



Piaseczno, dnia 17.05.2024 r.

IDR.152.3.2024.MBA

**Mieszkańcy i Użytkownicy ulic
Al. Kasztanów i ul. Głogowej w Piasecznie**

W odpowiedzi na petycję z dnia 19 lutego 2024 r. roku dotyczącą zapewnienia bezpieczeństwa w ciągu ulic Al. Kasztanów i ul. Głogowej w Piasecznie informuję, że budowa Al. Kasztanów i ul. Głogowej w Piasecznie została zrealizowana na wniosek mieszkańców i radnych oraz w ramach przeprowadzonych z nimi rozmów i konsultacji. Każda ze stron wnioskowała o podniesienie komfortu poruszania się po wspomnianych ulicach. Zastosowane przez projektanta oraz zaakceptowane przez Zarządcę drogi i ruchu rozwiązania polegające na punktowych zwężeniach jezdni, są zgodne z katalogiem rozwiązań stosowanych w inżynierii ruchu w celu wywołania efektu spowalniania ruchu. Należy podkreślić, że Gmina nie ma wpływu na niedostosowanie się kierowców oraz użytkowników drogi do obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Wszelkie kwestie nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego wynikające ze znaku drogowego D-40 - strefa zamieszkania, należy zgłaszać na Policję (w zakresie przekraczanie prędkości) oraz Straży Miejskiej (w zakresie parkowania w pasie drogowy tj. jezdnia, pobocza, zjazd). Z posiadanych przez nas informacji wynika, że kontrole Policji przeprowadzone we wskazanej przez Pana lokalizacji nie potwierdziły znacznie zwiększonej intensywności ruchu kołowego oraz znacznych przekroczeń prędkości. W miarę możliwości Gmina przeprowadzi swoje pomiary prędkości oraz natężenia ruchu.

Jednocześnie informuję, że:

Ad. 1. Droga publiczna służy wszystkim użytkownikom i nie ma ani woli ani możliwości ograniczenia korzystania z drogi tylko mieszkańcom, służbom miejskim i innym pojazdom uprzywilejowanym.

Ad. 2. Znak D-40 - „strefa zamieszkania” oznacza ograniczenie prędkości do 20 km/h. Rozważymy dodatkowe oznakowanie poziome, choć ze względu na nawierzchnię takie oznaczenie nie będzie trwałe.

Ad. 3. Znaki A-18b „dzikie zwierzęta” stosuje się do oznaczania miejsc, w których zwierzęta dziko żyjące często przekraczają drogę, np. przy wjeździe do lasu o dużej ilości zwierzyny lub w miejscu przecięcia przez drogę dojścia do wodopoju. Miejsca takie można ustalać m. in. na podstawie informacji służby leśnej o szlakach wędrówek dzikich zwierząt. Takiego wniosku gmina nie otrzymała.

Ad. 4. i Ad. 5. Zamontujemy progi zwalniające, co wymaga przygotowania i uzgodnienia stosownej dokumentacji a więc wymaga czasu. Dopiero po ich zamontowaniu będziemy decydować o ewentualnej przebudowie obecnych zwężeń drogi.

Ad. 6. Skrzyżowanie Al. Kasztanów z ul. Jarzębinową zostało przebudowane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i nie przewidujemy jego przebudowy.

Ad. 7. Skrzyżowanie Al. Kasztanów z ul. Głogową zostało przebudowane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i nie przewidujemy jego przebudowy.



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Ad. 8. Z uwagi na wprowadzenie strefy zamieszkania nie ma konieczności dodatkowego podkreślania czytelności skrzyżowań Al. Kasztanów/ i ul. Jarzębinowej oraz Al. Kasztanów z ul. Głogową.

Ad. 9. Nie widzimy uzasadnienia do likwidacji terenu zagospodarowanego poza skrzyżowaniem Al. Kasztanów z ul. Głogową w kierunku rzeki Jeziorki.

Ad. 10. i Ad. 11. Nie widzimy konieczności wybudowania dodatkowego ogrodzenia zagospodarowanego terenu w rejonie skrzyżowania Al. Kasztanów z ul. Głogową. Ewentualnie wprowadzimy dodatkowe nasadzenia, które wyeliminują ryzyko niszczenia (naszym zdaniem niewielkie) pasa zieleni.

Ad. 12. Rowy zostaną zabezpieczone roślinnością odgradzającą krawędź rowu od reszty terenu.

Ad. 13. Zgodnie z pkt. 9, fragment terenu w kierunku rzeki Jeziorki pozostanie otwarty i w związku z tym nie planujemy ograniczenia wjazdu na ten teren.

Ad. 14. Rozważymy ustawienie szlabanu/szlabanów od strony ul. Cisowej.

Z poważaniem

**II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno**

mgr inż. Robert Wida