



14. STANDARD DŹWIG OSOBOWY W1

Dźwig należy wykonać zgodnie z rysunkami P2001_PW_A_-_1251_- oraz P2001_PW_A_-_1252_-. Ostateczne decyzje dotyczące wykończeń materiałowych oraz wyboru wyposażenia dźwigu wymagają potwierdzenia z projektantem w ramach nadzoru autorskiego.

Dźwig W1

Dane ogólne

Produkt stanowiący punkt odniesienia **MonoSpace 700 DX**

Typ dźwigu **Dźwig osobowy przystosowany do pracy w przestrzeni basenowej. Wyposażony w klasę odporności IP, stale odporne na korozję i działanie kwasów obecnych na tego typu obiektach.**

Lokalizacja wciągarki W górnej części szybu

Udźwig 1000 kg / 13 osób

Prędkość 1 m/s

Wysokość podnoszenia 9.65 m

Liczba przystanków 3

Wejścia frontowe 2

Wejścia tylne 1

Typ sterowania Zbiorcze w górę i w dół; Dźwig pojedynczy

Normy PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów

Szyb

Wymiary szybu 1650 mm szerokość x 2710 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm

Głębokość podszybia 1100 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia

Wysokość nadszybia 4450 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego

Konstrukcja szybu Żelbetowa

Podzespoły mechaniczne

Napęd Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.

Moc wyjściowa napędu (kW) 5.8 kW

Prąd znamionowy z oświetleniem szybu 24 A

Prąd rozruchowy z
oświetleniem szybu

28 A

Rodzaj oświetlenia w szybie

LEDowe oświetlenie szybu

Główne bezpieczniki

16 A

Zasilanie napędu

3 x 400 V / 50 Hz

Oświetlenie

230 V / 50 Hz

Pomieszczenia pod szybem
dźwigu

Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytacze. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.

Prowadnice

Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych.

Prowadniki SLG20

Liny

Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1.

Kabina i drzwi

Wymiary kabiny (mm)

1100 mm szerokość x 2100 mm głębokość x 2300 mm wysokość

Wymiary drzwi

900 mm szerokość x 2200 mm wysokość

Wysokość otworu pod drzwi mierzona od wierzchu gotowej posadzki do spodu surowego nadproża wynosi 2380 mm dla strony A i 2380 mm dla strony C

Mocowanie drzwi

Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi

Typ progu w kabinie

bez listwy maskującej

Typ progu na przystanku

bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm
bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm

Panel serwisowy i
uwalniania awaryjnego

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 1






W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.

Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych.

Wykonany z blachy ocynkowanej (Z)

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian	
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców)	
Ściana frontowa	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców)	
Sufit i oświetlenie kabiny		
Typ i materiał	Sufit podwieszany z oświetleniem punktowym LED Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców)	
	Wyłaz dachowy nad sufitem 400X600	
Podłoga kabiny		
Materiał i kolor	Posadzka z żywicy poliuretanowej w kolorze czarnym.	
Rezerwacja dla podłogi lokalnej (grubość)	21 mm	
Elementy w kabinie		
Poręcz	Poręcz na ścianie prawej Poręcz stalowa wandaloodporna z zaokrąglonymi końcami Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym	
Listwy przypodłogowe	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym	

Drzwi

Drzwi przystankowe	Dwupanelowe teleskopowe prawe/lewe (kabina przelotowa)
Drzwi kabinowe	
Materiał frontowych drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców) Strona A: Drzwi kabinowe bez przeszklenia
Materiał tylnych drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców) Strona C: Drzwi kabinowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią
Drzwi przystankowe	
Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców)
Szklane okno	Drzwi przystankowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy drzwi	Klasa odporności ogniowej drzwi
3	1	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców)	Drzwi bez klasyfikacji ogniowej
2	0	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców)	Drzwi bez klasyfikacji ogniowej
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana w kolorze czarnym (odporne na odciski palców)	Drzwi bez klasyfikacji ogniowej

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji, wyświetlacz matrycowy przewijany. Panel pełnej wysokości Obudowa: w kolorze czarnym Przyciski okrągłe Białe podświetlenia przycisków Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi
Produkt stanowiący punkt odniesienia: Kone KSC D53	



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań montowane na ścianie, w kolorze czarnym.

Podświetlenie przycisków w kolorze białym

Produkt stanowiący punkt odniesienia wyświetlacz przystankowy:
Kone KSHD20

SYGNALIZACJA PRZYSTANKU



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie

Wskazanie pozycji kabiny Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem matrycowym.
w kabinie

Kontakt wyjścia awaryjnego	Kontakt wyjścia awaryjnego w kabinie
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania
Dostępność	Przystanki 0 i +1 ogólnodostępne, przystanek -1 z ochroną dostępu, tylko dla pracowników
Unikanie zagrożeń	
Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi bez klasyfikacji ogniowej
Poziomowanie	Automatyczne poziomicowanie kabiny
Awaryjny napęd akumulatorowy	Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku EBD AB (uwzględnione baterie) przy zaniku napięcia (w górę lub w dół w zależności od obciążenia kabiny). Zgodnie z pkt. 5.2. Scenariusza pożarowego.
Czujnik pożaru	<p>Zgodnie z Pkt. 5.2. Scenariusza pożarowego w przypadku wystąpienia alarmu II stopnia, winda zostanie sprowadzona na parter, a w przypadku detekcji pożaru na parterze winda zjedzie na poziom -1. Drzwi pozostaną w pozycji otwartej.</p> <p>Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.</p> <p>Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Należy zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu.</p>
Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
Kontakt czujnika wody	Przygotowanie do montażu czujnika wody w podszybiu.