

Anna W
16.07.2024
PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Piasecznie
mgr Katarzyna Wysocka

Magdalena Woźniak

Piaseczno, 11.05.2024

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

INTERPELACJA

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO	
KANCELARIA	
Wpłynęło dnia	2024 -05- 17
L.dz.

1. W nawiązaniu do uwag i wniosków mieszkańców oraz wcześniejszych ustaleń ustnych z wiceburmistrzem Robertem Widzem i burmistrzem Danielem Putkiewiczem uprzejmie proszę o budowę spowalniaczy (tradycyjnych - poprzecznych):

a) w ulicy Głogowej

b) dodatkowych w Alei Kasztanów (dotyczy nowo wybudowanego odcinka pomiędzy Al. Kalin a Jeziorką)

Zdajemy sobie sprawę, że konieczne jest wcześniejsze sporządzenie organizacji ruchu - zanim zostanie ona wdrożona do realizacji prosimy o przedstawienie nam rozwiązań jakie zostaną w niej zaproponowane. Prosimy też o podanie przybliżonych terminów zlecenia ww koncepcji oraz samej realizacji prac.

Uzasadnienie: obie ww. ulice zostały niedawno wybudowane, czego oczywistym skutkiem jest zwiększenie na nich ruchu. Obie są drogami lokalnymi dojazdowymi i obie nie są wyposażone w chodniki. W ulicy Głogowej nie zastosowano jednak – mimo jasno sformułowanych oczekiwań i wniosków mieszkańców – żadnych form spowolnienia ruchu. Z kolei rozwiązania wprowadzone na ww. odcinku Alei Kasztanów – tj. zmiana rodzaju nawierzchni na szorstką na skrzyżowaniu z ul. Jarzębinową oraz wywyższone przewężenia jezdni – zupełnie nie spełniają swojej roli. Nie spełnia jej także wprowadzona strefa zamieszkania i wynikające z niej, a przez nikogo nieegzekwowane, ograniczenia prędkości.

Jednocześnie obie ulice stanowią:

a) dojazd do mocno sezonowo obleganych Górek Szymona i Jeziorki

b) ciąg tranzytowy Aleja Kalin – Al. Kasztanów – Głogowa – Wilanowska

c) mimo powyższego są jedynymi drogami w okolicy, gdzie nie zastosowano spowolnień (rutynowo wprowadzanych przy praktycznie każdej nowej inwestycji drogowej) co powoduje, że kierowcy chętnie wybierają właśnie tę trasę jako wygodniejszą i szybszą. Tymczasem naszą intencją, kiedy wnioskowaliśmy do budżetu o budowę tych ulic, była chęć polepszenia warunków dojazdu i komunikacji mieszkańców a nie tworzenie „obwodnicy”.

Stąd wniosek jak wyżej.

2. Dodatkowo wnioskuję o utwardzenie ekokratą wybranych fragmentów pobocza Al. Kasztanów na wysokości SP2 oraz w ul. Księcia Józefa na wysokości przedszkola nr 8. Pobocza te stanowią dziś dzikie miejsca parkingowe dla rodziców odwożących dzieci do tych placówek i są permanentnie rozjeżdżane. Zakres utwardzenia proponuję ustalić podczas wizji lokalnej.

3. Przypominam się w sprawie obiecanego w zeszłym roku podniesienia skrzyżowań ul. Bukowa/ul. Graniczna oraz ul. Modrzewiowa/ul. Bukowa (celem było utworzenie bezpiecznych przejść - bezpiecznej drogi do szkoły dla uczniów SP2 idących pieszo z rejonu Graniczna – Al. Pokoju – Wiejska itd.)

4. Przekazuję też wniosek mieszkańców ul. Jeziórki i Pięknej o montaż lub budowę spowalniaczy. Są to ulice zupełnie peryferyjne, stanowiące wyłącznie ślepo zakończony dojazd do posesji i Górek Szymona. Jednocześnie, ze względu na asfaltową nawierzchnię jest to miejsce, gdzie dzieciaki jeżdżą na rolkach, rowerach i hulajnogach. Ograniczenie prędkości ruchu jest tu bardzo potrzebne i oczekiwane. Wnioskujemy zatem o wpisanie obu ulic na „listę” oczekujących na stosowną organizację ruchu, a następnie realizację postulatów mieszkańców.

Z poważaniem

Magdalena Woźniak

