

115
P. Burmistrz
24092004

Magdalena Woźniak
Radna

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
KANCELARIA

Wpłynęło
dnia 2024 -09- 27

L.dz.
Ilość załącz. podpis
Nr sprawy -4

Piaseczno, 24.09.2004

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

INTERPELACJA

W związku z licznymi - i jak wynika z załączonych zdjęć - słusznymi skargami mieszkańców ul. Zielonej (wspólnota Zielona 10) wnioskuję o jak najszybsze zrewidowanie i skorygowanie organizacji ruchu wprowadzonej na tej ulicy. A konkretnie o przesunięcie znaku "jeden kierunek" ze skrzyżowania Zielona/Przybosia poza obręb skrzyżowania, za bramę Wspólnoty Zielona 10 (tj. około 15-20m dalej w stosunku do obecnej lokalizacji – patrz załącznik). Byłoby to rozwiązanie co prawda nierutynowe, ale niezabronione prawem (i wg posiadanych przez nas informacji z powodzeniem zastosowane - a więc zatwierdzone przez starostwo powiatowe - w Konstancinie Jeziornie). Jego celem byłoby umożliwienie mieszkańcom wspólnoty wyjazdu z bramy na lewo w kierunku Chyliczkowskiej i niezmuszanie ich do jazdy w prawo, w kierunku największego porannego korka związanego z dowozem uczniów do znajdującej się dalej Szkoły Marzeń (oprócz niej obok funkcjonuje też generujące dodatkowy ruch przedszkole).

Wprowadzone niedawno (bez konsultacji ze wszystkimi mieszkańcami ulicy) zmiany w organizacji ruchu na Zielonej – wcześniej dwukierunkowej na całej długości - polegały na wprowadzeniu jednego kierunku ruchu od skrzyżowania Zielonej z Przybosia w stronę ul. Przesmyckiego. Zmiany te miały na celu uspokojenie sytuacji pod ww. szkołą, gdzie w godzinach porannych i popołudniowych mamy do czynienia z dużym ruchem związanych z dowożeniem i odbiorem uczniów. O ile wprowadzenie jednego kierunku poprawiło być może sytuację pod samą szkołą (wjazd wyłącznie od strony Chyliczkowskiej eliminuje zawracanie i zapewnia bezpieczniejsze wysadzanie uczniów po stronie prawej, bezpośrednio w sąsiedztwie szkoły) to jednak spowodowało ogromne utrudnienia dla liczącej 32 lokale, czyli około 150 mieszkańców, wspólnoty Zielona 10, której brama znalazła się w obrębie jednokierunkowego odcinka. Zmusza to jej mieszkańców do jazdy w prawo, w kierunku szkoły i dodatkowo kumuluje związany z nią ruch i wydłuża czas wyjazdu z Zielonej nawet do 30 minut. Nie mówiąc już o tym, że w godzinach porannego szczytu sam wyjazd z bramy i włączenie się do ruchu w nieprzerwaną kolumnę samochodów jest bardzo trudne i generuje konflikty. A przecież mieszkańcy wspólnoty funkcjonują jak każdy inny, tzn. także pracują, odwożą dzieci do szkół i przedszkoli itd. Sytuacja jest co najmniej nerwowa i powoduje awantury i konflikty.

W związku z tym wnioskujemy jak wyżej, zwracając uwagę, że proponowana zmiana tj. przesunięcie znaku "jeden kierunek" za bramę wspólnoty umożliwiłaby jej mieszkańcom wyjazd w na lewo i "ucieczkę" w kierunku Chyliczkowskiej, co w żaden sposób nie pogorszyłoby sytuacji szkoły - przeciwnie byłoby dla niej korzystne, bo zmniejszyłoby presję na ten kierunek, a więc zmalałby ruch i korek pod nią.

Z poważaniem
Magdalena Woźniak

Poniżej zamieszczam dodatkowo wybrane informacje przysłane mi przez mieszkańców wspólnoty Zielona 10 oraz załączam ilustrujące sytuację zdjęcia:

"w godzinach porannych korków wiozłem dziecko do szkoły (parkowałem pod paczkomatem, żebym mógł w ogóle wyjechać)".

"w czasie porannych korków rodziny wyjeżdżające z dziećmi z osiedla przy Zielonej 10 i 10F są zmuszone włączyć się w korek a czas oczekiwania na przejazd w powstałym korku sięgać może nawet 30 minut. Zdarza się, że dzieci jadące do Szkoły Marzeń wybiegają z samochodów i biegną obok stojących samochodów, by zdążyć"

"gdyby przestawić znak jednokierunkowej drogi za posesje mieszkalne wszyscy mogliby wyjeżdżać w lewo i nie kumulować korków, nie stać, nie czekać".

"Wyjęcie słupków ograniczających parkowanie naprzeciwko osiedla i namalowanie ciągłej linii sprawiło, że wszyscy to interpretują jako linię postoju równoległego i zakaz zatrzymywania się nie robi na nikim wrażenia. To sprawia, że samochody z przyczepą (a nieraz jadę z przyczepą) nie wyjadą z osiedla, szczególnie z dojazdu do Zielonej 10F i z automatu zablokują cały ruch na Zielonej, bez możliwości ingerencji ze strony Straży Miejskiej czy Policji".

"Pozostałe uciążliwości jak objeżdżanie ulicy dookoła przez Markowskiego i Przybosia na razie przyjmujemy jako narzuconą nam, bez żadnych konsultacji, niedogodność"

"są inne problemy związane z nową organizacją ruchu: korek i dojazd kumuluje się teraz z jednej strony. Dawniej samochody rozpraszaly się na dojazd od Chyliczkowskiej, Przybyszewskiego i Przybosia. Teraz wyjazd z Przybosia jest tak nieskuteczny (podporządkowana), że wszyscy stoją w korkach z obu stron Chyliczkowskiej".

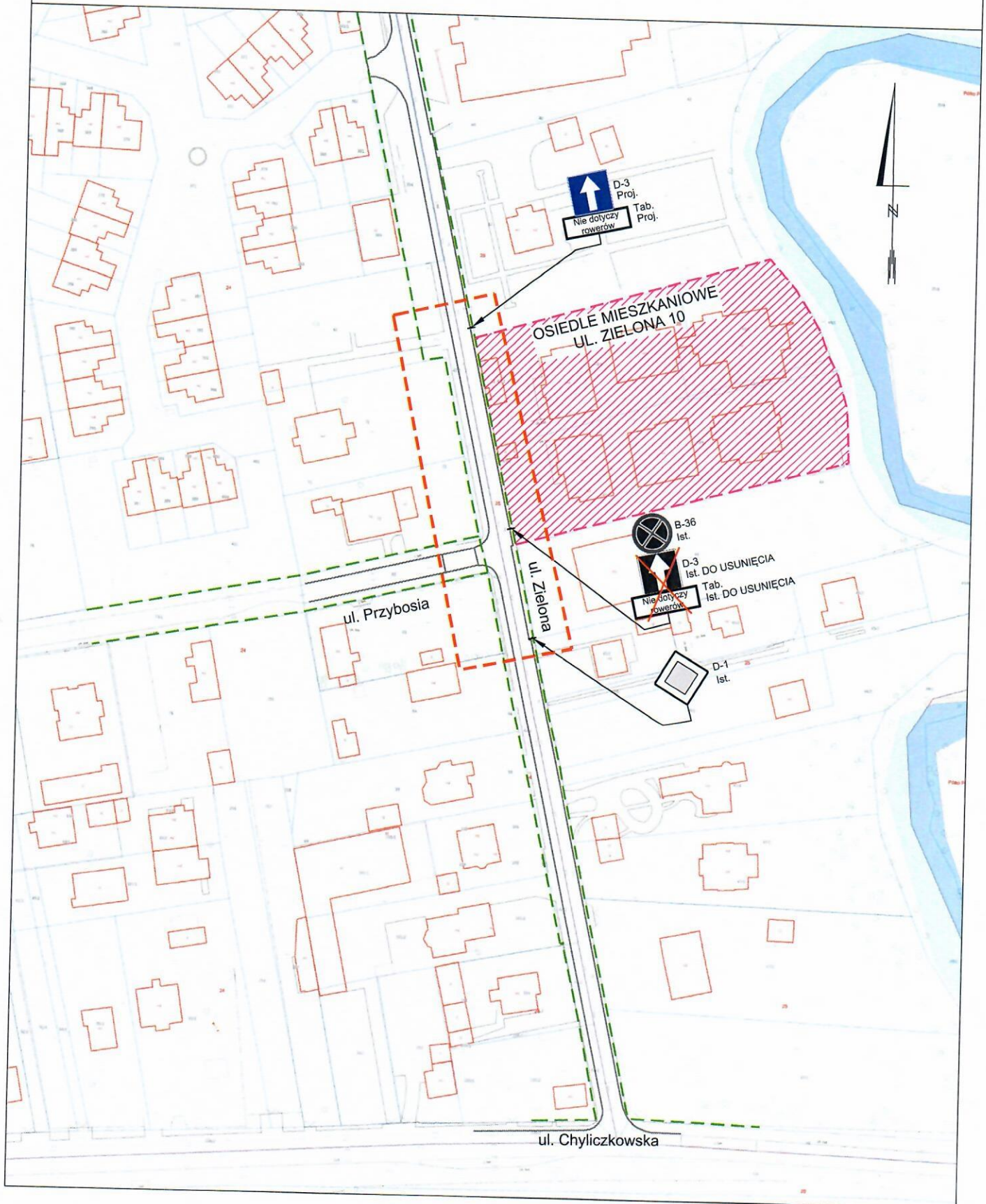
"Chyliczkowska jest teraz jedynym przejazdem między Konstancinem i Piasecznem. Korek od Szkoły Marzeń wydłuża się tak, że skręt w Chyliczkowską staje się niemożliwy a korki potrafią sięgać ronda w Chylicach - bo inni kierowcy jadący prosto czekać muszą na skręt rodziców dzieci ze Szkoły Marzeń. (Załączam mapę Google z zaznaczonym ruchem - ruch na Zielonej powinien być na czerwono, ale Google na tak małych ulicach nie rejestruje ruchu)"

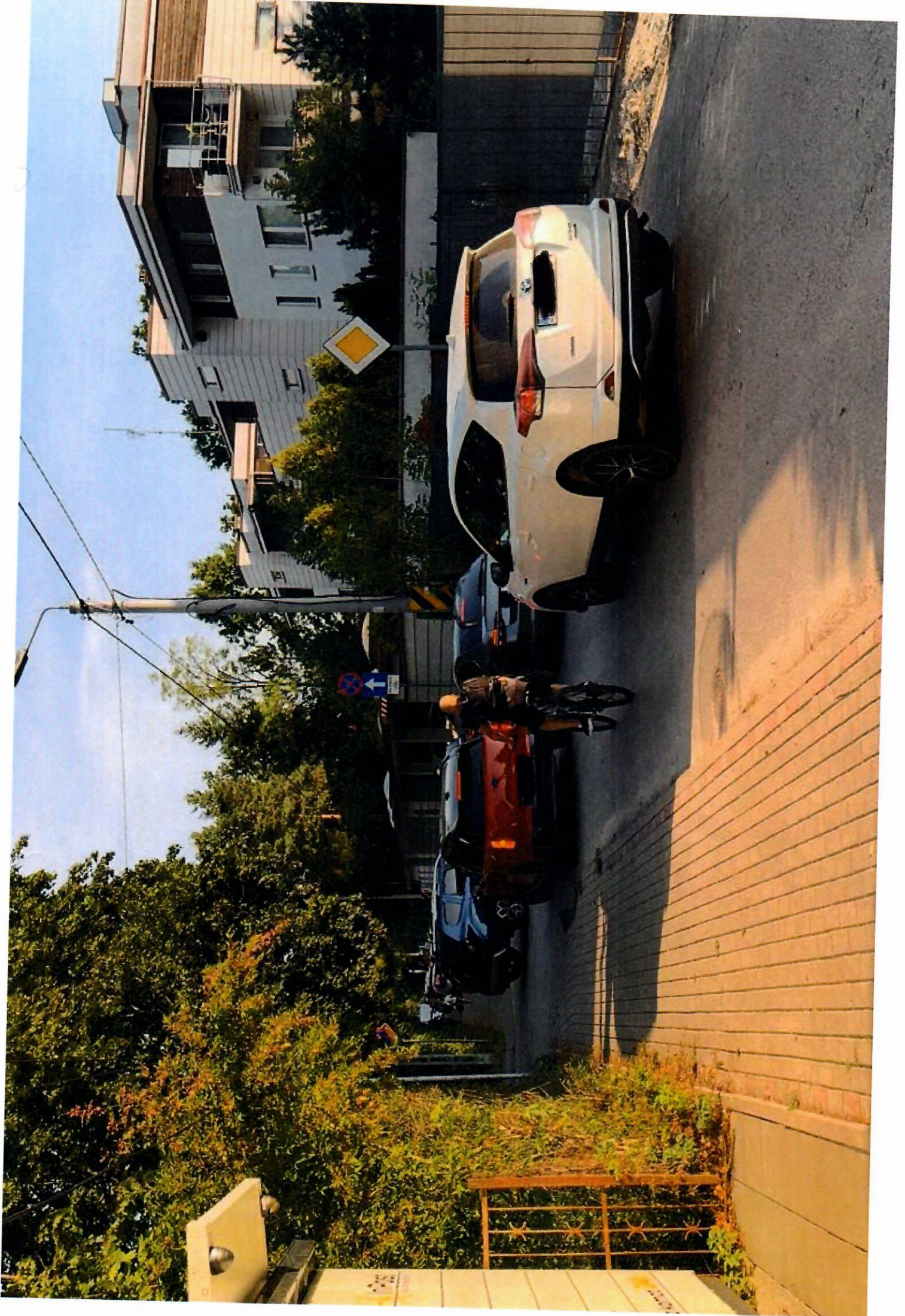
"Koniec końców wydaje mi się, żeby ruch na Zielonej się nie usprawnił. Przedszkole i dwie szkoły i mieszkańcy wyjeżdżający o tej porze, dzieci wysiadające z kolejnych samochodów całkowicie blokują przejazd".

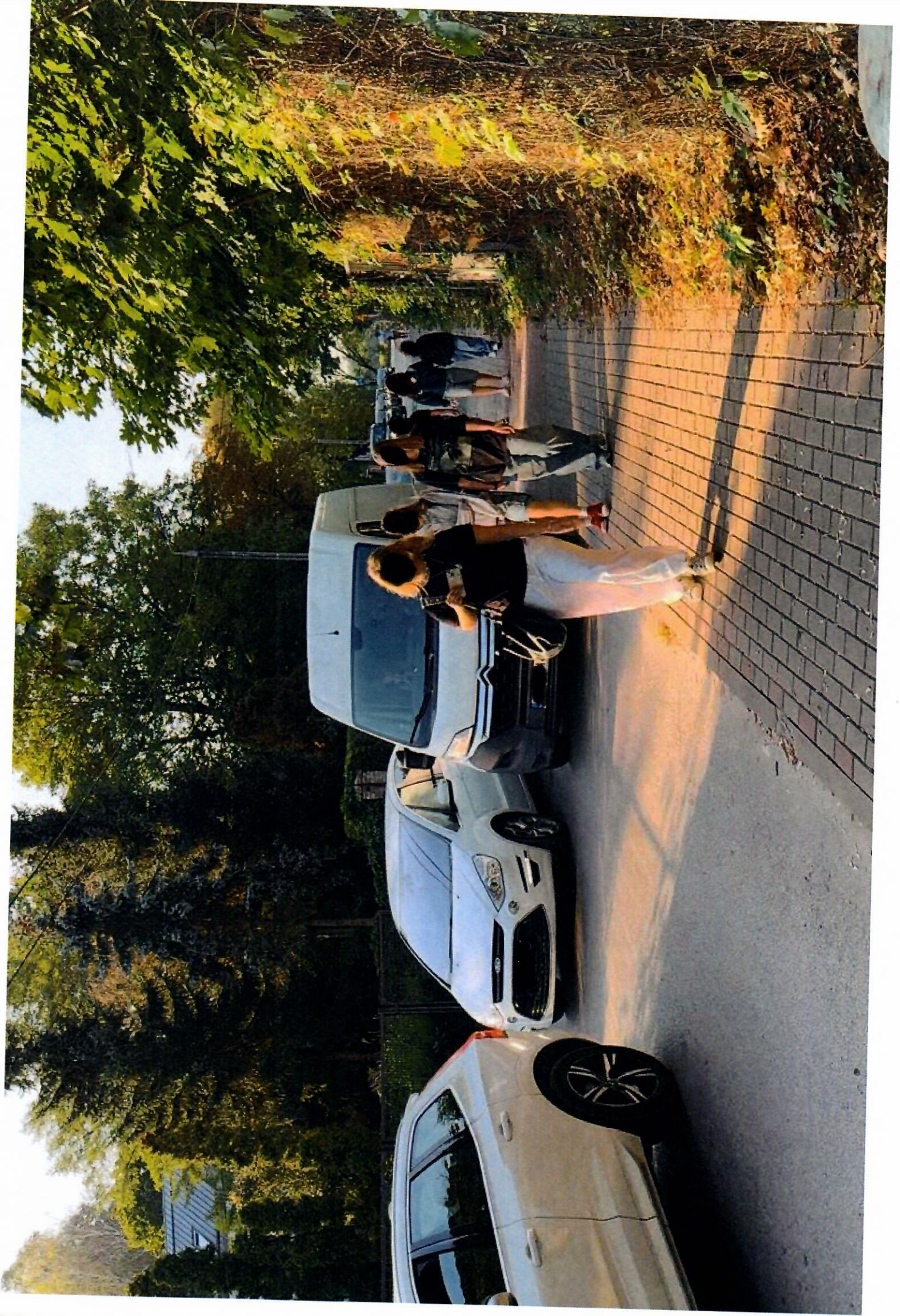
PROPOZYCJA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

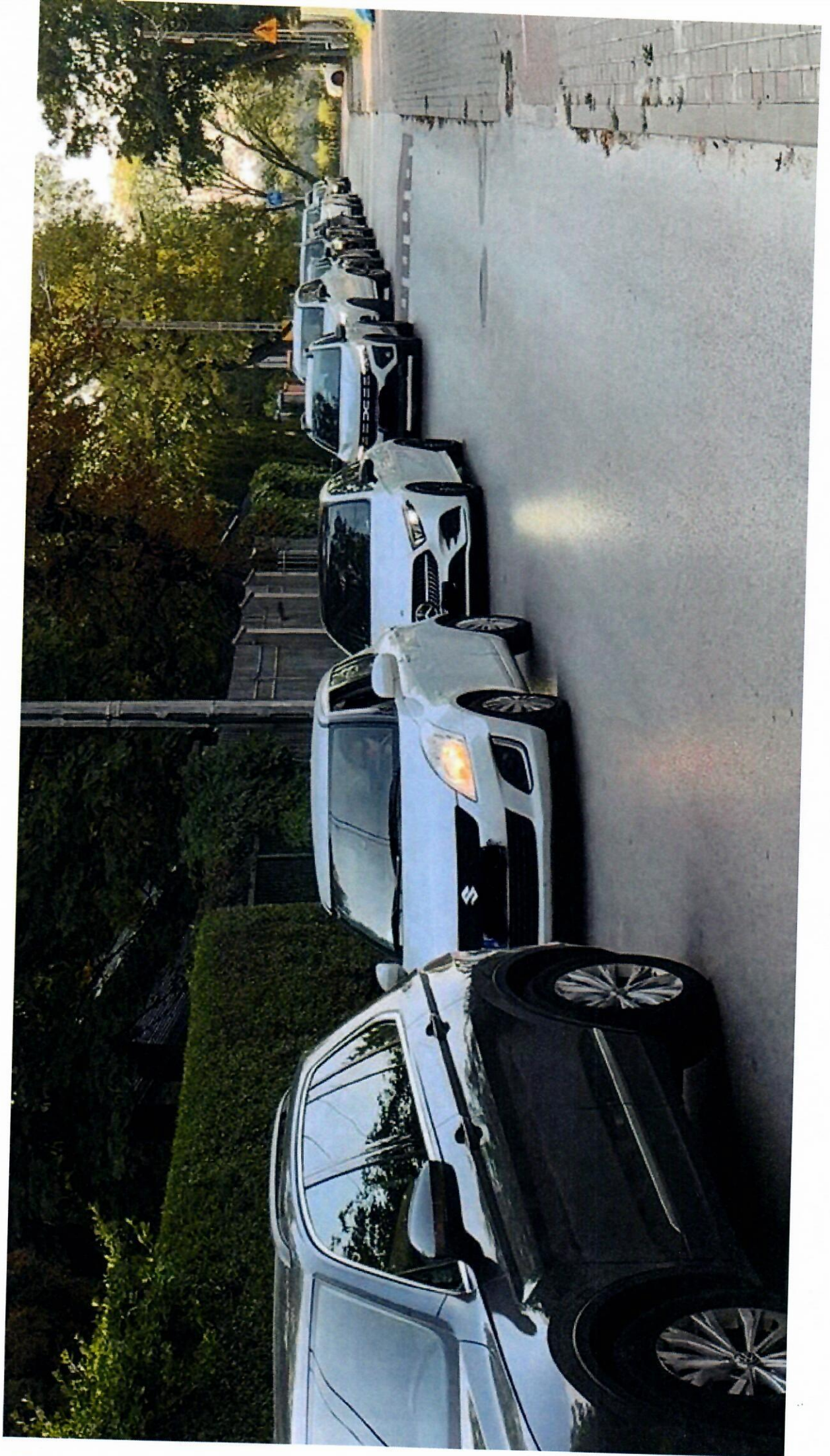
NA UL. ZIEŁONEJ - PRZYWRÓCENIE RUCHU DWUKIERUNKOWEGO NA WYSOKOŚCI OSIEDLA MIESZKANIOWEGO UL. ZIELONA 10

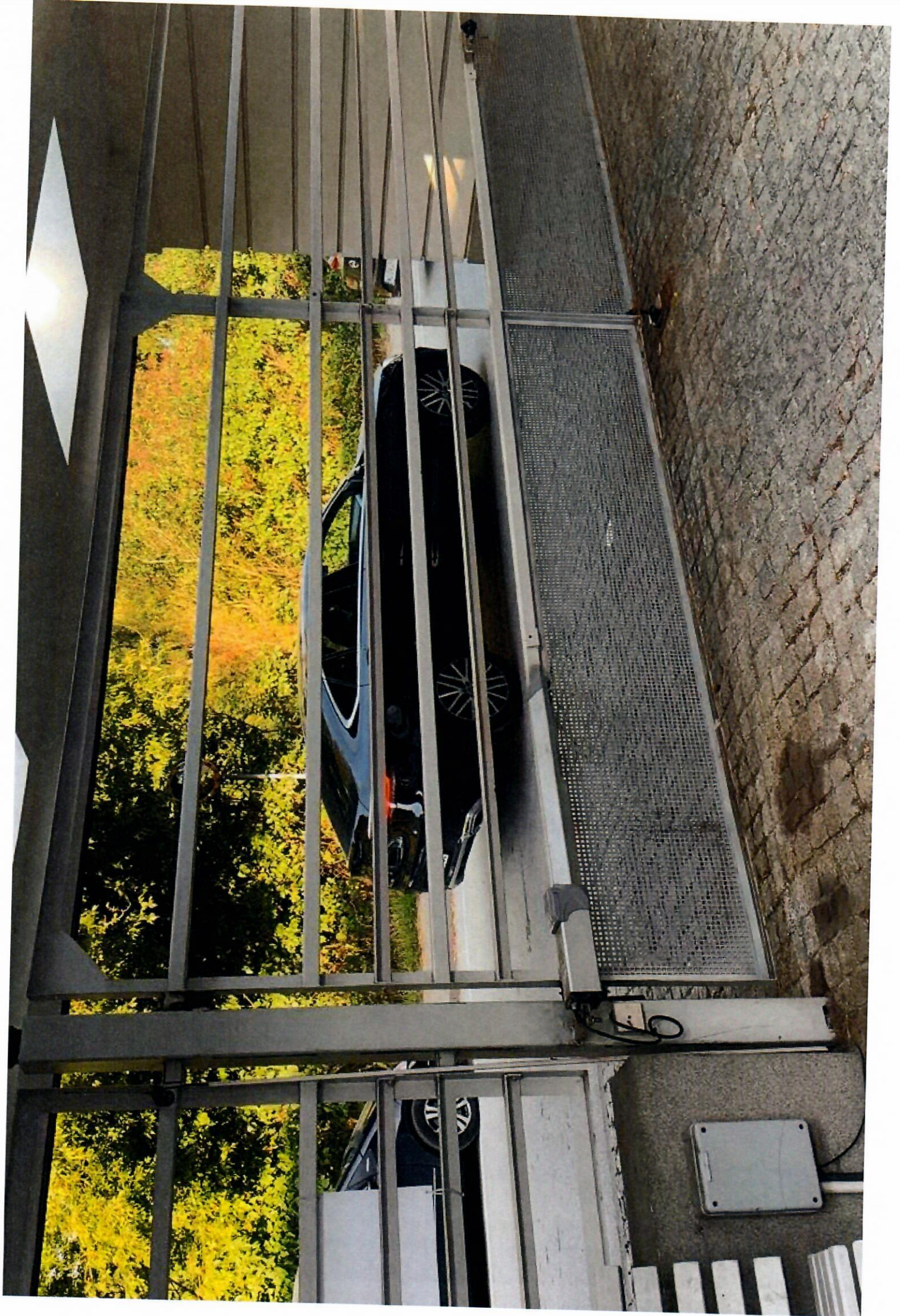
----- obszar opracowania - zmiana stałej organizacji ruchu















Zielona

Zielona

zeziny



Dom



Juliana Przybosia



Mastermig -
Wykończenia Wnętrz

Piekarnia "Jutrzenka"
Maroszek



Zielona

AC TYRES mobilna
vulkanizacja...
Vulkanizacja

Chyliczkowska



100 stóp
50 m

