



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Raport z konsultacji społecznych

Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 722 na odcinku od km 6+275 (ul. Główna) w miejscowości Jazgarzew do km 7+267 w miejscowości Wólka Pęczerska w zakresie realizacji ciągu pieszo - rowerowego

Dnia 21.09.2023 r. na stronie bip.piaseczno.eu została zamieszczona koncepcja dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Do przedstawionej koncepcji **umożliwiono składanie wniosków/uwag do dnia 08.10.2023 r.** na adres konsultacje@piaseczno.eu.

W wymaganym terminie wpłynęły poniższe uwagi, co do których Gmina, po analizie z wykonawcą projektu, przedstawia poniżej stanowisko (czerwony tekst).

W załączeniu przekazujemy również aktualny projekt zagospodarowania terenu ukazujący zakres inwestycji dla którego będą uzyskiwane stosowne decyzje administracyjne uprawniające Inwestora – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie do realizacji robót budowlanych.



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

1. W nawiązaniu do udostępnionej „Koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej DW 722 (ul. Główna) na odcinku od km 6+275 do km 7+267” pragniemy zaznaczyć, że aktualnie na odcinku DW 722 od ul. Górnej w kierunku północnym znajdują się dwa niezależne ciągi – rowerowy po północnej stronie drogi i pieszy po stronie południowej. W ramach modernizacji taki układ powinien być zachowany przynajmniej na odcinku „miejskim” (tj. w terenie zabudowanym).

Ulica Główna na tym odcinku jest drogą o dużej intensywności ruchu samochodowego, a jednocześnie stanowi jedyny ciąg komunikacyjny mieszkańców do szkoły podstawowej, kościoła, na plac zabaw oraz innych podstawowych destynacji. Według koncepcji najbliższe przejście dla pieszych znajduje się dopiero przy skrzyżowaniu z ul. Górną, co zmusza mieszkańców do przekroczenia jezdni w miejscu nieoznakowanym lub przejścia nawet kilkuset metrów pasem zieleni wzdłuż drogi, by dostać się do nowoprojektowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Taki stan rzeczy w sposób oczywisty stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych, w tym szczególnie dla dzieci.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o uzupełnienie koncepcji o ciąg pieszy (chodnik) po południowej stronie drogi na odcinku „miejskim”.

Dokumentacja projektowa, w uzgodnieniu z Inwestorem – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie została uzupełniona o ciąg pieszy (chodnik) po południowej stronie do odcinka „miejskiego”.

2. Uprzejmie zwracam się z prośbą o pozostawienie dotychczasowego wjazdu na posesję, która znajduje się tuż przy ulicy Główniej 44. Obecny, dotychczasowy wjazd który znajduje tuż na samym rogu, przy skrzyżowaniu ul. Górnej i Główniej dotychczas był on dla mnie bardzo bezpieczny przy włączaniu się do ruchu. Ponieważ jest on bezpośrednio z ulicy Górnej, a w projekcie przebudowy tej drogi jest już zaprojektowany z ulicy Główniej. Bardzo proszę o uwzględnienie mojej prośby.

Zarządca Drogi, a tym samym Inwestor tj. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nie wyraził zgody na pozostawienie zjazdu w istniejącym miejscu, gdyż koliduje on bezpośrednio z przejściem i przejazdem rowerowym przez ulicę Górną. Ponadto obecna lokalizacja jest niezgodna z obowiązującym prawem budowlanym i warunkami technicznym.



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

3. W związku z planowaną budową ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej DW 722 wnioskuję o dodanie przejścia dla pieszych w okolicach ul. Przebiśniegów oraz numerów 69-77 na ul. Głównej. Obecnie przejścia dla pieszych w projekcie znajdują się przy ul. Górnej oraz w Wólce Prackiej przy stadninie. Mieszkańcy budynków od nr 69 do nr 77 musieliby przechodzić przez jezdnię żeby wejść na chodnik. Dodam, że w budynkach tych mieszkają dzieci, które chodzą do szkoły i muszą mieć bezpieczne przejście dla pieszych na chodnik, ale także i dorośli.

Na chwilę obecną nie planuje się dodatkowego przejścia dla pieszych. Dokumentacja projektowa została uzupełniona o ciąg pieszy (chodnik) po południowej stronie do odcinka „miejskiego”.

4. WNIOSEK o rozważenie wykonania ciągu pieszego po stronie południowej ulicy Głównej pomiędzy przewidzianym pasem dla pieszych przy ul. Górnej, a ulicą Śpiew Skowronka.

Uzasadnienie

W wykonaniu przebudowy drogi DW 722 oraz stworzenia ciągu pieszo rowerowego po stronie północnej spowoduje, że mieszkańcy Jazgarzew od strony południowej aby dostać się do przejścia dla pieszych przy ul. Górnej (czyli bezpiecznie przedostać się przez bardzo ruchliwą drogę) będą musieli nadal poruszać się niebezpiecznym poboczem bez chodnika. Podczas ostatnich wykonywanych prac przy drodze - pas dla pieszych został doprowadzony jedynie do miejsca na wysokości ul. Górnej.

Jednak w związku z rozbudową Jazgarzewa i pojawieniem się nowych zabudowań rodzinnych po stronie południowej (również północnej) bardzo zależy mieszkańcom na tym, aby po stronie południowej wykonać chodnik dla pieszych.

Uzasadnione jest to koniecznością dochodzenia mieszkańców (dzieci do szkoły, plac zabaw, przystanek autobusowy). Zapewni to bezpieczeństwo, którego na dzień dzisiejszy nie ma w związku z ogromnym ruchem na drodze.

Dokumentacja projektowa, w uzgodnieniu z Inwestorem – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie została uzupełniona o ciąg pieszy (chodnik) po południowej stronie do odcinka „miejskiego”.

5. Witam, poniżej moje uwagi nt. koncepcji planowanej przebudowy DW722, w zakresie planowanego ciągu pieszo-rowerowego.

1. W opisie koncepcji, sekcja stan istniejący (str. 6) znajduje się informacja, że do ul. Górnej wzdłuż DW722 biegnie **ciąg pieszo-rowerowy**. Dokumentacja fotograficzna (str. 24) przedstawia wyraźnie widoczny znak C-13-16 z podziałem poziomym, oznaczający **drogę pieszo-rowerową**. Nie jest to w/w "ciąg pieszo rowerowy". Nie występuje bowiem rozdzielenie pasów ruchu pieszych i rowerów.

2. Czy podczas przebudowy DW722, powstanie rzeczywiście ciąg pieszo rowerowy, tj. oznaczenie znakiem C-13-16 z podziałem **pionowym** i rozdzielenie pasa pieszych i rowerzystów?

3. Jeśli odp. w pkt. 2 jest pozytywna, dlaczego materiałem użytym na cały ciąg ma być kostka betonowa, zamiast nawierzchni asfaltowej dla pasa dla rowerów?

4. Jeśli natomiast odp. w pkt. 2 jest negatywna:

a) obecna koncepcja przebudowy błędnie określa jaka infrastruktura rzeczywiście miałyby powstać.

b) stanowczo apeluję o zmianę koncepcji na prawdziwy ciąg pieszo rowerowy, lub jeszcze lepiej **drogę dla rowerów**. W przypadku drogi dla rowerów, piesi i tak mają prawo z niej korzystać z racji braku pobocza, a ruch pieszy na tym odcinku jest niewspółmiernie mniejszy niż ruch rowerowy. Dodam, iż obecna już droga pieszo-rowerowa (odcinek do ul. Górnej) doskonale pokazuje jak nietrafione jest to rozwiązanie. W praktyce bowiem służy jako chodnik i częsty parking dla pojazdów, podczas gdy zdecydowana większość rowerzystów porusza się (w myśl prawa nielegalnie) po jezdni, celem uniknięcia fatalnej nawierzchni (kostka betonowa) występujących na niej śmieci, wyjazdów z posesji (i związanych z nimi obniżen i podwyższeń nawierzchni), zaparkowanych pojazdów mechanicznych oraz właśnie pieszych.

Z góry dziękuję za odpowiedź.

Zarządca Drogi, a tym samym Inwestor tj. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie planuje wykonanie drogi z dopuszczeniem ruchu pieszych i rowerów po tej samej drodze (znak C13/16 z podziałem poziomym) z nawierzchni asfaltowej w ciągu pieszo-rowerowego.