

**WYKAZ UWAG WNIESIONYCH DO PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO części wsi SIEDLIKA-Etap I
dotyczy ponownego wyłożenia do publicznego wglądu projektu planu w dniach w dniach od 11.06.2024 r. do 7.07.2024 r.**

lp.	Data wpływu uwagi	Inicjały (nazwisko, imię)	Treść uwagi	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Burmistrza w sprawie rozpatrzenia uwagi		Rozstrzygnięcie Rady Miejskiej w Piasecznie Załącznik do uchwały nr..... z dnia.....		uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	17.06.20204	G A	Zmiana części terenu oznaczonego symbolem 5MNU - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej na teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - MN	5MNU	Część działki nr ew. 21/4		nieuwzględniona			Teren oznaczony symbolem 5MNU pozostawiono jako obszar zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zgodnie z obowiązującym planem miejscowym, w którym jest już przeznaczony pod tego rodzaju zabudowę, z dostępem komunikacyjnym od ulic Sielskiej i Zająca.

2	17.06.2024	P D	Protest w zakresie nowego utworzenia ciągu jezdnego, nieplanowanego wcześniej obejmującego drogę prywatną dojazdową do 1 posesji - 1KPJ	1 KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
			Protest przeciwko likwidacji 3KDD i 1KP i utworzeniu 1KDW	1 KDW			niewzględniona		Połączenie poprzez drogę oznaczoną w poprzednio wyłożonym projekcie symbolem 3KDD oraz ciągiem pieszym 1KP zostało zlikwidowane ze względu na liczne uwagi zgłoszone do tego projektu. Obecnie funkcję połączenia ul. Świstaka z ul. Sielską przewidziano dla zaplanowanego ciągu pieszo-jezdnego 1KPJ.	
3	28.06.2024	O O	W związku z planem poszerzenia ul. Do Lasu wniosek o utrzymanie faktycznego stanu granic działek nr ew. 18/17, 18/13, 18/14, 18/15, opierając się na fakcie, iż zostały one już wydzielone.	3KDL	18/17, 18/13, 18/14, 18/15	uwzględniona				
4	28.06.2024	M J	Brak uzasadnienia wydzielenia dróg oznaczonych jako "Francuska" i "Włoska", które przechodzą przez środek siedliska wnioskodawcy - gospodarstwa rolnego tj. dz. 148/3 i działą gospodarstwo na trzy nie połączone ze sobą części.		148/3, 150					Uwaga bezprzedmiotowa ponieważ dotyczy terenu zlokalizowanego poza granicą mpzp - etap I

5	12.07.2024	M J	Droga Do Lasu powinna na całej długości tj. od skrzyżowania /zjazdu z ul. Sielskiej do końca tej drogi tj. momentu jej przejścia w drogę Graniczną stanowić główną (drugą po Sielskiej) drogę o takim statusie jak Sielska. Nie wykonanie tej drogi utrudni skomunikowanie znajdującym się w dalszej odległości od Sielskiej. Brak poparcia dla wniosków o likwidację drogi do Lasu.	3KDL		uwzględniona				W projekcie planu droga Do Lasu została zachowana jako droga klasy lokalnej, co podkreśla jej kluczowe znaczenie dla prawidłowego skomunikowania Siedlisk.
6	18.07.2024	P D	Uzupełnienie zapisu par. 9 pkt. 5 o zapis: "Na obszarze planu o przeznaczeniu pod drogi, tereny funkcjonalne MN, MNU i UP zabrania się lokalizowania obiektów o charakterze dominant przestrzennych, tj. obiektów budowlanych nie będących budynkami o maksymalnej wysokości powyżej 15m, licząc od poziomu gruntu rodzimego".			niewzględniona				Plan ustala maksymalną wysokość dla obiektów budowlanych, które nie są budynkami, w terenach oznaczonych symbolami MN, MNU i UP. Urządzenia telekomunikacyjne nie mają ograniczeń wysokości. Zgodnie z ustawą, plan nie może wprowadzać zakazów, które utrudniają budowę inwestycji związanych z łącznością publiczną. Te kwestie regulują inne przepisy.
7	18.07.2024	P D	Uzupełnienie zapisu par. 9 pkt. 8 o treści: Dopuszcza się zabudowę na działkach nie spełniających prametrów minimalnej powierzchni działki budowlanej, określonej w planie, które: poprzez dodanie ppkt 3 o brzmieniu: - zostały wydzielone przed wejściem w życie niniejszego planu.			niewzględniona				Plan nie zabrania budowy na działkach, które zostały wydzielone przed jego wejściem w życie. Wymogi dotyczące minimalnej powierzchni działki dotyczą tylko nowych działek, a nie tych, które już istnieją.

8	18.07.2024	S P	Usunięcie części drogi gminnej 6KDD na odcinku działek 20/13, 20/4 i 20/5 zarówno z części rysunkowej proj. planu jak i z tekstu projektu planu, na lokalizację której właściciele tych działek, nie wyrażają zgody oraz której ustanowienie jest zbędne, pozostawienie terenu jako obszary MNU i MN.	6KDD	20/4	nieuwzględniona				Droga oznaczona symbolem 6KDD zaplanowano jako połączenie między ul. Sielską a ul. Kamyczkową, obecnie jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny. Na odcinku działek 20/4, 20/5, 20/13 i 20/14 wykorzystuje istniejącą infrastrukturę, która łączy się z ulicą Sielską. Celem tej drogi jest zapewnienie prawidłowej komunikacji w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia.
9	18.07.2024	L T	Uchylenie zapisów w zakresie ustanowienia drogi 5KDW na całej długości i usunięcia tego ciągu komunikacyjnego zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu.	5KDW	9/1	nieuwzględniona				Droga oznaczona symbolem 5KDW jest powtórzoną wersją drogi określonej w obowiązującym planie, która ma zapewnić dostępność komunikacyjną dla rozwoju zabudowy na terenach 8MNU i 10MN.
			Wyprostowanie przebiegu ul. Gołębiej na wysokości obecnie wrysowanej drogi 5KDW poprzez likwidację zjazdów, które staną się w tej sytuacji zbędne.	9KDD	9/1	nieuwzględniona				Droga oznaczona symbolem 9KDD jest powtórzoną wersją drogi określonej w obowiązującym planie, która ma zapewnić dostępność komunikacyjną dla rozwoju zabudowy na terenach 8MNU i 10MN. Zachowanie drogi 5KDW oraz wydzielenie drogi 9KDD w części północnej sprawia, że konieczne jest utrzymanie jej przebiegu zgodnie z wcześniejszym mpzp.

10	18.07.2024	M A, M M, S P, C-K K	Uchylenie zapisów w zakresie przedłużenia ul. Mysiej w Siedliskach na odcinku od zawrotki do ul. Sielskiej, tj. ustanowienia fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej oznaczonej symbolem 6KDD na odcinku działek 20/13, 20/4 i 20/5 i usunięcia tej części ciągu komunikacyjnego zarówno z części rysunkowej proj. planu jak i z tekstu projektu planu.	6KDD	20/13, 20/4, 20/5	niewzględniona				Droga oznaczona symbolem 6KDD zaplanowana jako połączenie między ul. Sielską a ul. Kamyczkową, obecnie jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny. Na odcinku działek 20/4, 20/5, 20/13 i 20/14 wykorzystuje istniejącą infrastrukturę, która łączy się z ulicą Sielską. Celem tej drogi jest zapewnienie prawidłowej komunikacji w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia.
11	19.07.2024	P D	Uwzględnienie treści sporządzonej przez, autora uchwalonego w 1998 r. planu miejscowego opinii urbanistycznej "dotyczącej walorów fragmentu zagospodarowania przestrzennego wsi Siedliska w gminie Piaseczno odnośnie projektu planu wyłożonego do publicznego wglądu - Etap I", stwierdzającej, że "Wprowadzenie zmiany do wyłożonego obecnie planu miejscowego Siedliska do publicznego wglądu- etap I, w świetle potrzeb mieszkańców - właścicieli terenów zarówno działek budowlanych jak i niektórych ulic są nie do przyjęcia" i o przyjęciu do zrealizowania końcowego wniosku tej opinii "przyjęć wniosek o wykreśleniu z ustaleń planu terenu IKPJ i wykreślenie go z rysunku i tekstu planu, dotyczącego nowo projektowanego planu na działkach o nr: 26/36, 26/47, 26/4. Właściciele przyległych działek do ciągu pieszo-jezdnego IKPJ, zlokalizowanego na działkach o nr 26/36, 26/47 i 26/44 nie wyrażają zgody na jego przeprowadzenie.	IKPJ	26/36, 26/47, 26/44	niewzględniona				Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

12	19.07.2024	P D, L E i W, P Z	Uchylenie zapisów w zakresie ustanowienia ciągu pieszo-jezdnego 1KPJ i usunięcie tego ciągu komunikacyjnego zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu w całości. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN jak tereny przyległe.	1KPJ	26/36, 26/47, 26/44, 26/9, 26/47, 26/48, 26/49	niewzględniona				Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
13	19.07.2024	C M	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki wnioskującej o nr ew. 27/5 (służebność przejazdu i przechodu przez działkę nr 27/1 na rzecz każdego właściciela)	1KPJ		niewzględniona				Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

14	19.07.2024	NE	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki wnioskującego o nr ew. 27/11 (służebność przejazdu i przechodu przez działkę nr 27/1 na rzecz każdego z czasnych właścicieli)	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
15	19.07.2024	CM	Likwidacja w całości terenu oznaczonego symbolem 2KDW - opisanego jako teren drogi wewnętrznej, na rysunku projektu położonych w obszarze działek 27/1 i 29/9 w Siedliskach oraz pozostawienie tego obszaru jako tereny oznaczone symbolem MN.	2KDW			niewzględniona			Droga oznaczona symbolem 2KDW zapewnia komunikację dla pobliskich nieruchomości. Jest to częściowo dostosowana droga wewnętrzna, która została zaplanowana w dotychczasowym planie. Na tej drodze znajduje się również infrastruktura techniczna.
			Usunięcie niedopuszczalnej ingerencji obszaru 2KDW w teren działki nr 29/8 i 29/9, ingerencji nieprzekraczalnej linii zabudowy w bryły istniejących budynków na działkach 29/7, 29/8, 27/15, 27/16 i 27/21.	2KDW		uwzględniona w części	niewzględniona w części			Droga oznaczona symbolem 2KDW nie obejmuje terenu działki nr ew. 29/8, a jej część dostosowuje się do wydzielonej działki nr ew. 29/9. Nieprzekraczalna linia zabudowy nie wpływa na bryły istniejących budynków. Na niewielkim fragmencie działki nr ew. 29/8 linia ta została przesunięta.

16	19.07.2024	C M	Likwidacja w całości terenu oznaczonego symbolem 1KDW - opisanego jako teren drogi wewnętrznej, na rysunku projektu położonych w obszarze działek 27/1 i 29/9 w Siedliskach oraz pozostawienie tego obszaru jako tereny oznaczone symbolem MN.	1KDW			nieuwzględniona			Droga oznaczona symbolem 1KDW zapewnia komunikację dla pobliskich nieruchomości. Jest to adaptacją drogi wewnętrznej, która została zaplanowana w dotychczasowym planie. Na tej drodze znajduje się również infrastruktura techniczna.
17	19.07.2024	P D	Likwidacja w całości terenu oznaczonego symbolem 2KDW - opisanego jako teren drogi wewnętrznej, na rysunku projektu położonych w obszarze działek 27/1 i 29/9 w Siedliskach oraz pozostawienie tego obszaru jako tereny oznaczone symbolem MN.	2KDW			nieuwzględniona			Droga oznaczona symbolem 2KDW zapewnia komunikację dla pobliskich nieruchomości. Jest to częściowo dostosowana droga wewnętrzna, która została zaplanowana w dotychczasowym planie. Na tej drodze znajduje się również infrastruktura techniczna.
			Usunięcie niedopuszczalnej ingerencji obszaru 2KDW w teren działki nr 29/8 i 29/9, ingerencji nieprzekraczalnej linii zabudowy w bryły istniejących budynków na działkach 29/7, 29/8, 27/15, 27/16 i 27/21.	2KDW		uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			Droga oznaczona symbolem 2KDW nie obejmuje terenu działki nr ew. 29/8, a jej część dostosowuje się do wydzielonej działki nr ew. 29/9. Nieprzekraczalna linia zabudowy nie wpływa na bryły istniejących budynków. Na niewielkim fragmencie działki nr ew. 29/8 linia ta została przesunięta.

18	19.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 27/14 (służebność przejazdu i przechodu przez działkę nr 27/1 na rzecz każdorazowego właściciela)	1KPJ			niewwzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
19	19.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/38 (służebność przejazdu i przechodu przez działkę nr 27/1 na rzecz każdorazowego właściciela).	1KPJ			niewwzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

20	19.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/39 (służebność przejazdu i przechodu przez działkę nr 27/1 na rzecz każdego czesnego właściciela).	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
21	19.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/40 (służebność przejazdu i przechodu przez działkę nr 27/1 na rzecz każdego czesnego właściciela).	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

22	19.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 161/15 (służebność przejazdu i przechodu przez działkę nr 27/1 na rzecz każdego z właścicieli).	1KPJ			niewzględ niona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
23	19.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/32 i 26/33 (nieodpłatna służebność gruntowa na rzecz każdego z właścicieli polegająca na prawie przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1 całą jej szerokością od drogi publicznej (dz. nr ew. 206/1) aż do wysokości działki nr 27/14 - na długości 155 m).	1KPJ			niewzględ niona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

24	19.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/48 (służebność przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1 na rzecz każdorazowego właściciela polegająca na prawie przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1, całą jej szerokością od drogi publicznej (dz. nr ew. 206/1) do wysokości działki nr 27/14 - na długości 155 m).	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
25	19.09.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/42 (nieodpłatna służebność gruntu na rzecz każdorazowego właściciela polegająca na prawie przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1 całą jej szerokością od drogi publicznej (dz. nr ew. 206/1) aż do wysokości działki nr 27/14 - na długości 155 m).	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

26	19.097.2025	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/43 (służebność gruntowa na rzecz każdorazowego właściciela polegająca na prawie przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1, całą jej szerokością od drogi publicznej (dz. nr ew. 206/1) do wysokości działki nr 27/14 - na długości 155 m).	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
27	19.097.2026	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/35 (nieodpłatna służebność gruntu na rzecz każdorazowego właściciela).	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

28	19.097.2027	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/41 (nieodpłatna służebność gruntowa polegająca na prawie przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1, cała szerokość działki nr 27/1 od drogi publicznej (dz. nr ew. 206/1) aż do wysokości działki nr 27/14 - na długości 155 m).	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
29	19.097.2028	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/34 (nieodpłatna służebność gruntowa polegająca na prawie przechodu i przejazdu, działka nr 27/1 na długości 155 m od drogi publicznej (dz. nr ew. 206/1) aż do wysokości działki nr 27/14)	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

30	19.097.2029	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 161/14 (służebność drogi polegająca na prawie przechodu i przejazdu po działce nr 27/1, od drogi publicznej całą jej szerokością na długości 155 m, tj. do wysokości działki nr 27/14).	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
31	19.097.2030	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 29/7 i 29/8 (nieodpłatna służebność gruntu na rzecz współwłaścicieli polegająca na prawie przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1 całą jej szerokością od drogi publicznej (dz. nr ew. 206/1) aż do granicy działki nr 27/14 - na długości 155 m)..	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

32	19.097.2031	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 27/, 27/9, 27/10 (służebność gruntowa - zajadnorazową opłatą, polegająca na prawie przechodu i przejazdu pasem gruntu o szer. 3 m wzdłuż całej granicy działki 27/1 z drogą publiczną nr 206/1 oraz wzdłuż granicy z działkami od nr 27/2 do nr 27/5, od nr 27/11 do nr 27/14, 27/8, 27/9 do granicy z działką o nr 27/10 oraz na prawie położenia w tym pasie gruntu wszelkich instalacji i urządzeń doprowadzających media ze swobodnym do nich dostępem przez uprawnione przedmioty w celu ich położenia, konserwacji i remontów).	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
33	19.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 161/17, 161/18 (służebność gruntowa drogi po działce nr 27/1 na rzecz każdego właściciela nieruchomości)	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

34	19.07.2024	P D	Likwidacja w całości terenu oznaczonego symbolem 1KDW - opisanego jako teren drogi wewnętrznej, na rysunku projektu położonych w obszarze działek 27/1 i 29/9 w Siedliskach oraz pozostawienie tego obszaru jako tereny oznaczone symbolem MN.	1KDW			nieuwzględniona			Droga oznaczona symbolem 1KDW zapewnia komunikację dla pobliskich nieruchomości. Jest to adaptacją drogi wewnętrznej, która została zaplanowana w dotychczasowym planie. Na tej drodze znajduje się również infrastruktura techniczna.
35	22.07.2024 (data nadania 20.07.2024 r.)	S P	Wprowadzenie w działkach przylegających do ul. Kamyczkowej miejsc na zatoki autobusowe głębokości 2m i odpowiedniej normatywnej długości w n/w miejscach: - przed ul. Żubra - na wysokości działek 32/12, 32/22, 33/11 - przy ul. Mysiej na wysokości działki 20/9 lub 20/18 - przed ul. Gołębią na wysokości 11/3 lub 10/25				nieuwzględniona			Zatoki autobusowe mogą być budowane w liniach rozgraniczających dróg zapisanych w planie, po podjęciu decyzji o wprowadzeniu ruchu autobusów. Ich dokładna lokalizacja powinna opierać się na projekcie drogowym ul. Kamyczkowej, która nie jest jeszcze w pełni funkcjonalna, ponieważ jest jedynie częściowo wydzielona. Wnioski mieszkańców będą uwzględniane przy opracowywaniu koncepcji tej drogi, ale obecnie plan ustala jedynie jej zachodnie linie rozgraniczające.
			Wytyczenie drogi nowej gminnej łączącej ul. Mysią z ul. Do Lasu, szerokości 6 m poprzez działki 20/16 i 20/17 oraz 19/8 i 19/9 po 3 m szerokości przy ich granicach i poprzez istniejącą drogę dojazdową 19/12.	7MN, 6KDD			nieuwzględniona		Plan naprawczy dla Siedlisk zakłada wykorzystanie istniejących dojazdów, aby połączyć tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową z ul. Sielską, która pełni funkcję głównej trasy komunikacyjnej oraz lokalizacji przystanków i usług. W obecnych dojazdach i służebnościach znajduje się również infrastruktura techniczna, która powinna być zachowana w pasie drogowym. Proponowane rozwiązanie komunikacyjne nie odpowiada na te potrzeby i tworzyłoby nowy układ komunikacyjny, nieprzewidziany w dotychczasowym planie.	

			Wytyczenie drogi dojazdowej o szerokości 5 m z terenu działki 20/6 do działki nr 21/4 na końcu sięgacza ulicy Mysiej zlokalizowanego na działce nr 20/11 - jak najkrótszą trasą jedynie odcinkiem 29,5 m, przy granicy działki 20/6.	7MN, 5MNU 6KDD				nieuwzględniona			Plan naprawczy dla Siedlisk zakłada wykorzystanie istniejących dojazdów, aby połączyć tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową z ul. Sielską, która pełni funkcję głównej trasy komunikacyjnej oraz lokalizacji przystanków i usług. W obecnych dojazdach i służebnościach znajduje się również infrastruktura techniczna, która powinna być zachowana w pasie drogowym. Proponowane rozwiązanie komunikacyjne nie odpowiada na te potrzeby i tworzyłoby nowy układ komunikacyjny, nieprzewidziany w dotychczasowym planie.
			Wprowadzenie miejsca na 2 ławki uliczne na terenie działki nr 20/9 po jednej od strony ulicy Kamyczkowej i ulicy Mysiej. Lokalizacja ławek w obszarze działki nr 20/9 ma nie uniemożliwiać wybudowania w przyszłości chodnika ulicznego lub poruszania się po nim.					nieuwzględniona			Lokalizację ławek ulicznych regulują inne przepisy, nie jest to przedmiotem ustaleń planu miejscowego.

36	22.07.2024 (data nadania 20.07.2024 r.)	S P	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu: ulic wewnętrznych 1KDW, 2KDW, 5KDW oraz 6KDW, usunięcia dróg kategorii publicznej 1KPJ i 6KDD - przedłużenia ul. Mysiej w Siedliskach na odcinku działek 20/13, 20/4 i 20/5 i poszerzenia zawrotki drogi 5KDD zaprojektowanych kosztem gruntów prywatnych. Treścią uwagi jest opinia urbanistyczna autora obecnie obowiązującego mpzp.	1KDW, 2KDW, 5KDW, 6KDW, 5KDD		uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			<p>Drogi oznaczone symbolami 1KDW, 2KDW, 5KDW i 6KDW to kontynuacja dróg zaplanowanych w dotychczasowym planie. Zachowanie tych dróg jest potrzebne do zapewnienia właściwej komunikacji dla pobliskich nieruchomości. W ich obrębie znajduje się także infrastruktura techniczna.</p> <p>Ciąg 1KPJ oraz przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD mają na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację. Te połączenia przyczyniają się do lepszej jakości życia i większego bezpieczeństwa mieszkańców. Zawrotka w drodze 5KDD została zwężona w sposób, który umożliwia obsługę komunikacyjną pobliskich nieruchomości.</p>
----	---	-----	---	--	--	-----------------------	--------------------------	--	--	--

37	22.07.2024 (data nadania 20.07.2024 r.)	K E	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu: fragmentu drogi kategorii publicznej stanowiącej poszerzenie zawrotki drogi 5KDD, zaprojektowane na terenie działki nr 21/9. Brak zgody na przeznaczenie ok. 1/5 pow. działki nr 21/9 pod teren drogi publicznej.	5KDD	21/9	uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			Planowana zawrotka w drodze 5KDD została zwężona tak, aby umożliwić obsługę komunikacyjną przyległej nieruchomości. Pozostawiono dojazd o szerokości 6 m, który przylega do granicy działki nr ew. 21/9.
38	22.07.2024 (data nadania 20.07.2024 r.)	K E	Uchylenie zapisów w zakresie przedłużenia ul. Mysiej w Siedliskach na odcinku od zawrotki do ul. Sielskiej, tj. ustanowienia fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej oznaczonej symbolem 6KDD na odcinku działek 20/13, 20/4 i 20/5 i usunięcia tej części ciągu komunikacyjnego zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu.	6KDD			nieuwzględniona			Droga oznaczona symbolem 6KDD zaplanowano jako połączenie między ul. Sielską a ul. Kamyczkową, obecnie jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny. Na odcinku działek 20/4, 20/5, 20/13 i 20/14 wykorzystuje istniejącą infrastrukturę, która łączy się z ulicą Sielską. Celem tej drogi jest zapewnienie prawidłowej komunikacji w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia.
39	22.07.2024 (data nadania 20.07.2024 r.)	K K	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu: fragmentu drogi kategorii publicznej stanowiącej poszerzenie zawrotki drogi 5KDD, zaprojektowane na terenie działki nr 21/9. Brak zgody na przeznaczenie ok. 1/5 pow. działki nr 21/9 pod teren drogi publicznej.	5KDD	21/9	uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			Planowana zawrotka w drodze 5KDD została zwężona tak, aby umożliwić obsługę komunikacyjną przyległej nieruchomości. Pozostawiono dojazd o szerokości 6 m, który przylega do granicy działki nr ew. 21/9.

40	22.07.2024 (data nadania 20.07.2024 r.)	K K	Uchylenie zapisów w zakresie przedłużenia ul. Mysiej w Siedliskach na odcinku od zawrotki do ul. Sielskiej, tj. ustanowienia fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej oznaczonej symbolem 6KDD na odcinku działek 20/13, 20/4 i 20/5 i usunięcia tej części ciągu komunikacyjnego zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu.	6KDD			niewzględniona			Droga oznaczona symbolem 6KDD zaplanowano jako połączenie między ul. Sielską a ul. Kamyczkową, obecnie jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny. Na odcinku działek 20/4, 20/5, 20/13 i 20/14 wykorzystuje istniejącą infrastrukturę, która łączy się z ulicą Sielską. Celem tej drogi jest zapewnienie prawidłowej komunikacji w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia.
41	22.07.2024 (data nadania 19.07.2024 r.)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 29/4 (służebność gruntowa na działce nr 27/1 na rzecz każdego z właścicieli)	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

42	22.07.2024 (data nadania 19.07.2024 r.)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 27/5 (służebność gruntowa na działce 27/1 na rzecz każdego właściciela)	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
43	22.07.2024 (data nadania 19.07.2024 r.)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 27/11 (służebność gruntowa na działce 27/1 na rzecz każdego właściciela)	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

44	22.07.2024 (data nadania 19.07.2024 r.)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/31 (służebność przechodu i przejazdu przez działkę 27/1 na rzecz kaźdoczesnego właściciela)	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
45	22.07.2024 (data nadania 19.07.2024 r.)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/49 (nieodpłatna służebność gruntowa na rzecz kaźdoczesnego właściciela, polegająca na prawie przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1, całą jej szerokością od drogi publicznej (dz. nr ew. 206/1) aż do wysokości działki nr 27/14 - na długości 155 m).	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
46	21.07.2024	K G	Poparcie zmiany polegającej na połączeniu ul. Mysiej z ul. Sielską, z zachowaniem szerokości pomiędzy działkami 20/4 - 20/13 i 20/5 - 20/14. Aktualna propozycja umożliwi lepsze funkcjonowanie mieszkańców ulicy Mysiej.	6KDD			uwzględniona			Przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD ma na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację

47	21.07.2024	GG	Wydzielenie z działek 20/14 oraz 20/5 pasa drogowego symetrycznego dla obu działek na drogę publiczną spełniającą minimalne wymagania dotyczące szerokości dla tego typu drogi.	6KDD			nieuwzględniona			Ze względu na odpowiednie dopasowanie istniejącego dojazdu oraz lokalizację infrastruktury, która umożliwia przedłużenie ul. Mysiej do ul. Sielskiej, nie ma potrzeby projektowania nowej drogi z części działek 20/14 oraz 20/5. Zaproponowane rozwiązania komunikacyjne są wystarczające do obsługi tego obszaru.
			Wydzielenie z działki 20/4 pasa rowerowego pieszego o szerokości 3,5 m oraz wydzielenie z działki 20/13 pasa rowerowo pieszego o szerokości 1,6 metra (w całości o szer. 5,1 m)	6KDD			nieuwzględniona		Z działki o nr ew. 20/4 i 20/13 został już wydzielony pas pod poszerzenie drogi publicznej oraz zrealizowana została ścieżka rowerowa.	
48	21.07.2024	Ś.A.	Poparcie zmiany polegającej na połączeniu ul. Mysiej z ul. Sielską. Propozycja utrzymania proponowanej szerokości ulicy Mysiej pomiędzy działkami 20/4 - 20/13 również pomiędzy działkami 20/5-20/14. Umożliwi to jeszcze lepsze funkcjonowanie mieszkańców działki nr 20/14 i zmniejszy potencjalne koszty po stronie Gminy.	6KDD			uwzględniona		Przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD ma na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację	
49	21.07.2024	S-Ś R	Poparcie zmiany polegającej na połączeniu ul. Mysiej z ul. Sielską. Propozycja utrzymania proponowanej szerokości ulicy Mysiej pomiędzy działkami 20/4 - 20/13 również pomiędzy działkami 20/5-20/14. Umożliwi to jeszcze lepsze funkcjonowanie mieszkańców działki nr 20/14 i zmniejszy potencjalne koszty po stronie Gminy.	6KDD			uwzględniona		Przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD ma na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację	

50	21.07.2024	M M	Poparcie zmiany polegającej na połączeniu ul. Mysiej z ul. Sielską. Umożliwi to jeszcze lepsze funkcjonowanie mieszkańców ul. Mysiej, pozwoli na pełną i bezproblemową obsługę mediów, które położone są wzdłuż działek 20/4-20/13 oraz poprawi bezpieczeństwo związane z lepszym dostępem do służb (straż pożarna, karetka, śmieciarka).	6KDD		uwzględniona				Przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD ma na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację
51	21.07.2024	M J	Poparcie zmiany polegającej na połączeniu ul. Mysiej z ul. Sielską. Umożliwi to jeszcze lepsze funkcjonowanie mieszkańców ul. Mysiej, pozwoli na pełną i bezproblemową obsługę mediów, które położone są wzdłuż działek 20/4-20/13 oraz poprawi bezpieczeństwo związane z lepszym dostępem do służb (straż pożarna, karetka, śmieciarka).	6KDD		uwzględniona				Przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD ma na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację
52	21.07.2024	Z J	Poparcie zmiany polegającej na połączeniu ul. Mysiej z ul. Sielską z zachowaniem szerokości pomiędzy działkami 20/4-20/13 i 20/5-20/14. Aktualana propozycja umożliwi lepsze funkcjonowanie mieszkańców ulicy Mysiej.	6KDD		uwzględniona				Przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD ma na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację
53	21.07.2024	K K	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu: fragmentu drogi kategorii publicznej stanowiącej poszerzenie zawrotki drogi 5KDD, zaprojektowane na terenie działki nr 21/9. Brak zgody na przeznaczenie ok. 1/5 pow. działki nr 21/9 pod teren drogi publicznej.	5KDD		uwzględniona w części	niewzględniona w części			Planowana zawrotka w drodze 5KDD została zwężona tak, aby umożliwić obsługę komunikacyjną przyległej nieruchomości. Pozostawiono dojazd o szerokości 6 m, który przylega do granicy działki nr ew. 21/9.

54	21.07.2024	D-G I	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu: fragmentu drogi kategorii publicznej stanowiącej poszerzenie zawrotki drogi 5KDD, zaprojektowane na terenie działki nr 21/9. Brak zgody na przeznaczenie ok. 1/5 pow. działki nr 21/9 pod teren drogi publicznej.	5KDD		uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			Planowana zawrotka w drodze 5KDD została zwężona tak, aby umożliwić obsługę komunikacyjną przyległej nieruchomości. Pozostawiono dojazd o szerokości 6 m, który przylega do granicy działki nr ew. 21/9.
55	21.07.2024	K A	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu: fragmentu drogi kategorii publicznej stanowiącej poszerzenie zawrotki drogi 5KDD, zaprojektowane na terenie działki nr 21/9. Brak zgody na przeznaczenie ok. 1/5 pow. działki nr 21/9 pod teren drogi publicznej.	5KDD		uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			Planowana zawrotka w drodze 5KDD została zwężona tak, aby umożliwić obsługę komunikacyjną przyległej nieruchomości. Pozostawiono dojazd o szerokości 6 m, który przylega do granicy działki nr ew. 21/9.
56	21.07.2024	N-F D	Zachowanie przedłużenia ul. Mysiej, jako drogi publicznej 6KDD w kierunku ul. Sielskiej w sposób przedstawiony w części graficznej ww. projektu planu oraz doprecyzowanie par. 24 pkt 4, że zakaz montażu odnawialnych źródeł energii z wiatru nie dotyczy mikroinstalacji indywidualnych, dla których nie jest wymagane złozenie lub pozwolenie na budowę.	6KDD		uwzględniona				Przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD ma na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację

57	21.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 29/4 (służebność gruntowa na działce 27/1 na rzecz każdorazowego właściciela)	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
58	21.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 27/5 (służebność gruntowa na działce 27/1 na rzecz każdorazowego właściciela)	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

59	21.07.2024	P D	Projekt planu doprowadzi do obniżenia standardów zamieszkania dla terenów działek przez które są projektowane drogi wewnętrzne i nowe drogi użytkowania publicznego. Wprowadzane projektowane drogi wewnętrzne i nowe drogi użytkowania publicznego naruszają zasadę pewności obrotu prawnego i zasadę ochrony praw nabytych. Idea procedury naprawczej powinna doprowadzić do skorygowania zapisów planu mpzp do zakresu obecnie obowiązujących przepisów ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym i skorygowania niedokładności geodezyjnych przy wytyczaniu projektowanych działek i dróg lub zmian, zwłaszcza gdy odbywa się to z pokrzywdzeniem obywateli i ich rodzin.				nieuwzględniona				Projekt planu miejscowego ma na celu poprawę jakości życia wszystkich mieszkańców Siedlisk. Wprowadzone drogi są istotnym elementem tego planu, a gmina ma prawo do projektowania dróg publicznych. Jeśli zmiany w przestrzeni wpłyną na istniejące tereny, gmina jest zobowiązana do rozważenia wypłaty odszkodowania, aby zminimalizować ewentualne negatywne skutki dla mieszkańców.
60	21.07.2024	P D	Dopracowanie zapisu par. 24 pkt 4 - w końcu zdania "możliwość... z odnawialnych źródeł energii, z wyłączeniem energii wiatru i biomasy"				uwzględniona				

61	21.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 27/1 (służebność gruntowa na działce 27/1 na rzecz każdorazowego właściciela)	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
62	21.07.2024	P D	Wprowadzenie zapisu w par. 21 pkt 4 w brzmieniu "w przypadku braku docelowej sieci wodociągowej dopuszcza się wykonanie własnych ujęć wody"				niewzględniona			Zgodnie z przepisami prawa budowlanego, realizacja indywidualnych ujęć wody jest regulowana odrębnymi aktami prawnymi, które określają zasady budowy oraz eksploatacji takich ujęć. W związku z tym, nie ma potrzeby szczegółowego regulowania tej kwestii, ponieważ mpzp dotyczy głównie zagospodarowania przestrzennego, a nie szczegółowych wymogów dotyczących budowy infrastruktury technicznej, jak indywidualne ujęcia wody.

63	21.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/31 (służebność przechodu i przejazdu przez działkę 27/1 na rzecz każdego z właścicieli)	1 KPJ			nieuwzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
64	21.07.2024	P D	Usunięcie zapisu w par. 22 pkt 4 "zakazuje się realizacji przydomowych oczyszczalni ścieków" w całości.				nieuwzględniona			Utrzymanie zapisu zakazującego realizacji przydomowych oczyszczalni ścieków jest uzasadnione ochroną środowiska oraz zapewnieniem zgodności z obowiązującymi przepisami prawnymi, co zapobiega zanieczyszczeniu wód gruntowych. Dodatkowo, taki zakaz ułatwia zarządzanie systemem kanalizacyjnym i minimalizuje ryzyko komplikacji w zabudowanych obszarach.

65	21.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla działki 26/49 (nieodpłatna służebność gruntowa na rzecz każdorazowego właściciela polegająca na prawie przechodu i przejazdu przez działkę nr 27/1 całą jej szerokością od drogi publicznej Sielskiej (dz. nr ew. 206/1) aż do wysokości działki nr 27/14 - na długości 155 m).	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
66	21.07.2024	P D	Usunięcie zapisu w par. 17 pkt 1 zapisu "oraz publicznego ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego symbolem KPJ" oraz zapisu w pkt 2 "oraz publiczny ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ" w ustaleniach o zasadach komunikacji.	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

67	21.07.2024	P D	Usunięcie zapisu w par. 34 w całości jako opisu szczegółowego terenu 1KPJ.	1KPJ			niewzględniona			<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>
68	21.07.2024	P D	Usunięcie zapisu par. 8 pkt 5 dotyczący ustalenia terenów do rozmieszczenia inwestycji celu publicznego wskazującego: teren publicznego ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego symbolem KPJ na którym miałyby być wykonywana inwestycja celu publicznego.	1KPJ			niewzględniona			<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>

69	21.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Projektowany ciąg pieszo-jezdny przecina przez środek posesję wnioskodawcy na którą składają się działki 26/36, 26/37 i działka nr 26/46.	1KPJ			niewzględniona				<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>
70	21.07.2024	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu działki 26/36.	1KPJ			niewzględniona				<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>

71	21.07.2024	P D	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu ulic wewnętrznych i dróg publicznych zaprojektowanych na terenach prywatnych zagospodarowanych działek, dla których właściciele nie wyrażają na to zgody. Wniosek dotyczy usunięcia obszarów 1KDW, 2KDW, 5KDW, 6KDW, 1KPJ części 5KDD i 6KDD.	1KDW, 2KDW, 5KDW, 6KDW, 1KPJ, 5KDD, 6KDD		uwzględniona w części	niewzględniona w części				<p>Drogi oznaczone symbolami 1KDW, 2KDW, 5KDW i 6KDW to kontynuacja dróg zaplanowanych w dotychczasowym planie. Zachowanie tych dróg jest potrzebne do zapewnienia właściwej komunikacji dla pobliskich nieruchomości. W ich obrębie znajduje się także infrastruktura techniczna.</p> <p>Ciąg 1KPJ oraz przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD mają na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację. Te połączenia przyczyniają się do lepszej jakości życia i większego bezpieczeństwa mieszkańców. Zawrotka w drodze 5KDD została zwężona w sposób, który umożliwia obsługę komunikacyjną pobliskich nieruchomości.</p>
----	------------	-----	---	--	--	-----------------------	-------------------------	--	--	--	--

72	21.07.2024	P D	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu ulic wewnętrznych i dróg publicznych zaprojektowanych na terenach prywatnych zagospodarowanych działek, dla których właściciele nie wyrażają na to zgody. Wniosek dotyczy usunięcia obszarów 1KDW, 2KDW, 5KDW, 6KDW, 1KPJ części 5KDD i 6KDD.	1KDW, 2KDW, 5KDW, 6KDW, 1KPJ, 5KDD, 6KDD		uwzględniona w części	nieuwzględniona			<p>Drogi oznaczone symbolami 1KDW, 2KDW, 5KDW i 6KDW to kontynuacja dróg zaplanowanych w dotychczasowym planie. Zachowanie tych dróg jest potrzebne do zapewnienia właściwej komunikacji dla pobliskich nieruchomości. W ich obrębie znajduje się także infrastruktura techniczna.</p> <p>Ciąg 1KPJ oraz przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD mają na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację. Te połączenia przyczyniają się do lepszej jakości życia i większego bezpieczeństwa mieszkańców. Zawrotka w drodze 5KDD została zwężona w sposób, który umożliwi obsługę komunikacyjną pobliskich nieruchomości.</p>
			Likwidacja w całości terenu oznaczonego symbolem 2KDW - opisanego jako teren drogi wewnętrznej, na rysunku projektu położonych w obszarze działek 27/1 i 29/9 w Siedliskach oraz pozostawienie tego obszaru jako tereny oznaczone symbolem MN.	2KDW			nieuwzględniona			<p>Droga oznaczona symbolem 2KDW zapewnia komunikację dla pobliskich nieruchomości. Jest to częściowo dostosowana droga wewnętrzna, która została zaplanowana w dotychczasowym planie. Na tej drodze znajduje się również infrastruktura techniczna.</p>

73	21.07.2024	P D	Usunięcie niedopuszczalnej ingerencji obszaru 2KDW w teren działki nr 29/8 i 29/9, ingerencji nieprzekraczalnej linii zabudowy w bryły istniejących budynków na działkach 29/7, 29/8, 27/15, 27/16 i 27/21.	2KDW		uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			Droga oznaczona symbolem 2KDW nie obejmuje terenu działki nr ew. 29/8, a jej część dostosowuje się do wydzielonej działki nr ew. 29/9. Nieprzekraczalna linia zabudowy nie wpływa na bryły istniejących budynków. Na niewielkim fragmencie działki nr ew. 29/8 linia ta została przesunięta.
74	21.07.2024	P Z	Likwidacja w całości terenu oznaczonego symbolem 2KDW - opisanego jako teren drogi wewnętrznej, na rysunku projektu położonych w obszarze działek 27/1 i 29/9 w Siedliskach oraz pozostawienie tego obszaru jako tereny oznaczone symbolem MN.	2KDW			nieuwzględniona			Droga oznaczona symbolem 2KDW zapewnia komunikację dla pobliskich nieruchomości. Jest to częściowo dostosowana droga wewnętrzna, która została zaplanowana w dotychczasowym planie. Na tej drodze znajduje się również infrastruktura techniczna.
75	21.07.2024	P Z	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu, zaprojektowanego na działce 26/47 ciągu pieszo-jezdnego w terenie zagospodarowanej działki. Działka wnioskodawcy zostałaby przecięta po ukosie projektowaną drogą i została by pozbawiona części powierzchni.	1KPJ			nieuwzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

76	21.07.2024	P A	<p>Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu IKPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.</p>	IKPJ			niewzględ niona			<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>
77	21.07.2024	M K	<p>Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu IKPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.</p>	IKPJ			niewzględ niona			<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>

78	21.07.2024	T R	<p>Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu 1KPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.</p>	1KPJ			nieuwzględniona			<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>
79	21.07.2024	F P	<p>Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu 1KPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.</p>	1KPJ			nieuwzględniona			<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>

80	21.07.2024	P D	<p>Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu 1KPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.</p>	1KPJ			niewzględ niona			<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>
81	21.07.2024	K A	<p>Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu 1KPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.</p>	1KPJ			niewzględ niona			<p>Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.</p>

82	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Projekt planu doprowadzi do obniżenia standardów zamieszkania dla terenów działek przez które są projektowane drogi wewnętrzne i nowe drogi użytkowania publicznego. Wprowadzane projektowane drogi wewnętrzne i nowe drogi użytkowania publicznego naruszają zasadę pewności obrotu prawnego i zasadę ochrony praw nabytych. Idea procedury naprawczej powinna doprowadzić do skorygowania zapisów planu mpzp do zakresu obecnie obowiązujących przepisów ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym i skorygowania niedokładności geodezyjnych przy wytyczaniu projektowanych działek i dróg lub zmian, zwłaszcza gdy odbywa się to z pokrzywdzeniem obywateli i ich rodzin. Brak zgody na projektowane w planie nowe drogi wewnętrzne i użytkowania publicznego.				nieuwzględniona			Projekt planu miejscowego ma na celu poprawę jakości życia wszystkich mieszkańców Siedlisk. Wprowadzone drogi są istotnym elementem tego planu, a gmina ma prawo do projektowania dróg publicznych. Jeśli zmiany w przestrzeni wpłyną na istniejące tereny, gmina jest zobowiązana do rozważenia wypłaty odszkodowania, aby zminimalizować ewentualne negatywne skutki dla mieszkańców.
83	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Wprowadzenie zapisu w par. 21 pkt 4 w brzmieniu" w przypadku braku docelowej sieci wodociągowej dopuszcza się wykonanie własnych ujęć wody".				nieuwzględniona			Zgodnie z przepisami prawa budowlanego, realizacja indywidualnych ujęć wody jest regulowana odrębnymi aktami prawnymi, które określają zasady budowy oraz eksploatacji takich ujęć. W związku z tym, nie ma potrzeby szczegółowego regulowania tej kwestii , ponieważ mpzp dotyczy głównie zagospodarowania przestrzennego, a nie szczegółowych wymogów dotyczących budowy infrastruktury technicznej, jak indywidualne ujęcia wody.
84	23.07.2024 (nadane 21.07.2024)	P D	Dopracowanie zapisu par. 24 pkt 4 - w końcu zdania "możliwość... z odnawialnych źródeł energii, z wyłączeniem energii wiatru i biomasy"				uwzględniona			

85	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie zapisu w par. 22 pkt 4 "zakazuje się realizacji przydomowych oczyszczalni ścieków" w całości.				niewzględniona			Utrzymanie zapisu zakazującego realizacji przydomowych oczyszczalni ścieków jest uzasadnione ochroną środowiska oraz zapewnieniem zgodności z obowiązującymi przepisami prawnymi, co zapobiega zanieczyszczeniu wód gruntowych. Dodatkowo, taki zakaz ułatwia zarządzanie systemem kanalizacyjnym i minimalizuje ryzyko komplikacji w zabudowanych obszarach.
86	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL i ustanowienia służebności drogowej dla terenów działek przy ul. Świstaka.	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

87	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie zapisu w par. 17 pkt 1 zapisu "oraz publicznego ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego symbolem KPJ" oraz zapisu w pkt 2 "oraz publiczny ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ" w ustaleniach o zasadach komunikacji.	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
88	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie zapisu w par. 34 w całości jako opisu szczegółowego terenu IKPJ.	IKPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

89	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie zapisu par. 8 pkt 5 dotyczący ustalenia terenów do rozmieszczenia inwestycji celu publicznego wskazującego: teren publicznego ciągu pieszo-jezdnego oznaczony symbolem KPJ na którym miałyby być wykonywana inwestycja celu publicznego.	1KPJ			niewzględniona				Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
90	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Projektowany ciąg pieszo-jezdny 1KPJ przecina przez środek posesję wnioskodawcy na którą składają się działki nr 26/36, 26/37 i działka nr 26/46.	1KPJ			niewzględniona				Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

91	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu działki nr 26/36	1KPJ			niewzględniona				Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
----	--	-----	---	------	--	--	----------------	--	--	--	---

92	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu ulic wewnętrznych i dróg publicznych zaprojektowanych na terenach prywatnych zagospodarowanych działek, dla których właściciele nie wyrażają na to zgody. Wniosek dotyczy usunięcia obszarów 1KDW, 2KDW, 5KDW, 6KDW, 1KPJ części 5KDD i 6KDD.	1KDW, 2KDW, 5KDW, 1KPJ, 5KDD, 6KDD		uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			<p>Drogi oznaczone symbolami 1KDW, 2KDW, 5KDW i 6KDW to kontynuacja dróg zaplanowanych w dotychczasowym planie. Zachowanie tych dróg jest potrzebne do zapewnienia właściwej komunikacji dla pobliskich nieruchomości. W ich obrębie znajduje się także infrastruktura techniczna.</p> <p>Ciąg 1KPJ oraz przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD mają na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację. Te połączenia przyczyniają się do lepszej jakości życia i większego bezpieczeństwa mieszkańców. Zawrotka w drodze 5KDD została zwężona w sposób, który umożliwia obsługę komunikacyjną pobliskich nieruchomości.</p>
93	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P Z	Likwidacja w całości terenu oznaczonego symbolem 2KDW - opisanego jako teren drogi wewnętrznej, na rysunku projektu położonych w obszarze działek 27/1 i 29/9 w Siedliskach oraz pozostawienie tego obszaru jako tereny oznaczone symbolem MN.	2KDW			nieuwzględniona			<p>Droga oznaczona symbolem 2KDW zapewnia komunikację dla pobliskich nieruchomości. Jest to częściowo dostosowana droga wewnętrzna, która została zaplanowana w dotychczasowym planie. Na tej drodze znajduje się również infrastruktura techniczna.</p>

94	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P Z	Usunięcie z rysunku i treści projektu planu, zaprojektowanego na działce 26/47 ciągu pieszo-jezdnego w terenie zagospodarowanej działki. Działka wnioskodawcy zostałaby przecięta po ukosie projektowaną drogą i została by pozbawiona części powierzchni.	IKPJ			nieuwzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
95	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P Z	Likwidacja w całości terenu oznaczonego symbolem 2KDW - opisanego jako teren drogi wewnętrznej, na rysunku projektu położonych w obszarze działek 27/1 i 29/9 w Siedliskach oraz pozostawienie tego obszaru jako tereny oznaczone symbolem MN.	2KDW			nieuwzględniona			Droga oznaczona symbolem 2KDW zapewnia komunikację dla pobliskich nieruchomości. Jest to częściowo dostosowana droga wewnętrzna, która została zaplanowana w dotychczasowym planie. Na tej drodze znajduje się również infrastruktura techniczna.
			Usunięcie niedopuszczalnej ingerencji obszaru 2KDW w teren działki nr 29/8 i 29/9, ingerencji nieprzekraczalnej linii zabudowy w bryły istniejących budynków na działkach 29/7, 29/8, 27/15, 27/16 i 27/21.	2KDW		uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			Droga oznaczona symbolem 2KDW nie obejmuje terenu działki nr ew. 29/8, a jej część dostosowuje się do wydzielonej działki nr ew. 29/9. Nieprzekraczalna linia zabudowy nie wpływa na bryły istniejących budynków. Na niewielkim fragmencie działki nr ew. 29/8 linia ta została przesunięta.

96	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P D	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu IKPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.	IKPJ			nieuwzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
97	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	K A	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego IKPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędnego wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu IKPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.	IKPJ			nieuwzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem IKPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny IKPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

98	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	F P	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu 1KPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
99	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	T R	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu 1KPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.	1KPJ			niewzględniona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.

100	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	P A	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu 1KPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.	1KPJ			niewzględ niona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
101	23.07.2024 (data nadania 21.07.2024)	M K	Usunięcie w całości ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego 1KPJ z terenu prywatnych działek nr 26/36, 26/47 i z działki nr 26/44, zarówno z części rysunkowej projektu planu jak i z tekstu projektu planu. Pozostawienie przedmiotowego obszaru jako terenu MNU/MN o przeznaczeniu jak tereny przyległe, jako całkowicie zbędne wobec istnienia publicznego układu drogowego - 3KDD, 1KDL. Wnioskodawca jest jednym z właścicieli posesja na ul. Świstaka, oprócz dojazdu drogą publiczną ul. Kamyczkową, ma w odległości 60 m od projektowanego ciągu 1KPJ zapewniony analogiczny dojazd do ul. Sielskiej poprzez służebność przechodu i przejazdu działką nr 27/1.	1KPJ			niewzględ niona			Ciąg pieszo-jezdny oznaczony symbolem 1KPJ stanowi niezbędne połączenie, łączące ul. Sielską przez ul. Świstaka z ul. Kamyczkową, i jest obecnie częściowo użytkowany jako ciąg komunikacyjny. Jego celem jest zapewnienie wygodnego i bezpiecznego publicznego dostępu mieszkańcom tej części Siedlisk do ul. Sielskiej, w rejonie, gdzie obecnie brakuje takiego połączenia. Ciąg pieszo-jezdny 1KPJ w dużej mierze opiera się na istniejących podziałach terenu.
102	21.07.2024	Ś A	Poparcie zmiany polegającej na połączeniu ul. Mysiej z ul. Sielską. Propozycja utrzymania proponowanej szerokości ulicy Mysiej pomiędzy działkami 20/4 - 20/13 również pomiędzy działkami 20/5-20/14. Umożliwi to jeszcze lepsze funkcjonowanie mieszkańców działki nr 20/14 i zmniejszy potencjalne koszty po stronie Gminy.	6KDD			uwzględniona			Przedłużenie ul. Mysiej w drodze 6KDD mają na celu połączenie ulic Kamyczkowej i Sielskiej, co ułatwi mieszkańcom Siedlisk poruszanie się i poprawi komunikację.

103	22.07.2024 (data nadania 19.07.2024))	B-R M RN RE	Podtrzymanie wniosków z 10.02.2022 r. mimo uwzględnienia ich części.			uwzględniona w części	nieuwzględniona w części			Wnioski z 10.02.2022 r. były wnioskami do procedury sporządzenia planu. Uwzględnione wnioski miały wpływ na rozwiązania przyjęte w projekcie planu miejscowego.
			Dopuszczenie indywidualnych ujęć wody do czasu doprowadzenia sieci wodociągowej.				nieuwzględniona		Zgodnie z przepisami prawa budowlanego, realizacja indywidualnych ujęć wody jest regulowana odrębnymi aktami prawnymi, które określają zasady budowy oraz eksploatacji takich ujęć. W związku z tym, nie ma potrzeby szczegółowego regulowania tej kwestii, ponieważ mpzp dotyczy głównie zagospodarowania przestrzennego, a nie szczegółowych wymogów dotyczących budowy infrastruktury technicznej, jak indywidualne ujęcia wody.	
			Zaprojektowanie przy ul. Kamyczkowej zatok autobusowych co uzasadnia 6m szerokość ul. Kamyczkowej.				nieuwzględniona		Zatoki autobusowe mogą być budowane w liniach rozgraniczających dróg zapisanych w planie, po podjęciu decyzji o wprowadzeniu ruchu autobusów. Ich dokładna lokalizacja powinna opierać się na projekcie drogowym ul. Kamyczkowej, która nie jest jeszcze w pełni funkcjonalna, ponieważ jest jedynie częściowo wydzielona. Wnioski mieszkańców będą uwzględniane przy opracowywaniu koncepcji tej drogi, ale obecnie plan ustala jedynie jej zachodnie linie rozgraniczające.	

			W par. 24 pkt 4"z wyłączeniem energii wiatru i biomasy" doprecyzować parametry i charakterystykę wiatraków i biomasy, których miałyby dotyczyć zakaz tak aby nie uniemożliwiać budowy innych rozwiązań wykorzystujących wiatr i biomasę do produkcji energii jak np. "ogrodzenia wiatrowe" czy też innych, których obserwujemy postęp techniczny.			uwzględ niona				
--	--	--	---	--	--	------------------	--	--	--	--

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. arch. Anna Pakulińska-Attia

NACZELNIK

Wydziału Urbanistyki i Architektury

