

Raport z konsultacji społecznych - Budowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Pracka od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2837W w km 5+813

L p.	DATA WYSTĄPIENIA	TREŚĆ WYSTĄPIENIA	STANOWISKO GMINY PIASECZNO
1	28.07.2024	<p>1 - Brak zaprojektowanego przejścia dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 2837W</p> <p>2 - Brak zaprojektowanego chodnika wzdłuż nowo projektowanej drogi od ul. Pałacowej do w/w drogi powiatowej.</p> <p>3- Wnioskujemy o połączenie tej nowo projektowanej drogi z drogą w/w powiatową rondem, gdyż w bliskiej odległości od skrzyżowania w/w dróg są dwa zakręty z ograniczoną widocznością. Dozwolona prędkość w miejscu planowanego skrzyżowania na w/w drodze powiatowej poza terenem zabudowanym wynosi obecnie 90km/h. W przeszłości w tym miejscu miał miejsce wypadek ze skutkiem śmiertelnym. Rondo znacznie zwiększyłoby znacznie poziom bezpieczeństwa</p> <p>4- Sugerujemy by dostosować obecny projekt o możliwość przedłużenia nowo projektowanej drogi do ul. Skowronków i Zawadzkiej</p> <p>5- Jednak najbardziej kompleksowym rozwiązaniem, obecnego układu drogowego, byłoby połączenie w jedno duże rondo ulic: Ogrodowej, Piaseczyńskiej, Pałacowej z Łanową i Zawadzką. Lokalizację sugerowanego ronda wskazujemy oś drogi powiatowej nr. 2837W między ul. Zawadzką a rzeką Głokówką. Takie rondo rozwiązało by problem mieszkańców ul. Zawadzkiej, z utrudnionym wyjazdem z tej że ulicy, spowodowany ograniczoną widocznością. Mając na uwadze bliskość węzła Złotokłosa na S7, po jego otwarciu w zeszłym roku ruch na drodze powiatowej nr 2837W znacznie wzrósł. Kolejnym elementem wzrostu natężenia ruchu jest i będzie wzrost liczby mieszkańców w naszej bliskiej okolicy. Takie rozwiązanie pozwoli na dojazd do węzła Złotokłosa omijając podwójne skrzyżowanie przy parku w Złotokłosie, które obecnie w godzinach szczytu już się zaczyna korkować.</p>	<p>Wzdłuż drogi powiatowej nr 2837W nie występuje ciąg pieszy. Jeżeli ciąg pieszy nie występuje przejścia dla pieszych nie projektuje się.</p> <p>Zakres przedmiotowej inwestycji nie obejmuje budowy chodnika na wnioskowanym odcinku.</p> <p>Gmina Piaseczno nie jest zarządcą drogi powiatowej. Dla projektowanego skrzyżowania zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, w którym zostanie przewidziane oznakowanie pionowe zgodne z obowiązującymi przepisami i ostrzegające o zbliżaniu się do miejsca skrzyżowania. Odcinek z dwoma niebezpiecznymi zakrętami przewiduje się oznakować znakami ostrzegawczymi oraz wprowadzić na nim ograniczenie prędkości. Ponadto przy projektowanym skrzyżowaniu przewiduje się nowe oświetlenie uliczne, podkreślające jego lokalizację w nocy.</p> <p>Zakres wniosku wykracza poza przedmiotową inwestycję.</p> <p>Proponowane rozwiązanie znacznie ingerowałoby w koryto rzeki Głokówki oraz terenu przyległego, który znajduje się w obszarze Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Rozwiązanie nie ma uzasadnienia ekonomicznego i środowiskowego.</p>
2	28.07.2024	<p>W związku z konsultacjami w przedmiocie budowy drogi gminnej w miejscowości Wólka Pracka od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2837W w km 5+813, przesyłam wnioski i uwagi.</p> <p>Wg. przedstawionej koncepcji budowy drogi przebiega w dolinie rzeki Głokówki i przez to może oddziaływać na znajdujące się tam siedliska przyrodnicze, okresowo podmokłe. Planowana droga „fragmentaryzuje” naturalny dziki teren oraz szlak migracyjny zwierząt odcinając go od pozostałego obszaru przyrodniczego (teren ten z trzech stron będzie otoczony drogami); W przypadku, gdy okaże się, iż nie ma możliwości rezygnacji z budowy ww. drogi lub rozbudowy już istniejącej ul. Pałacowej z uwagi na jeszcze większą ingerencję w środowisko, należy rozważyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w procesie inwestycyjnym stosować właściwe dla tego wrażliwego przyrodniczo terenu standardy inwestycyjne, nadzór przyrodniczy oraz technologie przyjazne i bezpieczne dla otoczenia przyrodniczego (fauny i flory), - wyposażenie nowej drogi w przepusty dla płazów, - w przypadku wycinki drzew dokonać nasadzeń kompensacyjnych, - zamknięcie ruchu samochodowego na ul. Pałacowej i Stawowej na odcinku od Łanowej do Piaseczyńskiej celem ochrony występujących licznie płazów, ptaków, gadów i drobnych gryzoni), można ew. poprowadzić tam drogę dla rowerów i pieszych 	<p>Standardy inwestycyjne, nadzór przyrodniczy oraz technologie wykonania robót przyjazne i bezpieczne dla środowiska przyrodniczego są możliwe do wprowadzenia na etapie budowy.</p> <p>Istnieje możliwość wyposażenia drogi w przepusty dla płazów.</p> <p>Elementem dokumentacji projektowej będzie inwentaryzacja wraz z gospodarką istniejącą zieleni oraz projekt zieleni, który określi możliwe i planowane nasadzenia.</p> <p>Odcinek ul. Pałacowej i Stawowej zostanie wyłączony z ruchu samochodowego. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna służyć będzie pieszym i rowerzystom.</p>
3	25.07.2024	<p>Wnioskuję o zrewidowanie przedstawionego projektu poprzez wizytę w terenie grupy ekspertów w dziedzinie projektowania dróg i mostów oraz ochrony przyrody (w tym arborysty/ dendrologa, herpetologa, spec. od siedlisk przyrodniczych) i dokładną analizę rozmieszczenia drzew i płatów siedlisk podmokłych w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji. Obszar pomiędzy ul. Pałacową ,a ul. Ogrodową leży w obniżeniu, jest to teren doliny rzeki Głokówki, do pewnego momentu całkowicie podmokły (całorocznie lub okresowo). Przebieg drogi powinien być zaplanowany na obszarze suchym i najbardziej wyniesionym, po dokładnej INWENTARYZACJI PRZYRODNICZEJ terenu, identyfikacji gatunków chronionych i lokalizacji zieleni wysokiej. Parametry drogi możliwie najniższe.</p> <p>Ponadto dostrzegam alternatywę dla tego projektu w postaci poprowadzenia projektowanego „łącznika drogowego” po śladzie ul. Pałacowej i Sadowej, jednakże z uwagi na występowanie tutaj elementu mostowego poprowadzonego nad rzeką Głokówką, ukształtowanie terenu (droga ta jest zdecydowanie niżej od drogi powiatowej - ul. Ogrodowej), konieczność poszerzenia drogi, dłuższy odcinek niż projektowany istniejącego zagrożenie, że straty w środowisku będą większe niż w przypadku proponowanego rozwiązania, które nie przebiega przez rzekę, a obok niej.</p> <p>Natomiast pozostaje pytanie co w sytuacji, gdy skrzyżowanie projektowany łącznik/ ul. Ogrodowa, z czasem okaże się nieprzejezdne z uwagi na zbyt dużą ilość samochodów ? Pojawi się pomysł rozbudowy drogi powiatowej, ronda ? To będzie wielka ingerencja w podmokłą dolinę Głokówki, bo projektowany łącznik wypada właśnie na wprost rozlewiska, poniżej zdjęcie. Dlatego już dzisiaj należy przeciwdziałać takim rozwiązaniom.</p> <p>Niestety oba rozwiązania (proponowane po śladzie i widniejące na konsultowanym projekcie) - będące wynikiem wyprowadzonego zjazdu z S7 przez GDDKiA łącznika - występują bezpośrednio w dolinie rzeki Głokówki (jej jedynego naturalnego fragmentu) i niosą z sobą ZNACZĄCE STRATY ŚRODOWISKOWE. W efekcie realizacji konsultowanego rozwiązania POZOSTAWIAMY DZIKI, „TRÓJKĄTNY” OBSZAR WRAZ Z WYSTĘPUJĄCYMI TAM ZWIERZĘTAMI W CAŁKOWITEJ IZOLACJI. Najlepiej dla przyrody, dla zdolności retencyjnych terenu byłoby zrezygnować z realizacji inwestycji w tak cennym terenie, a łącznik zrealizować poza doliną rzeczną, poza obszarem podmokłym, byłoby to spójne z nowym prawem UE o odbudowie zasobów przyrodniczych (Nature Restoration Law).</p> <p>Dlatego, w sytuacji, gdy w wyniku pogłębionej analizy (włącznie z inwentaryzacją przyrodniczą) okaże się, iż przedstawiony wariant jest mniej inwazyjny dla przyrody niż proponowany po śladzie drogi istniejącej to uważam za konieczne dla ochrony występującej tutaj fauny (jak płazy, ptaki, drobne gryznie, gady) ZAMKNIĘCIE DLA RUCHU KOŁOWEGO ul. Pałacowej i Stawowej na odcinku od Łanowej do Piaseczyńskiej. Na ww. odcinku nie ma zjazdów na działki prywatne. Alternatywą jest poprowadzenie na tym krótkim odcinku drogi dla rowerów i pieszych. Natomiast proponowana nowa droga – łącznik powinna być wyposażona w rozwiązania dogodne dla zwierząt, jak przepusty dla płazów.</p> <p>W procesie realizacji drogi na tak wrażliwym i cennym przyrodniczo obszarze konieczny jest nadzór przyrodniczy i stosowanie technologii przyjaznych i bezpiecznych dla występującej tutaj flory i fauny. Należy ograniczyć do absolutnego minimum obszar placu budowy i samej inwestycji, materiały budowlane należy składować poza obszarem doliny rzecznej. Należy stosować materiały wodoprzepuszczalne tak by zachować zdolności retencyjne terenu. Wykorzystać najnowsze dostępne technologie do zminimalizowania skutków przyrodniczych, zastosować adekwatne nasadzenia kompensacyjne, może stworzyć aleję lip wzdłuż ul. Pałacowej.</p>	<p>Przed opracowaniem koncepcji projektant przeprowadził wizję w terenie. Przebieg trasy wynika m.in. z dostosowania do zrealizowanego w ramach budowy drogi ekspresowej S7 dojazdu do wiaduktu. Zaprojektowano odgięcie trasy w kierunku północnym, aby odsunąć się w możliwym stopniu od terenów podmokłych. Jednocześnie zlokalizowano skrzyżowanie z drogą powiatową w miejscu równo oddalonym od sąsiadujących zakrętów na drodze powiatowej. Wykonana została również inwentaryzacja zieleni określająca szczegółowo skład gatunkowy drzew i ich lokalizację w planowanym pasie przeznaczonym pod drogę. Nie zinventaryzowano gatunków cennych przyrodniczych.</p> <p>Proponowane rozwiązanie alternatywne m.in. z powodu wymienionych we wniosku przyczyn powodowałoby większe straty dla środowiska. Dlatego też przewidziano wykonanie przedmiotowego łącznika po nowym śladzie, a istniejącą ul. Pałacową przewiduje się do zamknięcia dla ruchu samochodowego. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna służyć będzie pieszym i rowerzystom.</p> <p>Gmina Piaseczno nie przewiduje budowy ronda na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową. Ul. Ogrodowa jest drogą powiatową i wszelkie plany rozbudowy tej drogi należą do jej zarządcy.</p> <p>Wybudowany przez GDDKiA dojazd do wiaduktu nad drogą ekspresową S7 uniemożliwia całkowite ominięcie doliny rzecznej. Przeprowadzona inwentaryzacja zieleni pozwala natomiast stwierdzić, że na planowanej trasie nie znajdują się gatunki drzew chronionych lub cennych przyrodniczo.</p> <p>Koncepcja przewiduje zamknięcie ul. Pałacowej i Stawowej dla ruchu kołowego. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna służyć będzie pieszym i rowerzystom. Istnieje możliwość wykonania przepustów dla płazów pod projektowaną drogą gminną.</p> <p>W procesie realizacji drogi istnieje możliwość narzucenia przez Inwestora nadzoru przyrodniczego oraz warunków wykonania drogi w sposób minimalizujący ingerencję w środowisko naturalne.</p>