

P. Burmistrz
20102004

URZĘDNIK
Rady Miast i Gmin w Piasecznie
mgr Zdzisław Wypych
Magdalena Woźniak
Radna

Piaseczno, 25.10.2024

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
KANCELARIA

Wpłynęło
dnia 2024 -10- 30

L.dz.
Ilość załącz. podpis

Nr sprawy -4-

INTERPELACJA

Do Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno

Szanowny Panie Burmistrzu,

w ślad za wnioskiem/petycją mieszkańców ulicy Piaskowej, gdzie wydana została odmowa, ponownie wnioskuję o ustawienie znaku ograniczenie wjazdu dla pojazdów powyżej 8 ton na wlocie z ulicy Główną w ulicę Piaskową (obecnie na terenie całego Zalesia Dolnego są zainstalowane znaki ograniczające tonaż nawet do 3-5 ton).

Wniosek mieszkańców jest podyktowany faktem, że ulica Piaskowa - będąca zwykłą lokalną drogą dojazdową dla mieszkańców okolicznych posesji i nie będąc przystosowana do tak dużego tonażu i gabarytów - stanowi dojazd dla autokarów dowożących codziennie uczniów do prywatnej szkoły zlokalizowanej przy ulicy Okrężnej. Autokarów jest kilka, kursów jest kilkanaście w tę i powrotną stronę, tymczasem stosunkowo niedawno położona nawierzchnia drogi nie jest przewidziana na takie obciążenie i już widać jej stopniową degradację. Dodatkowo zastrzeżenia okolicznych mieszkańców budzi sposób w jaki uczniowie są wysadzani i odbierani ze szkoły - bywa, że mimo dużego placu pod bramą szkoły autokary parkują na środku ul. Okrężnej, blokując przejazd innym użytkownikom drogi, a ich kierowcy zachowują się czasem w sposób arogancki.

Dodatkowym argumentem za wprowadzeniem ograniczenia jest fakt, że działka, na której zlokalizowana jest szkoła leży na terenie gminy Lesznowola i to do jej budżetu płyną korzyści w postaci podatku od nieruchomości. Natomiast udziałem gminy Piaseczno są wyłącznie wyżej opisane uciążliwości, bo nie przypominamy sobie, aby gmina Lesznowola partycypowała w jakikolwiek sposób w modernizacji nawierzchni ulicy Piaskowej.

W związku z tym wnioskujemy również o wystosowanie do gminy Lesznowola zapytania, czy widzi inny sposób skomunikowania ze światem placówki położonej na jej terenie - frontowa brama szkoły i duży wolny plac przed jej budynkiem są usytuowane od strony ulicy Letniej (gmina Lesznowola), a niedawno wybudowana ulica Krzywa (również gmina

Lesznówola) stwarza nowe możliwości komunikacyjne - do frontowego wejścia szkoły brak jest tylko niewielkiego odcinka ulicy Letniej, który należałoby utwardzić. Warto zauważyć, że należący do szkoły teren jest ogromny i daje różne możliwości manewru - dowóz uczniów nie musi odbywać się zatem kosztem rozjeżdżania naszych, piaseczyńskich dróg budowanych z podatków mieszkańców naszej gminy.

Petycja mieszkańców - jak się wydaje (nie wiemy, czy została przekazana dyrekcji szkoły bądź właścicielowi wynajmowanej szkoły nieruchomości i prosimy także o informację w tym zakresie) - przyniosła efekt w postaci wprowadzenia odrobiny mniejszych autokarów, jednak wciąż są to duże i ciężkie jednostki o wadze minimum 15 ton.

Jednocześnie przypominam, że kiedy mowa była o uruchomieniu linii autobusowej obsługującej trasę Orężna - Pomorska i dalej, na przeszkodzie stanął brak poprzecznego taczniaka o wymaganych parametrach - szerokości, mocniejszej nawierzchni i odpowiednich łukach skrętu. A przecież ulice Kajki, Derdowskiego czy Balińskiego są ulicami o tej samej szerokości i nawierzchni jak ulica Piaskowa...

Stąd wniosek jak na wstępie plus prośba o przekazanie interpelacji wraz z petycją mieszkańców władzom gminy Lesznówola oraz osobom zarządzającym szkołą przy ul. Okrężnej.

Z poważaniem

Magdalena Woźniak