

P. Kuzniak
07.08.2024
Rada Miejska w Piaseczno
mgr Katarzyna Wypych

Magdalena Woźniak
Rada



Piaseczno, 01.08.2024

WNIOSEK

W związku z zapowiedzianym przez starostwo powiatowe przedłużeniem prac na rondzie Dworcowa i zbliżającym się rozpoczęciem roku szkolnego wnoszę o:

- 1) przywrócenie od dnia 1 września normalnego funkcjonowania świateł (na żądanie) na przejściu 3 Maja/Al. Kasztanów (przynajmniej w godzinach porannych i popołudniowych - do ustalenia ze szkołą nr 2) lub postawienie w tym czasie osoby (strażnik miejski lub osoba przeszkolona), która w najgorętszych momentach przeprowadzałaby dzieci na drugą stronę jezdni.
- 2) rozważenie możliwości otwarcia (w tym samym czasie) dla ruchu samochodowego odcinka ul. Polskiego Państwa Podziemnego na odcinku od Al. Kasztanów do Pomorskiej tak aby nie było konieczności zjazdu w ul. Stołeczną (komplikuje to i tak trudną sytuację na ww. skrzyżowaniu).

Otrzymana od starostwa powiatowego informacja, że z powodu konieczności wykonania remontu torowiska kolejki wąskotorowej, (gdzie dopiero teraz otrzymano wszystkie niezbędne uzgodnienia od instancji nadrzędnych) planowane na koniec sierpnia otwarcie ronda Dworcowa odbędzie się najwcześniej w połowie września oznacza, że objazd Aleją Kalin i Kasztanów będzie musiał funkcjonować jeszcze jakiś czas po rozpoczęciu roku szkolnego.

Oznacza to także, że warunki na przejściu dla pieszych 3 Maja – Al. Kasztanów nadal będą bardzo złe i będą stwarzały duże zagrożenie dla uczniów - dzieci korzystających z tego przejścia w drodze do Krauzówki. Obecnie funkcjonująca organizacja ruchu zakłada wyłączenie i brak świateł, a skomplikowane skrzyżowanie (na skrzyżowanie główne nakłada się drugie skrzyżowanie 3 Maja ze Stołeczną, gdzie skierowany został ruch z zamkniętego odcinka ul. Polskiego Państwa Podziemnego). Wszystko to razem powoduje, że sami kierowcy są zdezorientowani a – po rozpoczęciu roku szkolnego – na i tak zwiększony ruch samochodowy nałoży się dodatkowo ruch pieszych do i ze szkoły. Wszystko to razem stwarza duże zagrożenie dla wszystkich użytkowników skrzyżowania, a zwłaszcza dla pieszych. Stąd wnioski jak wyżej, bo wydaje się, że jednak bezpieczeństwo dzieci oraz pozostałych pieszych jest ważniejsze niż kwestia ew. dodatkowego zwiększenia korków na drodze objazdowej (co i tak będzie miało miejsce ze względu na pierwszeństwo pieszych na przejściu - czy ze światłami, czy bez).

Z poważaniem
Magdalena Woźniak