02- 23  
L.dz. WNIOSK  
Liczba załączników: ..... podpis: .....

Burmistrz M. G. P. Woźniak  
Przewodniczący Rady Miejskiej w Piasecznie  
mgr inż. Piotr Obłóza

Po wizji lokalnej przeprowadzonej w dniu 8 stycznia w końcówce Alei Kasztanów wspólnie z przedstawicielami Alarmu dla Klimatu oraz mieszkańcami rozmawialiśmy o sposobie urządzenia tego terenu. Poniżej wnioski końcowe wynikające z tej dyskusji. Prosimy o ich realizację.

#### PARKING

- drewniana bariera zostanie zamontowana także po prawej stronie wysypanego tłuczniem terenu parkingowego, tak aby uniemożliwić parkowanie na terenie zielonym wzdłuż płotu posesji
- na wygrodzonym terenie posadzone zostaną drzewa oraz niska zieleń zabezpieczająca zakręt Głogowa – Aleja Kasztanów przed parkowaniem i rozjeżdżaniem
- przejazd z parkingu w stronę Jeziorki zostanie zamknięty dwoma drewnianymi słupkami – dostęp będą tu mieli tylko dla piesi i rowerzyści

#### TEREN NAD JEZIORKĄ

- ze względów bezpieczeństwa i estetyki nowy betonowy otwarty rów odwodnieniowy po lewej stronie zostanie obsadzony utrudniającymi dostęp krzewami (Alarm dla Klimatu optował za całkowitym zakryciem rowu, który ma jednak pełnić funkcje zbiornika przelewowego i z tego względu – zdaniem projektanta – powinien pozostać otwarty – może jednak przemyśleć zastąpienie go kratownicą lub siatką?)
- prawa część rowu – wylot do Jeziorki zostanie zakryty drewnianym pomostem widokowym nawiązującym stylistycznie do pomostów na Górkach Szymona
- nawierzchnia – od wlotu z parkingu do Jeziorki zaprojektowana zostanie ścieżka wraz z placem w nawierzchni naturalnej (hanse grand)
- tereny wzdłuż ścieżki zostaną obsadzone drzewami (typowymi dla tej okolicy) tak aby zawęzić optycznie wlot na teren przyrzeczny i zazielenić go
- do rozważenia czy i jak uporządkować i poprawić optycznie rów odwodnieniowy tzw. „kolejowy” ciągnący się wzdłuż torów

#### ALEJA KASZTAŃÓW I GŁOGOWA uwagi po ich budowie

- mieszkańcy sygnalizują, że brak jest obiecanych spowalniaczy w ulicy Głogowej a rozwiązania zaproponowane w Alei Kasztanów (przewężenia) są niewystarczające. Niezgodne z projektem są też obydwa skrzyżowania, które oprócz zastosowania

granitowej szorstkiej nawierzchni, miały być wyniesione. Obie ulice stanowią dojazd do rzeki i Górek Szymona, w sezonie mocno użytkowany, także przez firmy kajakowe, które kursują wtedy kilkanaście razy dziennie załadowanymi sprzętem furgonetkami. Brak spowolnień spowoduje przekierowanie ruchu z Al. Brzóz, gdzie spowalniacze są zamontowane, co nie było intencją tej inwestycji.

Został złożony wniosek o wprowadzenie dodatkowych rozwiązań lub modernizację obecnych (zmniejszenie światła zawężeń, tak aby wymuszały ruch wahadłowy lub ich podwyższenie plus montaż tradycyjnych spowalniaczy w ul. Głogowej). Wnioskujemy zatem o ponowne przyjrzenie się obu ulicom i zaproponowanie sposobu na faktyczne wymuszenie wolniejszej jazdy (pytanie czy w okresie gwarancji można dokonywać takich zmian np. za zgodą wykonawcy? A może przy jego zaangażowaniu, w ramach gwarancji?).

- wniosek o postawienie drewnianych barier (analogicznych do tych przy parkingu) na niektórych odcinkach Alei Kasztanów pomiędzy nową jezdnią a lasem (chodzi o odcinki mniej zarośnięte drzewami, które mogą rodzić pokusę parkowania – tymczasem część drogi jest odwadniana powierzchniowo w stronę lasu, więc parkowanie na poboczu grozi jego całkowitym rozjeżdżeniem

- jest też wniosek o dokonanie nasadzeń niskich krzewów po stronie prawej, w pasie zieleni przed posesjami – aby, tak jak wyżej, zapobiec parkowaniu i rozjeżdżaniu terenu.

Proszę o ustalenie terminu spotkania w celu omówienia wszystkich ww. wniosków.

Z poważaniem

Magdalena Woźniak