

RM.0003.116.2024

P. Burmistrz
21.11.2024
Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Piasecznie
mgr Katarzyna Wypych

Maciej Dłużniewski
Radny Rady Miejskiej w Piasecznie

Piaseczno, 19 listopada 2024 r.



Sz.P.
Daniel Putkiewicz
Burmistrz Gminy Piaseczno

Wykonując mandat Radnego Gminy Piaseczno, działając na podstawie ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024.1465 t.j. z dnia 2024.10.03), w oparciu o art. 24 ust. 2-5, a także w związku z art. 23 ust. 1. ww. ustawy, kieruję do Pana w imieniu własnym oraz mieszkańców gminy interpelację zgodnie z poniższą treścią:

Józefostaw i Julianów nie posiadają dogodnego połączenia komunikacją miejską z Klarysewem (północną częścią Konstancina – Jeziornej) i Kabatami (najbliższa stacja warszawskiego metra).

Dojazd do ronda przy ul. Borowej róg Warszawskiej w Klarysewie, gdzie znajduje się węzeł komunikacyjny, zajmuje autem - ze wschodniej części Józefostawia - ok. 8 min. Ruch pieszy tą trasą jest na części odcinka wykluczony (zwłaszcza dla dzieci), ze względu na bardzo niebezpieczny fragment drogi ulicą Prawdziwka, pozbawiony nie tylko chodnika, ale i pobocza. Ponadto, aby go pokonać, trzeba przejść pieszo odległość 3,8 km. do najbliższego przystanku linii 139 przy Ogrodzie Botanicznym. Jedyne dojazdy komunikacją publiczną ze wschodniej części Józefostawia/Julianowa do Klarysewa może odbyć się linią 724, przez Chyliczki i południowy Konstancin, jednak czas dojazdu zajmuje wówczas ok. 50 min. do 1.15 godz., wliczając niezbędny do pokonania pieszo przez ok. 35 min. odcinek do najbliższego przystanku (porównanie dojazdu przedstawiają załączone Wydruki nr 1-3 z gogle.maps).

Uruchomienie połączenia z Józefostawia/Julianowa do ronda przy ul. Borowej róg Warszawskiej w Klarysewie pozwoli mieszkańcom m.in. na szybkie dotarcie na Kabaty, z którymi Józefostaw nie ma dogodnego połączenia. Aktualnie dojazd autem do szkół na Kabatach, do których uczęszczają dzieci z Józefostawia, np. przy ul. Zaruby (dwie szkoły) lub do metra Kabaty przy ul. Wąwozowej, zajmuje ok. 15-20 min. Dotarcie tam komunikacją miejską jest możliwe albo przez Chyliczki i południowy Konstancin, co zajmuje ok. 1-1.20 godz., albo korzystając z połączenia przez ul. Puławską, co zajmuje 1.15-1.30 godz. (porównanie dojazdu przedstawiają załączone Wydruki nr 4-5 z gogle.maps).

Przy istnieniu możliwości zorganizowania bezpośredniego ok. 15 minutowego połączenia z Józefostawia do Klarysewa, trwające ponad godzinę połączenia przez Chyliczki lub ul. Puławską, ze sporymi pieszymi odcinkami, nie mogą zostać uznane za zaspokajające potrzeby mieszkańców.

Mieszkańcy Józefostawia i Julianowa są wykluczeni z dostępu do komunikacji miejskiej zapewniającej dogodne połączenie z Klarysewem i Kabatami. W szczególności dzieci dojeżdżające do szkół w Konstancinie i na Kabatach (do których uczęszczają m.in. w związku z przepełnieniem szkoły w Józefostawiu), nie mają możliwości samodzielnego dojazdu do/z tych placówek czy do miejsc aktywności pozaszkolnych, np. na boiska do piłki nożnej, których nie ma w Józefostawiu, a są w Konstancinie, Powsinie czy na Kabatach. Faktem jest również, że dzieci z intensywnie zasiedlonej części wschodniej Józefostawia nie mają możliwości dojazdu komunikacją miejską do szkoły przy ul. Kameralnej w Józefostawiu. Wydłużenie trasy linii L33 – jeśli jest możliwe, lub organizacja nowej linii typu L do Klarysewa, wypełniłyby istotną lukę w publicznej komunikacji tej części rejonu. Z jednej strony mieszkańcy Józefostawia i Julianowa – nie tylko mieszkający we wschodniej części, uzyskaliby możliwość szybkiego dojazdu komunikacją miejską do północnego Konstancina i na Kabaty, z drugiej strony odblokowana byłaby komunikacyjnie, mocno zasiedlona w ostatnich latach wschodnia część Józefostawia, w stronę szkoły przy ul. Kameralnej i dalej do ul. Puławskiej. To znacznie rozładowałoby również natężenie ruchu samochodowego w tej części miejscowości i poprawiłoby bezpieczeństwo pieszych – zwłaszcza dzieci.

Sygnalizowane przez władze Gminy Piaseczno plany zorganizowania komunikacji dopiero po realizacji budowy drogi łączącej ul. Cyraneczki z ul. Zimową (perspektywa kilku lat), również nie mogą zostać uznane za realizację lokalnych potrzeb, ponieważ wg przekazywanych publicznie informacji plany te nie zakładają zapewnienia komunikacji z Klarysewem, ale z Chyliczkami.

Mieszkańcy oczekują zrozumienia i rozwiązania ich aktualnych, uzasadnionych i realnych potrzeb. Konieczne jest zweryfikowanie przez władze gminy planów organizacji komunikacji publicznej na omawianym odcinku i podjęcie stosownych decyzji.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania zgodnie z regulacjami art. 24 ust. 6 – 7 ustawy o samorządzie gminnym:

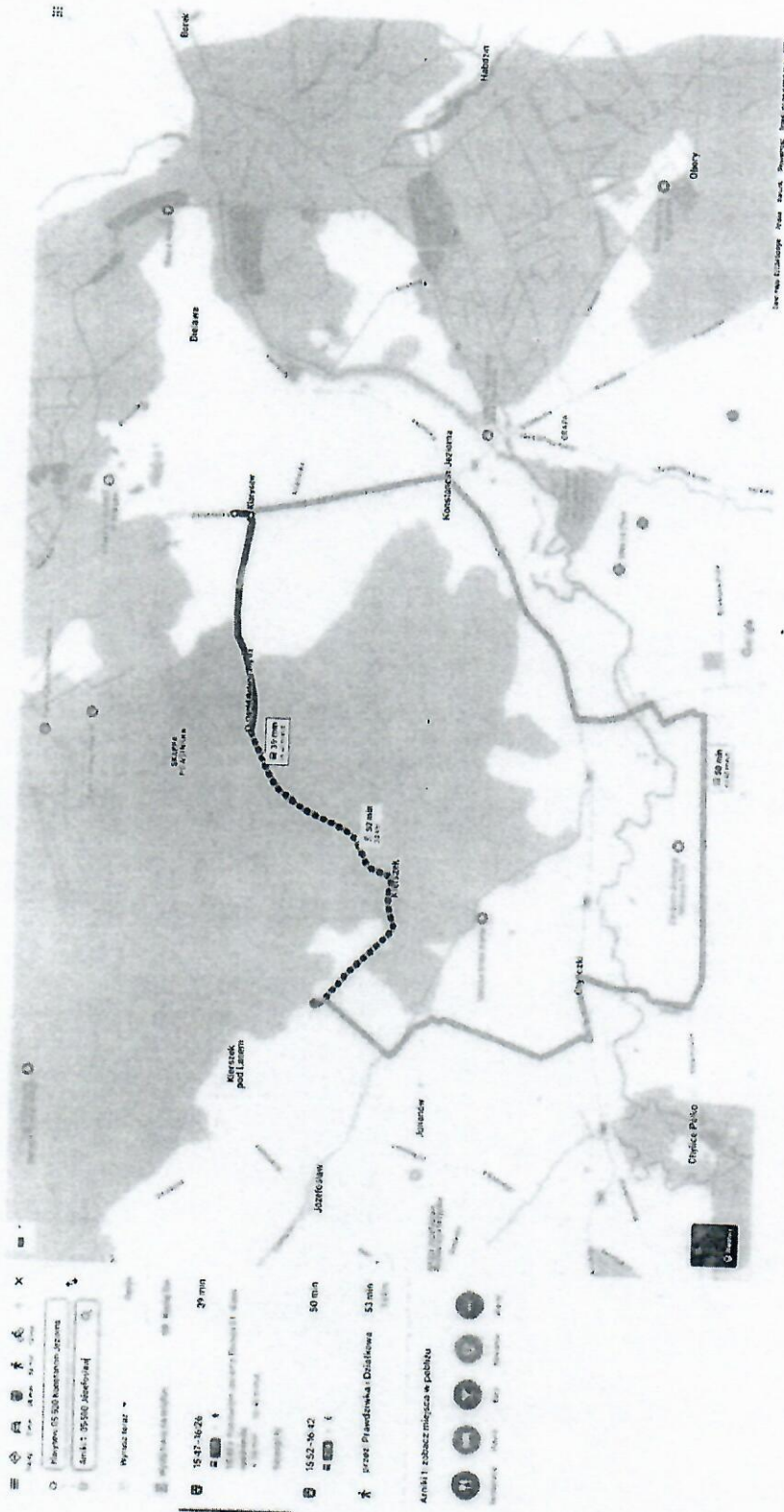
1. Czy istnieją istotne przeszkody natury prawnej lub faktycznej w zorganizowaniu bezpośredniego połączenia komunikacją miejską typu L z Józefostawia/Julianowa do Klarysewa?

2. Czy władze Gminy Piaseczno planują w najbliższym czasie podjąć działania zmierzające do zorganizowania bezpośredniego połączenia komunikacją miejską typu L z Józefostawia/Julianowa do Klarysewa?
3. Czy możliwe jest wydłużenie trasy linii L-33 lub zorganizowanie nowej linii typu L tak, aby przebiegała ona w kierunku Klarysewa m.in. przez ul. Cyraneczki - Przyrodniczą- Działkową, dalej przez Kierszek ul. Głowackiego i Prawdziwka, aż do ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i Borowej w Konstancinie -Jeziornej (Klarysewie)?
4. Kiedy, lub po spełnieniu jakich warunków jest możliwe uruchomienie bezpośredniego połączenia komunikacją miejską z Józefostawia/Julianowa do Klarysewa?
5. Czy zorganizowanie komunikacji miejskiej pomiędzy Józefostawiem i Klarysewem było przedmiotem rozmów między władzami gminy Piaseczno i Konstancin-Jeziorna w ostatnich miesiącach? Która strona je zainicjowała? Jeśli tak, jakie były ustalenia?
6. Jaki jest po stronie Gminy Piaseczno miesięczny koszt funkcjonowania linii L33?
7. Jaki byłby po stronie Gminy Piaseczno miesięczny szacunkowy koszt funkcjonowania linii L33 lub nowej linii typu L, w przypadku zorganizowania bezpośredniego połączenia z Józefostawia/Julianowa do Klarysewa?

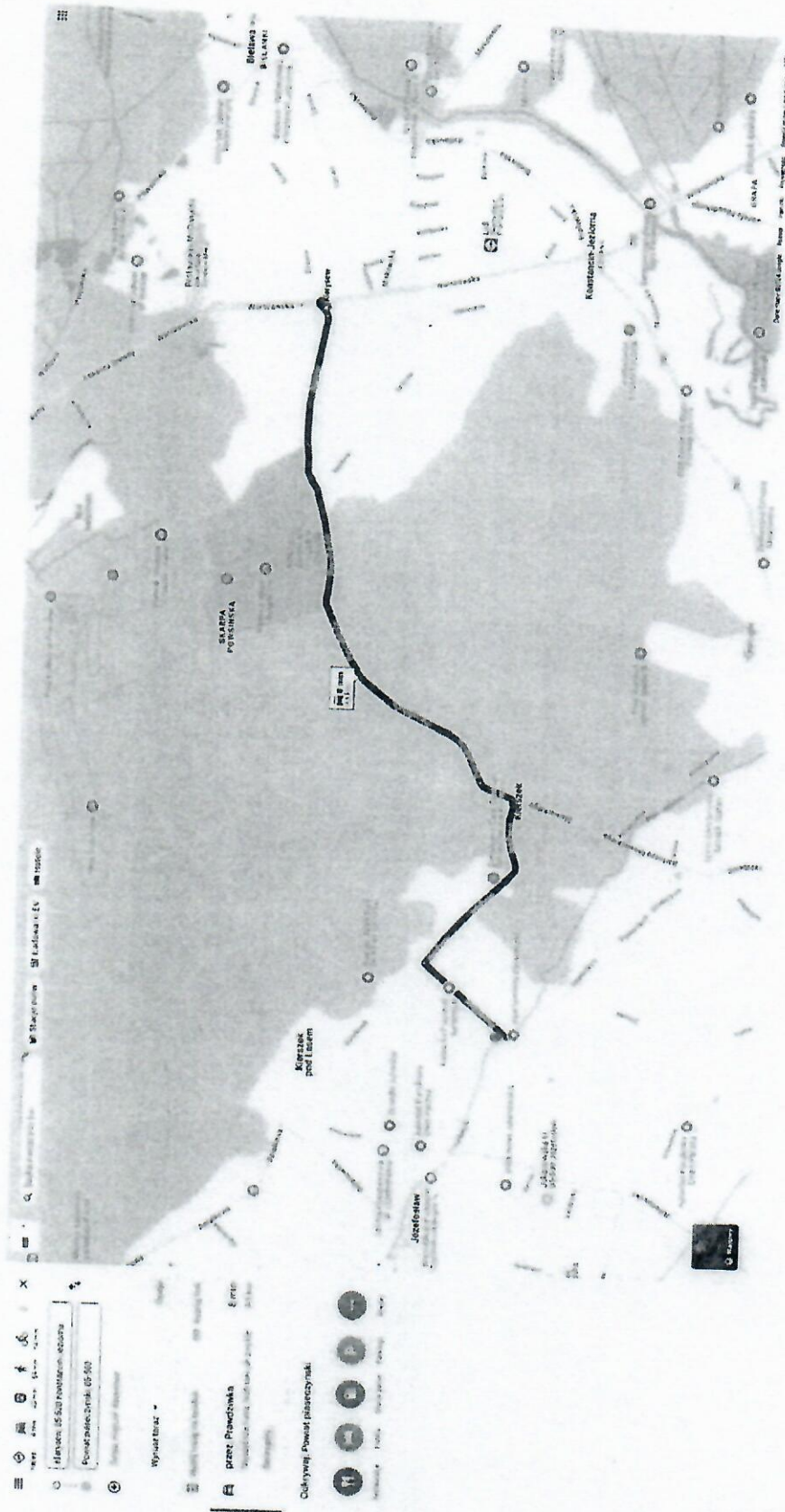
Tak jak wspomniałem powyżej, proszę u udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie zgodnie z zapisami art. 24 ust. 6 - 7 ustawy o samorządzie gminnym.

Z poważaniem,

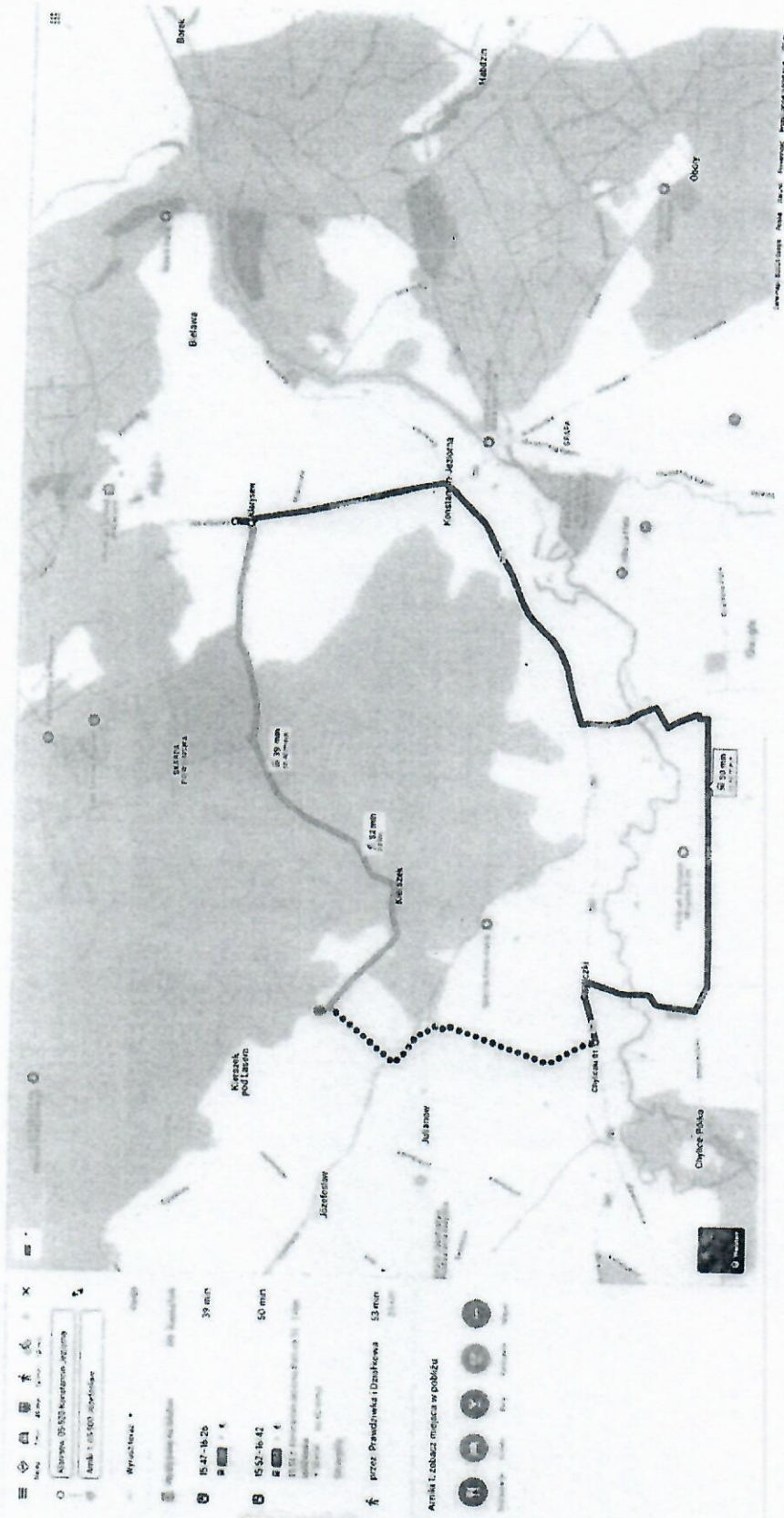
Maciej Dłużniewski



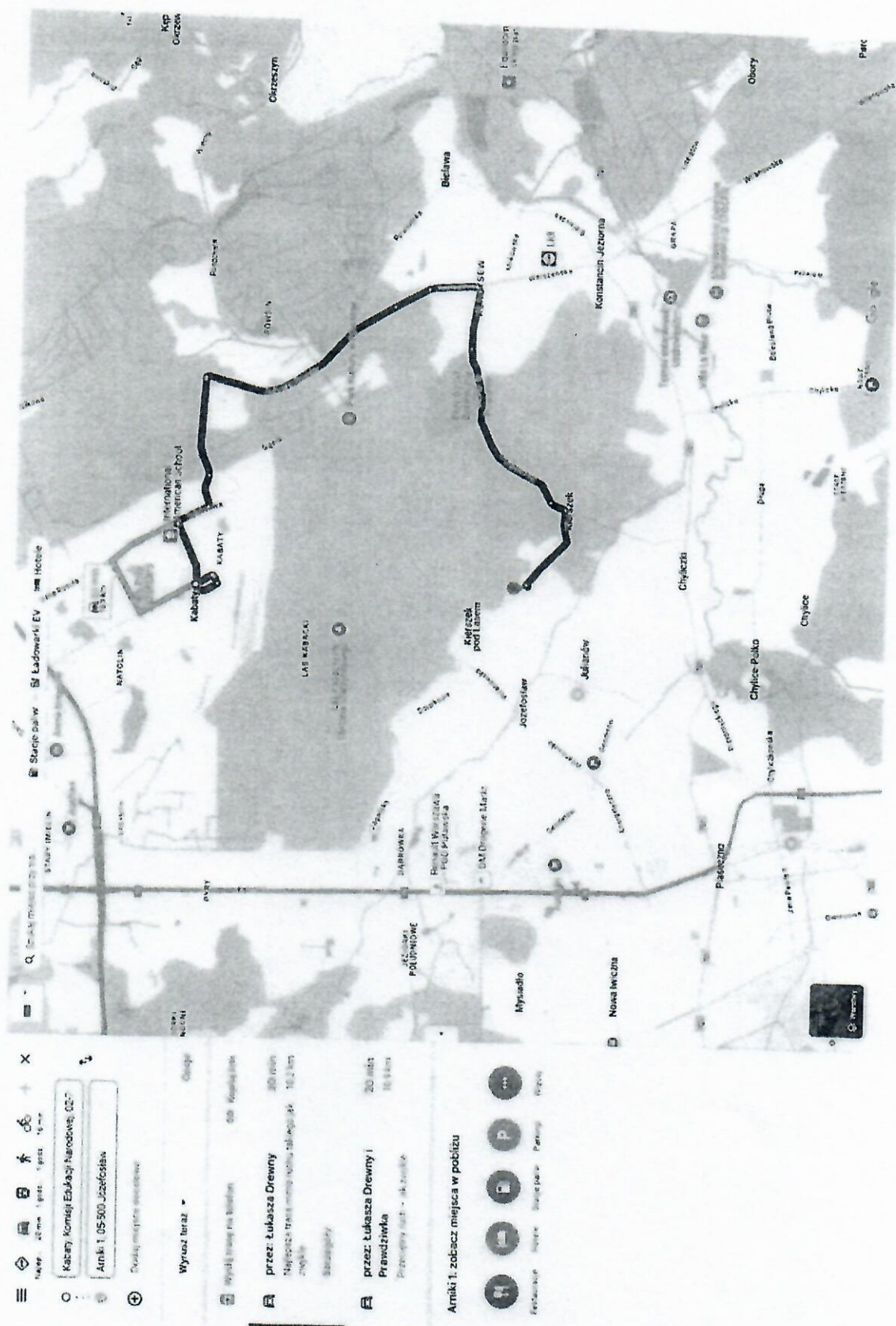
Wydruk 1. Dojazd „komunikacją miejską” z Józefostawia do Klarysewa



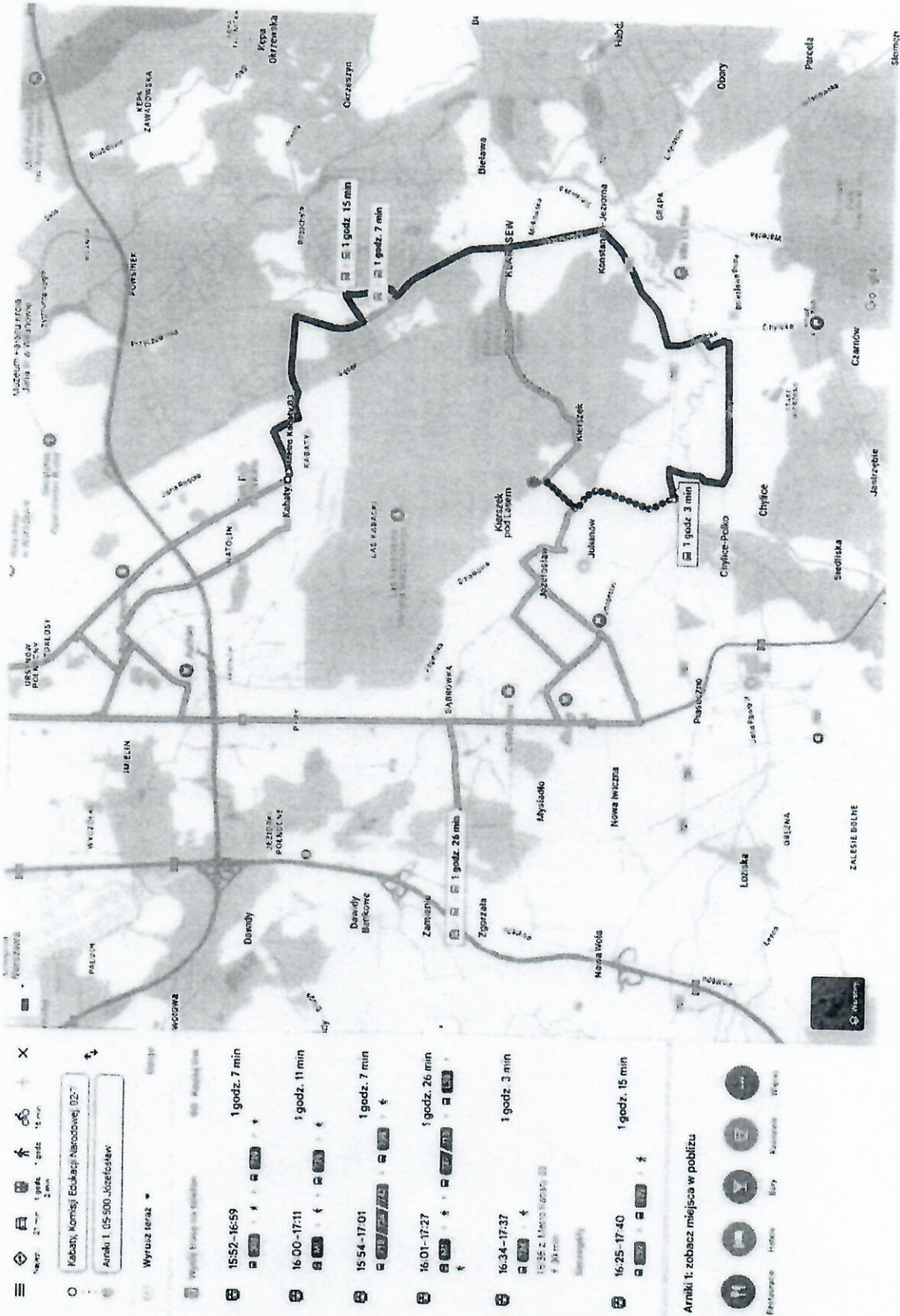
Wydruk 2. Dojazd autem z Józefosławia do Klarysewa



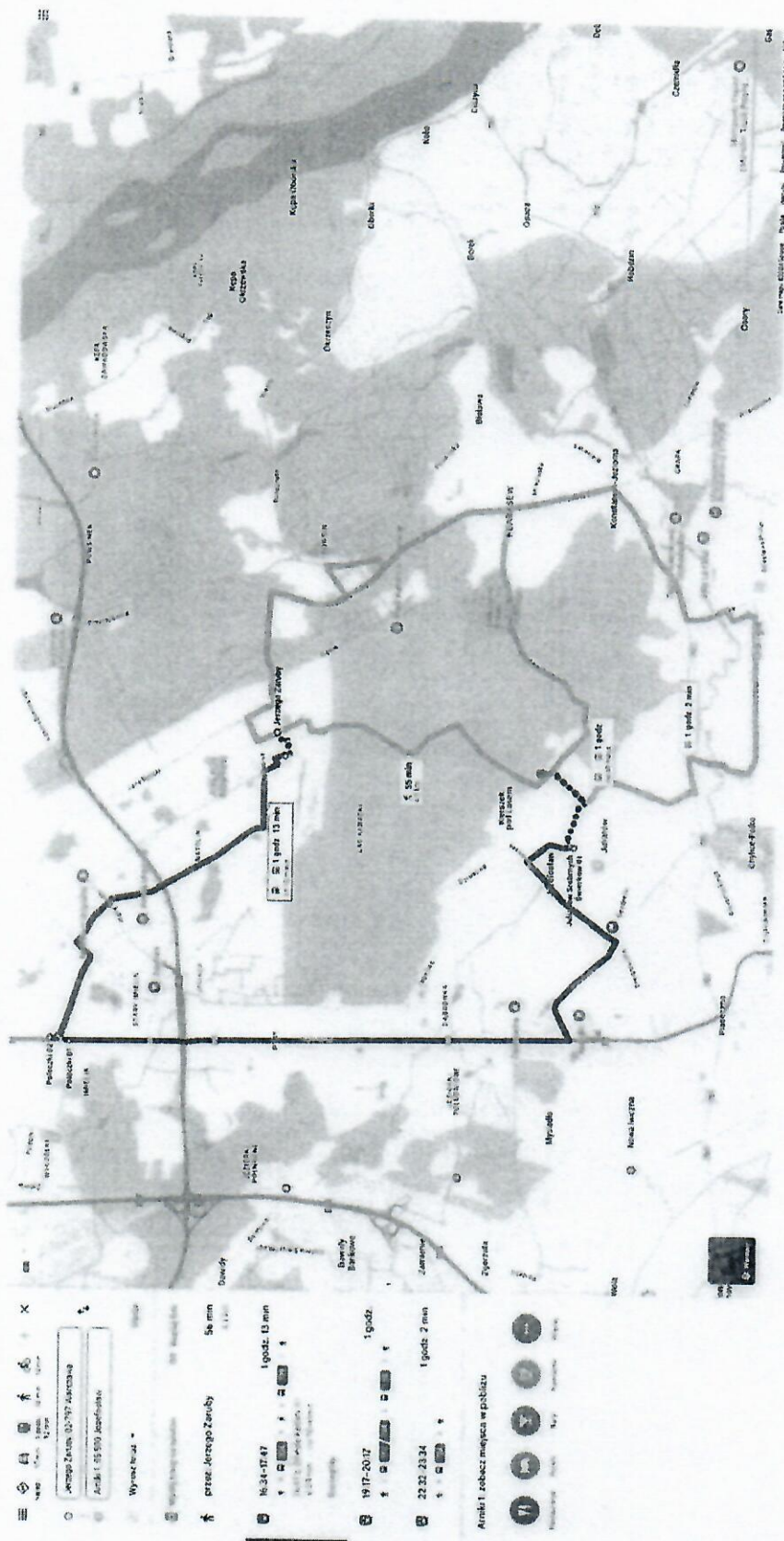
Wydruk 3. Dojazd komunikacją miejską z Józefostawia do Klarysewa przez Chyliczki i Konstancin południowy



Wydruk 4. Dojazd autem z Józefostawia na Kabaty



Wydruk 5. Dojazd komunikacją miejską z Józefosławia na Kabaty przez Chyliczki



Wydruk 6. Dojazd komunikacją miejską z Józefostawia na Kabaty od strony ul. Puławskiej