



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

IT.0003.23.2024.JS

Piaseczno, dn. 15 listopada 2024 r.

Pan Wojciech Mika
Radny Rady Miejskiej
w/m

dotyczy: pisma z dn. 29 października 2024 r.; wniosku o analizę zasadności stosowania żwiru w akcjach zimowego zwalczania śliskości na drogach gminnych.

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno będący na zasadach określonych w ustawie z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.) zarządcą dróg gminnych na terenie gminy Piaseczno, w odpowiedzi na Pana interpelację, po przeprowadzeniu rozeznania sprawy stosowania żwiru jako alternatywy dla mieszanek piaskowo-solnych u innych zarządców dróg oraz konsultacjach ze specjalistami z firm wykonawczych odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie informuje, iż stosowanie żwiru do zimowego utrzymania dróg w Polsce nie jest uzasadnione z kilku powodów, zarówno ekonomicznych, jak i związanych z efektywnością oraz bezpieczeństwem użytkowników dróg:

- przede wszystkim ta metoda wiąże się z rosnącymi kosztami – żwir musi być zakupiony w znacznie większej ilości niż środki chemiczne, takie jak np. sól drogowa, a jego transport, rozrzucenie i późniejsze usuwanie po okresie zimowym generują dodatkowe wydatki, również koszt jednostkowy tego kruszywa jest większy niż piasku;
- żwir wykazuje ograniczoną skuteczność w walce z gołoledzią i lodem, ponieważ nie zapewnia wystarczającej przyczepności na oblodzonych nawierzchniach, a jego działanie jest tylko chwilowe, co nie eliminuje całkowicie zagrożenia;
- występujące w polskich warunkach klimatycznych częste okresy krótkotrwałych odwilży powodują że zgromadzony na drogach ubity śnieg wymieszany ze żwirem rozmarza i ponownie zamarza tworząc głębokie koleiny, które stają się niebezpieczne dla użytkowników dróg. Usuwanie tych kolein wiąże się z dodatkowymi kosztami, na przykład koniecznością użycia kosztownych materiałów, takich jak chlorek wapnia.



Brak podobnych rozwiązań na drogach wyższej kategorii, takich jak drogi wojewódzkie czy krajowe, wskazuje na nieskuteczność żwiru w szerszym kontekście. Większość zarządców takich dróg korzysta z tradycyjnych metod, takich jak piasek, sól drogowa czy preparaty chemiczne, które skuteczniej zapobiegają powstawaniu lodu i gołoledzi, oferując wyższy poziom bezpieczeństwa i trwałe efekty.

Dodatkowym aspektem niekorzystnym jest fakt że stosowanie żwiru prowadzi do emisji pyłu, szczególnie w okresach przejściowych pomiędzy zimowymi warunkami a wiosną, kiedy kruszywo zaczyna się ścierać i rozprzestrzeniać. Pył ten ma negatywny wpływ na jakość powietrza, zdrowie mieszkańców oraz kierowców, a także pogarsza widoczność na drogach. Zwiększone stężenie pyłów może również prowadzić do zanieczyszczenia środowiska i negatywnie wpływać na stan roślinności.

W przypadku dróg o nawierzchni nieutwardzonej nie ma w ogóle racjonalności w stosowaniu innych materiałów jak mieszanka piaskowo-solna, zaś rozdzielanie rodzajów aplikowanych materiałów na poszczególne drogi powodowało by dodatkowe koszty, a przede wszystkim utrudniało by sprawne prowadzenie akcji.

Stosowanie żwiru w zimowym utrzymaniu dróg w Polsce wiąże się także z koniecznością zaakceptowania przez mieszkańców obniżonego standardu utrzymania nawierzchni. Kruszywo, choć może chwilowo poprawić przyczepność, nie zapewnia stabilnych warunków jazdy i nie eliminuje ryzyka oblodzeń w sposób trwały. W rezultacie, poziom bezpieczeństwa na drogach jest znacznie niższy, a użytkownicy dróg muszą liczyć się z ryzykiem wypadków związanych z nierówną przyczepnością. Oznacza to konieczność akceptacji gorszych warunków podróży oraz zwiększonego ryzyka na drogach, co może okazać się problematyczne.

Żwir, jako skuteczny środek do zwalczania śliskości, stosowany jest na drogach Skandynawii, jednak należy zauważyć, iż występujące tam znacznie niższe temperatury, a przede wszystkim mniejsze amplitudy temperaturowe sprzyjają tej formie uszorstnienia nawierzchni dróg. Nie bez znaczenia jest także podejście kierowców do techniki jazdy i zimowego wyposażenia samochodów które są odmienne niż w Polsce.



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Obecnie w Polsce stosowanie żwiru ma bardzo ograniczony zakres obejmujący jedynie tereny zabytkowe lub zawierające zieleń urządzoną o dużej wartości przyrodniczej i konserwatorskiej jak aleje pomnikowe lub starodrzewy historyczne, ale należy zauważyć iż są to tereny bezsprzecznie wymagające takiej kosztownej formy utrzymania.

Podsumowując: stosowanie żwiru w akcjach zimowych generuje dodatkowe koszty, obniża bezpieczeństwo użytkowników i ma ograniczoną skuteczność w walce z gołoledzią i lodem. W związku z tym, alternatywne metody, takie jak sól drogowa czy preparaty chemiczne, stanowią bardziej efektywne i bezpieczne rozwiązanie w zimowym utrzymaniu dróg.

Nowoczesny sprzęt do zimowego utrzymania dróg jakim obecnie dysponuje Gmina, który pozwala na precyzyjne dawkowanie środków chemicznych, stanowi istotną alternatywę dla stosowania żwiru. Współczesne maszyny do posypywania dróg są wyposażone w systemy automatycznego sterowania i kontroli, które umożliwiają dokładne dozowanie soli drogowej czy innych preparatów chemicznych, dostosowując ich ilość do aktualnych warunków na drodze i zapewniających równomierne naniesienie będące podstawą uzyskania efektu usunięcia śliskości. Dzięki temu możliwe jest ograniczenie zużycia materiałów do minimum, co nie tylko zmniejsza koszty jakie ponosi Gmina, ale także minimalizuje ich negatywny wpływ na środowisko, jednocześnie poprawiając efektywność utrzymania nawierzchni, a przez to ogólne bezpieczeństwo ruchu na drogach.

Z poważaniem.

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Widz

Otrzymują:

- Radny Wojciech Mika;
- Biuro Rady Miejskiej.

Wydział Utrzymania Infrastruktury i Transportu Publicznego

(+48 22) 70 17 685

it@piaseczno.eu

www.piaseczno.eu