

UWAGI/WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW DO PROJEKTU BUDOWY UL. SASANKI W JÓZEFOSŁAWIU

L.p.	Uwaga	Odpowiedź
1	<p>1. Projektowana koncepcja pogarsza dojazd do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Projektowana jest nawierzchnia z kruszywa od zawrotki do bramy wjazdowej na osiedle podczas, gdy dziś jest tam kostka behaton/tetka.</p> <p>2. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia zawrotki. Proszę o doprojektowanie.</p> <p>3. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia od zawrotki do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Proszę o doprojektowanie.</p> <p>4. Projektowana koncepcja posiada próg zwalniający. Proszę o rezygnację i w to miejsce postawienie znaków pionowych.</p> <p>5. Projektowana koncepcja posiada utwardzone kruszywem poboczne. Proszę o doprojektowanie chodnika z kostki betonowej lub ciągu pieszo rowerowego z asfaltu jednostronnie na całej długości od ul. Ogrodowej do bramy wjazdowej na osiedle.</p> <p>6. Projektowana koncepcja posiada nawierzchnię z kostki małogabarytowej. Proszę o zmianę na nawierzchnię z betonu asfaltowego.</p> <p>7. Projektowana koncepcja posiada brak odwodnienia do kanalizacji deszczowej od progu zwalniającego do bramy osiedla. Proszę o zaprojektowanie. Proszę o uwzględnienie spadków podłużnych, aby woda nie dostawała się na teren osiedla Sasanki 40/40/72/36, jak ma to miejsce obecnie.</p> <p>8. Podczas realizacji zapewnić ciągłość dostaw prądu i Internetu dla osiedla Sasanki (przepięcie i dopiero likwidacja starej trasy kablowej).</p> <p>9. Zaprojektować konstrukcję drogi wg katalogu GDDKiA pod ruch pojazdów, który będzie się tam odbywał (obsługa osiedli w tym samochody ciężkie typu śmieciarki, ew. straż i karetki, a także pod budowę zapewne osiedla na działkach niezabudowanych). Koszt dodatkowy dziś niewielki, a trwałość konstrukcji znacznie większa.</p>	<p>1) Skorygowano projekt. Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej</p> <p>2) Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych. Tym niemniej zawrotka napewno zostanie oświetlona.</p> <p>3) Skorygowano projekt. Tym niemniej jak wspomniano powyżej dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych</p> <p>4) Skorygowano projekt. Elementem uspokojenia ruchu będą zawężenia jezdni, na wysokości drzew przewidzianych do zachowania</p> <p>5) Projekt nie przewiduje chodnika.</p> <p>6) Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki. Tym niemniej ostateczny rodzaj nawierzchni zostanie przyjęty na dalszych pracach projektowych.</p> <p>7) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wyłączone z działki 38/1</p> <p>8) Sposób realizacji przebudowy kolizji będzie wynikał ze sposobu prac wykonywanych przez Generalnego Wykonawcę robót budowlanych.</p> <p>9) Projekt zakłada odpowiednią kategorię ruchu i odpowiednią konstrukcję nawierzchni dla nawierzchni dróg dojazdowych jakim jest ulica Sasanki.</p>

2

1. Zmiana nawierzchni na kruszywo pogarsza dojazd do osiedla Sasanki 36,40,42,77

Na odcinku od zawrotki pod bramę osiedla obecnie jest kostka, więc zmiana na nawierzchnię z kruszywa pogarsza obecny stan. Jest to jedyny dojazd na osiedle, z którego korzystają mieszkańcy (44 mieszkań) oraz obsługa (w tym samochody ciężkie typu śmieciarki, ew. straż i karetki).

Wnioskuje o zmianę w projekcie i pozostawienie obecnej nawierzchni z kostki.

2. Pobocze

Ulica Sasanki jest wykorzystywana przez dzieci do dojścia do okolicznych szkół i przedszkoli, czy np. starszych korzystających z komunikacji miejskiej, a z myślą o przyszłości już niedługo na pustych polach obok pojawią się kolejne zabudowania i nowi mieszkańcy, w związku z tym będzie więcej użytkowników tej ulicy. Dlatego zwróciłam uwagę, że planowane pobocze w przyszłości nie będzie wystarczające i nie wpłynie znacząco na poprawę jakości korzystania z tej ulicy. Patrząc na plany i będąc mieszkańcami oraz użytkownikami ulicy Sasanki wydaje się, że sensowniejszą koncepcją byłoby zmniejszenie pasu zieleni z jednej strony ulicy, aby z drugiej strony ulicy zrobić jednostronny szerszy ciąg pieszo-rowerowy.

Wnioskuje o zmianę pobocza z kruszywa na bezpieczny ciąg pieszo-rowerowy, z nawierzchnią asfaltową lub z kostki, oświetlony na całości ulicy Sasanki, tak aby znacząco zmienić komfort ruchu i bezpieczeństwo.

3. Larnie - oświetlenie

Zaproponowane w projekcie oświetlenie jest tylko na części ulicy Sasanki.

Wnioskuje o uwzględnienie oświetlenia na całości planowanego odcinka ulicy Sasanki i dostawienie latarni na odcinku od zawrotki do bramy osiedla Sasanki.

4. Odwodnienie

W projekcie jest brak odwodnienia do kanalizacji deszczowej na fragmencie od zawrotki do bramy naszego osiedla Sasanki 36,40,42,77.

Wnioskuje o zaprojektowanie odwodnienia dla całości ulicy oraz uwzględnienia spadków dla części przed bramą osiedla Sasanki 36,40,42,77 tak, aby woda nie dostawała się na teren naszego osiedla.

5. Wnioskuje o zapewnienie dojazdu w czasie budowy.

Jako, że przebudowywany odcinek ulicy Sasanki jest jedyną drogą dojazdową na os. Sasanki 36,40,42,77, zwracam uwagę na zapewnienie dojazdu podczas budowy.

1) Skorygowano projekt. Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej

2) Projekt nie przewiduje wykonania chodnika ani ciągu pieszo-rowerowego.

3) Skorygowano projekt. Tym niemniej jak wspomniano powyżej dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych

4) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wywłaszczone z działki 38/1

5) Sposób realizacji robót budowlanych będzie zależał od Generalnego Wykonawcy i zostanie uszczegółowiony dopiero na etapie realizacji robót budowlanych

3

1. Projektowana koncepcja uniemożliwia dojazd do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Projektowana jest nawierzchnia z kruszywa od zawrotki do bramy wjazdowej na osiedle podczas, gdy dziś jest tam kostka behaton/tetka.
2. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia zawrotki. Proszę o doprojektowanie.
3. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia od zawrotki do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Proszę o doprojektowanie.
4. Projektowana koncepcja posiada próg zwalniający. Proszę o rezygnację i w to miejsce postawienie znaków pionowych.
5. Projektowana koncepcja posiada utwardzone kruszywem pobocze. Proszę o doprojektowanie chodnika z kostki betonowej lub ciągu pieszo rowerowego z asfaltu jednostronnie na całej długości od ul. Ogrodowej do bramy wjazdowej na osiedle. Drzewa rosnące w tym ciągu proszę o przesadzenie w inne, dogodne miejsce (a nie wyciąć i wyrzucić).
6. Projektowana koncepcja posiada nawierzchnię z kostki małogabarytowej. Proszę o zmianę na nawierzchnię z betonu asfaltowego.
7. Projektowana koncepcja posiada brak odwodnienia do kanalizacji deszczowej od progu zwalniającego do bramry osiedla. Proszę o zaprojektowanie. Proszę o uwzględnienie spadków podłużnych, aby woda nie dostawała się na teren osiedla Sasanki 40/40/72/36 jak ma to miejsce obecnie.
8. Podczas realizacji zapewnić ciągłość dostaw prądu i internetu dla osiedla Sasanki (przepięcie i dopiero likwidacja starej trasy kablowej).
9. Zaprojektować konstrukcję drogi wg katalogu GDDKiA pod ruch pojazdów, który będzie się tam odbywał (obsługa osiedli w tym samochody ciężkie typu śmieciarki, ew. straż i karetki, a także pod budowę zapewne osiedla na działkach niezabudowanych). Koszt dodatkowy dziś niewielki, a trwałość konstrukcji znacznie większa.

- 1) Skorygowano projekt. Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej
- 2) Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych. Tym niemniej zawrotka napewno nie pozostanie nieoświetlona.
- 3) Skorygowano projekt. Tym niemniej jak wspomniano powyżej dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych
- 4) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wyłączone z działki 38/1
- 5) Projekt nie przewiduje wykonania chodnika ani ciągu pieszo-rowerowego. Projekt przewiduje częściowo zachowanie istniejących drzew. Na wysokości zachowanych drzew zostanie wykonane zawężenie jezdni w celu uspokojenia ruchu drogowego.
- 6) Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki. Tym niemniej ostateczny rodzaj nawierzchni zostanie przyjęty na dalszych pracach projektowych.
- 7) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wyłączone z działki 38/1

8) Sposób realizacji przebudowy kolizji będzie wynikał ze sposobu prac wykonywanych przez Generalnego Wykonawcę robót budowlanych.

9) Projekt zakłada odpowiednią kategorię ruchu i odpowiednią konstrukcję nawierzchni dla nawierzchni dróg dojazdowych jakim jest ulica Sasanki.

4

1. Projektowana koncepcja uniemożliwia dojazd do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Projektowana jest nawierzchnia z kruszywa od zawrotki do bramy wjazdowej na osiedle podczas, gdy dziś jest tam kostka behaton/tetka.
2. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia zawrotki. Proszę o doprojektowanie.
3. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia od zawrotki do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Proszę o doprojektowanie.
4. Projektowana koncepcja posiada próg zwalniający. Proszę o rezygnację i w to miejsce postawienie znaków pionowych.
5. Projektowana koncepcja posiada utwardzone kruszywem pobocze. Proszę o doprojektowanie chodnika z kostki betonowej lub ciągu pieszo rowerowego z asfaltu jednostronnie na całej długości od ul. Ogrodowej do bramy wjazdowej na osiedle. Drzewa rosnące w tym ciągu proszę o przesadzenie w inne, dogodne miejsce (a nie wyciąć i wyrzucić).
6. Projektowana koncepcja posiada nawierzchnię z kostki małogabarytowej. Proszę o zmianę na nawierzchnię z betonu asfaltowego.
7. Projektowana koncepcja posiada brak odwodnienia do kanalizacji deszczowej od progu zwalniającego do bramry osiedla. Proszę o zaprojektowanie. Proszę o uwzględnienie spadków podłużnych, aby woda nie dostawała się na teren osiedla Sasanki 40/40/72/36 jak ma to miejsce obecnie.
8. Podczas realizacji zapewnić ciągłość dostaw prądu i internetu dla osiedla Sasanki (przepięcie i dopiero likwidacja starej trasy kablowej).
9. Zaprojektować konstrukcję drogi wg katalogu GDDKiA pod ruch pojazdów, który będzie się tam odbywał (obsługa osiedli w tym samochody ciężkie typu śmieciarki, ew. straż i karetki, a także pod budowę zapewne osiedla na działkach niezabudowanych). Koszt dodatkowy dziś niewielki, a trwałość konstrukcji znacznie większa.

- 1) Skorygowano projekt. Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej
- 2) Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych. Tym niemniej zawrotka napewno nie pozostanie nieoświetlona.
- 3) Skorygowano projekt. Tym niemniej jak wspomniano powyżej dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych
- 4) Skorygowano projekt. Elementem uspokojenia ruchu będą zawężenia jezdni, na wysokości drzew przewidzianych do zachowania
- 5) Projekt nie przewiduje wykonania chodnika ani ciągu pieszo-rowerowego. Projekt przewiduje częściowo zachowanie istniejących drzew. Na wysokości zachowanych drzew zostanie wykonane zawężenie jezdni w celu uspokojenia ruchu drogowego.
- 6) Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki. Tym niemniej ostateczny rodzaj nawierzchni zostanie przyjęty na dalszych pracach projektowych.
- 7) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wyłączone z działki 38/1
- 8) Sposób realizacji przebudowy kolizji będzie wynikał ze

		<p>sposobu prac wykonywanych przez Generalnego Wykonawcę robót budowlanych.</p> <p>9) Projekt zakłada odpowiednią kategorię ruchu i odpowiednią konstrukcję nawierzchni dla nawierzchni dróg dojazdowych jakim jest ulica Sasanki.</p>
5	<p>Witam,</p> <p>Przesyłam wniosek dotyczący SZALONEGO POMYSŁU pt. "Budowa drogi łączącej ul. Ogrodowa z ul. Cyraneczki jako ulicy Sasanki i ulicy Feniksa"</p> <p>Od samego początku są problemy z drogą dojazdową do Osiedla. Jak nie z jednej to z drugiej strony. Sprawa w Sądzie toczyła się latami.</p> <p>Co już się wydaje, że osiągnięty został jakiś status quo, znowu pojawia się problem.</p> <p>Nie wiem do czego chce doprowadzić Gmina????</p> <p>Czy za mało podatków z Nas ściąga????</p> <p>Zapłaciliśmy kupę pieniędzy za te mieszkania i ciągle musimy się szarpać.</p> <p>Niech się łaskawie ktoś pochyli poważnie nad tematem i zastanowi zanim "spruje" dobrą drogę żeby wysypać kruszywo i po raz kolejny utrudni życie mieszkańcom Osiedla Sasanki.</p> <p>TO SKANDAL!!!</p>	<p>brak konkretnych uwag do projektu, do których moglibyśmy się odnieść.</p>

6

1. Projektowana koncepcja uniemożliwia dojazd do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Projektowana jest nawierzchnia z kruszywa od zawrotki do bramy wjazdowej na osiedle podczas, gdy dziś jest tam kostka behaton/tetka.
2. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia zawrotki. Proszę o doprojektowanie.
3. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia od zawrotki do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Proszę o doprojektowanie.
4. Projektowana koncepcja posiada próg zwalniający. Proszę o rezygnację i w to miejsce postawienie znaków pionowych.
5. Projektowana koncepcja posiada utwardzone kruszywem pobocze. Proszę o doprojektowanie chodnika z kostki betonowej lub ciągu pieszo rowerowego z asfaltu jednostronnie na całej długości od ul. Ogrodowej do bramy wjazdowej na osiedle. Drzewa rosnące w tym ciągu proszę o przesadzenie w inne, dogodne miejsce (a nie wyciąć i wyrzucić).
6. Projektowana koncepcja posiada nawierzchnię z kostki małogabarytowej. Proszę o zmianę na nawierzchnię z betonu asfaltowego.
7. Projektowana koncepcja posiada brak odwodnienia do kanalizacji deszczowej od progu zwalniającego do bramy osiedla. Proszę o zaprojektowanie. Proszę o uwzględnienie spadków podłużnych, aby woda nie dostawała się na teren osiedla Sasanki 40/40/72/36 jak ma to miejsce obecnie.
8. Podczas realizacji zapewnić ciągłość dostaw prądu i internetu dla osiedla Sasanki (przepięcie i dopiero likwidacja starej trasy kablowej).
9. Zaprojektować konstrukcję drogi wg katalogu GDDKiA pod ruch pojazdów, który będzie się tam odbywał (obsługa osiedli w tym samochody ciężkie typu śmieciarki, ew. straż i karetki, a także pod budowę zapewne osiedla na działkach niezabudowanych). Koszt dodatkowy dziś niewielki, a trwałość konstrukcji znacznie większa.

- 1) Skorygowano projekt. Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej
- 2) Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych. Tym niemniej zawrotka napewno nie pozostanie nieoświetlona.
- 3) Skorygowano projekt. Tym niemniej jak wspomniano powyżej dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych
- 4) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wyłączone z działki 38/1
- 5) Projekt nie przewiduje wykonania chodnika ani ciągu pieszo-rowerowego. / W kwestii drzew to do decyzji Zamawiającego - czy warto przesadzać takie drzewa. Napewno i tak nie unikniemy ich usunięcia/przesadzenia /
- 6) Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki.
- 7) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wyłączone z działki 38/1
- 8) Sposób realizacji przebudowy kolizji będzie wynikał ze sposobu prac wykonywanych przez Generalnego Wykonawcę robót budowlanych.
- 9) Projekt zakłada odpowiednią kategorię ruchu i odpowiednią konstrukcję nawierzchni dla nawierzchni dróg dojazdowych jakim jest ulica Sasanki.

7	<p>1. Projektowana koncepcja uniemożliwia dojazd do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Projektowana jest nawierzchnia z kruszywa od zawrotki do bramy wjazdowej na osiedle podczas, gdy dziś jest tam kostka behaton/tetka. Ponadto zwracam uwagę, iż nasze osiedle nie posiada możliwości przejazdu i dojazdu od ul. Sasanki w stronę ulicy Wilanowskiej. Zmiana też nawierzchni jezdni spowoduje przy intensywnych opadach, które nie są rzadkością przy obecnych zmianach klimatycznych, wyflukowanie kruszywa. Załączam zdjęcia</p> <p>2. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia zawrotki. Proszę o doprojektowanie.</p> <p>3. Projektowana koncepcja posiada brak oświetlenia od zawrotki do osiedla Sasanki 40/40/72/36. Proszę o doprojektowanie.</p> <p>4. Projektowana koncepcja posiada próg zwalniający. Proszę o rezygnację i w to miejsce postawienie znaków pionowych.</p> <p>5. Projektowana koncepcja posiada utwardzone kruszywem pobocze. Proszę o doprojektowanie chodnika z kostki betonowej lub ciągu pieszo rowerowego z asfaltu jednostronnie na całej długości od ul. Ogrodowej do bramy wjazdowej na osiedle. Drzewa rosnące w tym ciągu proszę o przesadzenie w inne, dogodnie miejsce (a nie wyciąć i wyrzucić).</p> <p>6. Projektowana koncepcja posiada nawierzchnię z kostki małogabarytowej. Proszę o zmianę na nawierzchnię z betonu asfaltowego.</p> <p>7. Projektowana koncepcja posiada brak odwodnienia do kanalizacji deszczowej od progu zwalniającego do bramry osiedla. Proszę o zaprojektowanie. Proszę o uwzględnienie spadków podłużnych, aby woda nie dostawała się na teren osiedla Sasanki 40/40/72/36 jak ma to miejsce obecnie.</p> <p>8. Podczas realizacji zapewnić ciągłość dostaw prądu i internetu dla osiedla Sasanki (przepięcie i dopiero likwidacja starej trasy kablowej).</p> <p>9. Zaprojektować konstrukcję drogi wg katalogu GDDKiA pod ruch pojazdów, który będzie się tam odbywał (obsługa osiedli w tym samochody ciężkie typu śmieciarki, ew. straż i karetki, a także pod budowę zapewne osiedla na działkach niezabudowanych). Koszt dodatkowy dziś niewielki, a trwałość konstrukcji znacznie większa.</p> <p>10. Czy jest konieczność usuwania drzew kosztem drogi? Przy ulicy powstają kolejne osiedla domków</p>	<p>1) Skorygowano projekt. Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej</p> <p>2) Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych. Tym niemniej zawrotka napewno nie pozostanie nieoświetlona.</p> <p>3) Skorygowano projekt. Tym niemniej jak wspomniano powyżej dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych</p> <p>4) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wywłaszczone z działki 38/1</p> <p>5) Projekt nie przewiduje wykonania chodnika ani ciągu pieszo-rowerowego. Projekt przewiduje częściowo zachowanie istniejących drzew. Na wysokości zachowanych drzew zostanie wykonane zawężenie jezdni w celu uspokojenia ruchu drogowego.</p> <p>6) Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki.</p> <p>7) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wywłaszczone z działki 38/1</p> <p>8) Sposób realizacji przebudowy kolizji będzie wynikał ze sposobu prac wykonywanych przez Generalnego Wykonawcę robót budowlanych.</p>
---	---	--

jednorodzinnych/ wielorodzinnych bez uwzględnienia jakiegokolwiek zieleni. Czy jest możliwość zachowania ich? Załączam zdjęcie z widokiem na drogę i drzewa.

9) Projekt zakłada odpowiednią kategorię ruchu i odpowiednią konstrukcję nawierzchni dla nawierzchni dróg dojazdowych jakim jest ulica Sasanki.

10) Wymagane szerokości elementów drogowych (jezdnia, pobocza, pas bezpieczeństwa, skrajnie, itp) wymagają odpowiednich parametrów i realizacja drogi zgodnie z przepisami wymaga poszerzenia pasa drogowego, w tym usunięcia drzew.

<p>8</p> <ol style="list-style-type: none">1. Dlaczego po obu stronach jezdni, 75 cm pas zieleni nie jest zaprojektowany z kostki betonowej? Czy można przesunąć jezdnię w jedną lub drugą stronę, tak aby uzyskać po jednej stronie jezdni "chodnik" co najmniej 1m? Pas zieleni, tak naprawdę oznacza pluchę i błoto w deszczowe/zimowe dni. Skoro piszecie, że "Chodnik został przewidziany od ulicy Cyraneczki do budynków oświaty" przy Feniksa, to proszę także uwzględnić, że do budynków oświaty, lekarza (CMP), sklepów i kościoła na Ogrodowej również mieszkańcy Sasanki chcieliby iść po bruku, a nie po błocie.2. Dlaczego zawrotka została zaprojektowana "w bramie" 79/81? Sugerujemy umożliwienie zawracania na skrzyżowaniu ulic Sasanki i Feniksa, bez konieczności tworzenia drugiej zawrotki.3. Dlaczego nawierzchnia drogi od bramy 79/81 do bramy osiedla pod nr 40/40/72/36 została zaprojektowana jako kruszywo, skoro teraz jest tam kostka betonowa? Oczekujemy nie pogarszania aktualnie istniejącej nawierzchni i zaprojektowanie kostki betonowej na całej długości.4. Oczekujemy dołożenie latarni w połowie odcinka drogi pomiędzy bramami 79/81 i 40/40/72/36 , ponieważ tam brakuje jakiegokolwiek oświetlenia.5. Czy utworzenie przejazdu rowerowego, obok przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Sasanki i Ogrodowej oznacza, że rowerzysta jadący ulicą Ogrodową do Cyraneczki musi z tego przejazdu skorzystać? Jeśli tak, to sugerujemy jego zlikwidowanie, ponieważ żaden rowerzysta tak się nie zachowa, tym bardziej, że nie ma tam obniżonego krawężnika, który umożliwiłby wjazd na ten przejazd.	<ol style="list-style-type: none">1) Pobocze nie jest chodnikiem. Chodnik zgodnie z obowiązującymi przepisami wymaga odpowiednich szerokości, tj. 0,5m pasa bezpieczeństwa oraz min 1,8m chodnika. Łączna szerokość projektowanego chodnika to min 2,3 m. Projekt ul. Sasanki nie przewiduje wykonania chodnika.2) Skorygowano projekt. Plac do zawracania został ujęty w projekcie budowy ul. Feniksa i jego geometria została skorygowana.3) Skorygowano projekt. Tym niemniej jak wspomniano powyżej dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych4) Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wyłączone z działki 38/14) Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych.5) Szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował lokalizację przejść dla pieszych/przejazdów oraz oznakowania poziomego i pionowego będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych
--	---

9 1. Na Sasanki istnieje już jezdnia z kostki betonowej. Czy nowa jezdnia może przebiegać nieco bardziej po południowej stronie tak, by po północnej zmieścić "chodnik" 1.8m i zachować piękne, zdrowe i dające osłonę tak przed słońcem jak i przed śniegiem, drzewa? Pas zieleni to tak naprawdę piach i błoto. Na Feniksa "Chodnik został przewidziany od ulicy Cyraneckiej do budynków oświaty" a my do budynków oświaty na Ogrodowej, sklepów, lekarzy i kościoła mamy iść po błocie czy dalej jeździć samochodami?

2. Po co plac do zawracania "w bramie" 79/81? Przecież Sasanki nie jest ślepą uliczką, ma (projektowany) wyjazd przez Feniksa, którą też można wykorzystać do zawracania.

3. Na Sasanki istnieje już jezdnia z kostki betonowej. Oczekujemy nie pogarszania aktualnie istniejącej nawierzchni i zaprojektowanie kostki betonowej na całej długości, również między numerami 79 i 77, którądy wiedzie jedyny wyjazd z posesji 77 (wyjazd w kierunku wschodnim i ulicy Wilanowskiej blokuje wewnętrzny, solidny płot (!!!)).

4. Z powyższego powodu postulujemy też dołożenie latarni w połowie odcinka drogi pomiędzy bramami 79/81 i 77.

Po lekturze oficjalnych odpowiedzi na pytania podczas konsultacji dot. koncepcji dla ul. Feniksa BARDZO PROSIMY o nie zbywanie nas ciągłym powoływaniem się na jakieś uchwały - a jeśli już to w dobrym tonie by było podanie linka do nich. Chyba warto zadbać o transparentność założeń koncepcji lokalnego ruchu ulicznego, są one przecież szczególnie ważne dla nas, mieszkańców - co dobitnie pokazuje eskalacja konfliktu wokół przebudowy ul. Kuropatwy.

1) Projekt nie przewiduje wykonania chodnika ani ciągu pieszo-rowerowego. Projekt nie przewiduje wykonania chodnika ani ciągu pieszo-rowerowego. Projekt przewiduje częściowo zachowanie istniejących drzew. Na wysokości zachowanych drzew zostanie wykonane zawężenie jezdni w celu uspokojenia ruchu drogowego.

2) Skorygowano projekt. Plac do zawracania został ujęty w projekcie budowy ul. Feniksa i jego geometria została skorygowana.

3) Skorygowano projekt. Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej

4) Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych

<p>10</p> <p>1. Koncepcja nie uwzględnia stanu istniejącego ulicy. Przewiduje na odcinku od zjazdu do budynków 79a - 81f do końca drogi (zjazd na działkę 307 – budynki wielorodzinne Sasanki nr 36, 38, 40, 42 i 77) wykonanie nawierzchni z tłuczni. Obecnie cała ul. Sasanki posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Jaki jest powód, aby na tym odcinku pogarszać mieszkańcom dojazd do posesji? Jest to całkowicie niezrozumiałe i nieuzasadnione.</p> <p>2. W koncepcji w zjeździe na posesje 79-81 (14 domów, z których większość rodzin posiada dwa samochody) zlokalizowane jest coś co jak się domyślam miało być miejscem do zawracania samochodów. Dlaczego jednak plac do zawracania samochodów został zlokalizowany na tak ruchliwym zjeździe a w dodatku na skrzyżowaniu z projektowanym skrzyżowaniem z ul. Feniksa?</p> <p>Przewidywane w koncepcji miejsce do zawracania pojazdów wymusza zmianę łuków wyokrąglających jezdnię na skrzyżowaniu co znacząco pogarsza czytelność tego skrzyżowania dla kierujących pojazdami. Proszę o wyjaśnienie czy przepisy pozwalają na projektowanie placów do zawracania zlokalizowanych częściowo na skrzyżowaniu?</p> <p>Ponadto projektowana „zawrotka„ jest elementem drogi, który w znacznym stopniu wychodzi poza pas drogi gminnej przewidziany w MPZP.</p> <p>Dodatkowa należy zauważyć, iż skoro projektowana jest zarówno ulica Sasanki jak i ulica Feniksa to żadna z tych ulic nie będzie ślepą drogą, która wymagałaby placu do zawracania.</p> <p>Wszystko powyższe powoduje, iż zajęcie działki nr 608 na potrzeby drogi gminnej w taki sposób jak to przedstawiono w koncepcji jest całkowicie nieuzasadnione.</p> <p>Jeżeli jednak uważacie Państwo, że zapewnienie możliwości zawracania pojazdów w tym rejonie jest niezbędne to o wiele lepszym rozwiązaniem, i zgodnym z obowiązującymi przepisami jest zaprojektowanie skrzyżowania ul. Sasanki i ul. Feniksa w postaci minironda, którego minimalna średnica może wynosić 16m a więc tylko 3 m więcej niż średnica projektowanego w obecnej wersji placu do zawracania. Minirondo wymagałoby zajęcia mniejszej powierzchni terenów sąsiednich a być może w całości zmieściłoby się w granicach projektowanego w zaprezentowanej wersji pasa drogowego i w liniach rozgraniczających MPZP.</p> <p>3. Wnioskuję o zaprojektowanie zjazdów na posesje z kostki betonowej. Sumaryczna powierzchnia zjazdów na posesje jest niewielka, więc koszt ich budowy nie byłby znaczący natomiast pozostawienie ich</p>	<p>1) Skorygowano projekt. Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej</p> <p>2) Skorygowano projekt. Plac do zawracania został ujęty w projekcie budowy ul. Feniksa i jego geometria została skorygowana. Zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ("ZRID") przebieg drogi ul. Sasanki nie musi być zgodny z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.</p> <p>3) Jak w pkt 1</p> <p>4) Projekt nie przewiduje wykonania chodnika.</p> <p>5) Szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował lokalizację przejść dla pieszych/przejazdów oraz oznakowania poziomego i pionowego będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych</p> <p>6) Krawężnik zostanie obniżony</p>
---	---

nawierzchni z kruszywa, będzie powodowała wynoszenie kamienia na drogę i co za tym idzie degradację nowej nawierzchni z kostki betonowej. Bardziej zasadnym ekonomicznie w dłuższej perspektywie będzie wykonanie zjazdów z kostki. Do budowy zjazdów ożna wykorzystać będącą w dobrym stanie technicznym kostkę z rozbiórki istniejącej jezdni ulicy Sasanki.

4. Obecnie ruch pieszych na ul. Sasanki jest znaczący. Ulica Sasanki dla wielu rodzin stanowi dojście do budynku usługowego, w którym znajdują się m. in. przychodnia lekarska CMP, sklep Żabka a przy budynku paczkomat InPost. Ponadto w rejonie skrzyżowania ul. Sasanki i ul. Ogrodowej znajduje się fryzjer, sklepy, salon kosmetyczny, przychodnia dentystyczna, dwa paczkomaty. Z projektowanego odcinka ul. Sasanki korzystają również piesi z dużego osiedla przy ul. Sasanki, do którego dojazd jest od strony ul. Wilanowskiej. Zachodzi rzeczywista potrzeba, aby w projektowanej przebudowie przewidzieć budowę chodnika dla pieszych. Proszę o uwzględnienie tej sugestii.

5. W ul. Ogrodowej nie ma ścieżki rowerowej w chodniku tylko wytyczona jest na jezdni. W związku z tym projektowany obok przejścia dla pieszych przez ul. Sasanki przejazd dla rowerów jest niepotrzebny.

6. Na początkowym odcinku ul. Sasanki przy salonie fryzjerskim i przychodni stomatologicznej parkuje obecnie wiele samochodów. Proponuję obniżenie na tym odcinku krawężnika po południowej stronie jezdni aby zachować możliwość parkowania samochodów. W przeciwnym wypadku samochody mogą parkować wzdłuż ulicy i będzie utrudniony przejazd i tak wąską, 5 metrową jezdnią.

<p>11</p> <p>Jako matka dwójki dzieci, które chodzą samodzielnie do szkół podstawowych położonych przy ulicy Ogrodowej, przedstawiony plan budzi mój wielki niepokój.</p> <p>W planie nie przewidziano bowiem chodnika a jedynie poboczne utwardzone z kruszywa. Nie zapewni to bezpiecznego przejścia pieszym, w tym dzieciom, które codziennie poruszają się tą drogą do pobliskich szkół.</p> <p>Istnieje duże ryzyko, że dzieci, które będą korzystały z hulajnóg czy rowerów, czy też opiekunowie z wózkami dziecięcymi, aby ten odcinek drogi pokonać będą przemieszczały się intuicyjnie ulicą z kostki, bo materiał z kruszywa będzie łatwe przemieszczanie się uniemożliwił.</p> <p>Wnoszę zatem o korektę planu poprzez uwzględnienie chodnika (utwardzonego z kostki) z przeznaczeniem dla pieszych i rowerów z odpowiednim oznakowaniem o ciągu pieszo-rowerowym i pierwszeństwie dla pieszych (których obecny plan nie uwzględnia) .</p> <p>Proszę również o korektę części drogi od ronda do bramy do istniejącego osiedla na Sasanki. Bezasadne jest umieszczenie na tym odcinku drogi z kruszywa, tym bardziej że istnieje obecnie na tym odcinku droga z kostki. Zmiana materiału nawierzchni i jej odmienność względem pozostałego odcinka ulicy Sasanki będzie wpływała na bezpieczeństwo pojazdów i pieszych jak również pogarszanie się jakości drogi wraz z upływem czasu.</p> <p>Dodatkowo, proszę o uwzględnienie oświetlenia na całości ulicy Sasanki. W obecnym planie zaplanowane są latarnie, tylko na częściowym odcinku ulicy Sasanki.</p> <p>Kanalizacja deszczowa jest zaplanowana obecnie tylko na odcinku od ulicy Ogrodowej do progu spowalniającego. Bardzo proszę o jej przedłużenie i umieszczenie na całej długości drogi.</p>	<p>Projekt nie przewiduje wykonania chodnika.</p> <p>Aktualnie dojazd do osiedla będzie wykonany w ramach opracowania ul. Feniksa. Projekt zakłada wykonanie zjazdu z kostki betonowej</p> <p>Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych.</p> <p>Projekt zawrotki (ujętej w projekcie budowy ul. Feniksa) przewiduje jej odwodnienie do wpustu deszczowego. Projekt zakłada odwodnienie zjazdu w teren zielone wyłączone z działki 38/1</p>
---	--

12	<p>1. Z czasem ruch ludzi, rowerów i samochodów na tej ulicy wzrośnie znacznie, vide inwestycje budownictwa mieszkaniowego rozpoczęte i planowane. Warto zrobić symulację przyrostu tego ruchu.</p> <p>2. Planowana droga jest jeśli chodzi o jezdnię bez zastrzeżeń, wykorzystano możliwości jej poszerzenia.</p> <p>3. Jedno z poboczy warto zastąpić chodnikiem dla pieszych i ścieżką rowerową, dla bezpieczeństwa chociażby dzieci (szkoła).</p> <p>4. Należy przewidzieć oświetlenie tej drogi, czyli, aby uniknąć później jej rozkopywania; położyć okablowanie do oświetlenia drogi lub też od razu ją oświetlić w ramach tej rozbudowy.</p> <p>5. Podobnie, jak wyżej, warto pomyśleć o miejscach (przepustach) gdzie w przyszłości będą uzupełniane instalacje sieciowe (woda, energia elektryczna, kanalizacja, telekomunikacja).</p> <p>6. Droga powinna być oznakowana jako teren na którym pierwszeństwo mają piesi, dla bezpieczeństwa dzieci. Być może że jest to osobna inicjatywa ale warto o tym pomyśleć teraz.</p>	<p>1) Przy tej skali inwestycji i dla tej kategorii drogi (najniższa kategoria dróg publicznych) nie ma konieczności wykonywania prognoz ruchu</p> <p>3) Projekt nie przewiduje wykonania chodnika, ani ciągu pieszo-rowerowego, ani ścieżki rowerowej.</p> <p>4) Dokładny projekt oświetlenia będzie opracowany na dalszym etapie projektowym. Lokalizacje latarni przedstawione w projekcie są lokalizacjami orientacyjnymi. Ich dokładna lokalizacja będzie wynikać z obliczeń fotometrycznych.</p> <p>5) Projekt przewiduje zaprojektowanie brakujących odgałęzień wod-kan do pobliskich nieruchomości. Przyłącza elektryczne i telekomunikacyjne nie są objęte dokumentacją projektową.</p> <p>6) Szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował lokalizację przejść dla pieszych/przejazdów oraz oznakowania poziomego i pionowego będzie opracowany na dalszym etapie prac projektowych</p>
----	---	--