



IT.0003.28.2024.AK

Piaseczno, dn. 5.12.2024 r.

Sz.P. Maciej Dłużniewski
Radna Gminy Piaseczno

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 19 listopada 2024 (wpływ do Urzędu 21 listopada 2024), informuję, że Gmina stale dąży do poprawy jakości świadczonych usług transportowych. Staramy się w miarę możliwości umożliwić rozbudowywać sieć połączeń czego przykładem są zmiany wprowadzone 1 grudnia 2024 r. W przypadku Józefostawia i Julianowa dotyczy to uruchomienia większej liczby połączeń linii L39 oraz nowego połączenia L53. Jednak transport publiczny nie jest w stanie zapewnić obsługi każdej indywidualnej potrzeby pasażerów.

Odpowiadając na Pana pytania:

1. Przeszkodą jest brak infrastruktury technicznej, a więc dróg, po których mogą poruszać się pojazdy komunikacji publicznej. Kolejną przeszkodą są koszty związane z uruchomieniem nowych połączeń. W przypadku gdy koszty są jedyną przeszkodą, o uruchomieniu połączenia decyduje Rada Miejska przeznaczając w budżecie gminy środki finansowe na nowe linie. Obecnie nie ma dróg, po których można zorganizować bezpośrednie połączenie z Józefostawia i Julianowa z Klarysewem i Kabatami. Zwracam uwagę, że linią 739 można dotrzeć z Józefostawia do stacji Metro Wilanowska, i dalej metrem do Kabat. Taka podróż zajmie około 50 minut, można zatem dotrzeć do Kabat krócej niż 1,5 godziny, jak pisze Pan Radny. Dodatkowo alternatywę w dotarciu do Kabat stanowią istniejące linie L39 i L53 z przesiadką na autobusy 710 i 724. W Józefostawiu przy ul. Cyraneczki, od 1 marca do 30 listopada działa stacja Piaseczyńskiego Roweru Miejskiego. Rowerem miejskim można dojechać do Kabat w ok. 20 minut.
2. Gmina koncentruje się na budowie dróg, które w przyszłości pozwolą na organizację bezpośredniego połączenia Józefostawia i Julianowa z Kabatami. Zwróć uwagę, że obecnie trwa procedura udzielenia zamówienia publicznego na projekt budowlany



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

połączenia drogowego ul. Cyraneczki z ul. Zimową.

3. Nie ma możliwości wydłużenia linii L33 ze względu na brak dróg, które umożliwiają uruchomienie transportu publicznego.
4. Odpowiedź w pkt. 2 i 3.
5. Nie ma oficjalnych propozycji ze strony Gminy Konstancin-Jeziorna dotyczących zorganizowania takiego połączenia.
6. Miesięczne koszty funkcjonowania linii L33 po stronie Gminy Piaseczno wynoszą średnio 69 000 zł miesięcznie.
7. Ze względu na brak możliwości wyznaczenia takiej trasy przejazdu nie ma możliwości oszacowania kosztów takiej linii.

Z poważaniem

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Widz

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a.

Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

(+48 22) 70 17 657

it@piaseczno.eu

www.piaseczno.eu