



Piaseczno, dnia 2024-12-11

IDR.0003.16.2024.MBA

Michał Mierzwa
Radny Miasta i Gminy Piaseczno

Szanowny Panie Radny,

W dniu 16.09.2024 roku do Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie trafiło zapytanie mieszkańca w sprawie niewłaściwie przygotowanego przejścia dla pieszych. Mieszkaniec argumentował, że przez opisywane przejście nie da się przejść prosto z uwagi na sąsiadujące zjazdy oraz istniejący pas zieleni, który w okresie zimowym stanowi miejsce składowania śniegu z drogi jak i sąsiadujących zjazdów. W piśmie podnoszono także prawidłowość projektu dot. tego przejścia. Komenda Powiatowa Policji w Piasecznie przekazała pismo zgodnie z właściwościami do zarządzającego drogą, tj. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno, który w trybie pilnym przeprowadził kontrolę przejścia w terenie.

W wyniku przeprowadzonej kontroli potwierdziliśmy, że przejście dla pieszych nie jest dostosowane do obowiązujących przepisów i nie spełnia warunków bezpieczeństwa. Kontrola BRD wykazała szereg nieprawidłowości mających wpływ na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu:

1. Znak D-6 „przejście dla pieszych” oznaczający miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi usytuowany był w nieprawidłowej odległości od linii P-10. Znak D-6 umieszcza się w odległości 0,5m od krawędzi przejścia lub przejazdu. Chcąc go prawidłowo usytuować należałoby postawić go w zjeździe do nieruchomości,
2. Przejście zlokalizowane było w obszarze łuku poziomego, co ogranicza widoczność niechronionego uczestnika ruchu,
3. Przejście nie posiadało wystarczającego pola uwagi pozwalającego na zatrzymanie i oczekiwanie pieszego na przejście,
4. Przejście wyznaczone było z powierzchni gruntowej (która później została wyłożona płytami ażurowymi) na pas zieleni zlokalizowany pomiędzy dwoma zjazdami do nieruchomości.

Należy podkreślić, że zgodnie z przepisami lokalizacja przejść dla pieszych wymaga spełnienia określonych warunków:

1. Przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg,
2. Odległości między przejściami poza obszarem zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 500 m, a w obszarze zabudowanym:



- 100 m na drogach jednojezdniowych,
- 200 m na drogach dwujezdniowych,

3. Przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami; nie należy wyznaczać przejść za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zasłoniętych przez budynki, zielen lub inne obiekty znajdujące się przy drodze,

4. Przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych.

W związku z powyższym nie ma możliwości ponownego wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanym miejscu. Aby umożliwić pieszym dojście do istniejących przejść dla pieszych utwardzimy pobocza po południowej stronie ul. Łabędziej a także wprowadzimy dodatkowe elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (progi zwalniające), aby zmniejszyć prędkość pojazdów na tym odcinku.

Jednocześnie informuję, że w I kwartale 2025 r. planujemy uruchomić procedurę udzielenia zamówienia publicznego na zaprojektowanie i uzyskanie pozwolenia na budowę ul. Łabędziej na odcinku od ul. Puławskiej do ul. Mleczarskiej. Naszą intencją jest zaprojektowanie i w konsekwencji wybudowanie nowej ulicy z chodnikami po obu stronach ulicy a także przejściami dla pieszych spełniających warunki techniczne o których mowa powyżej.

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Widz