

**UCHWAŁA NR 1428/XLVI/2014
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI**

z dnia 14 maja 2014 r.

w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego w obrębie strefy ochronnej pomnika przyrody

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) oraz art. 45 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 w związku z art. 44 ust 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.)

Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Piasecznie uzgadnia możliwość poprowadzenia trasy kablowej będącej elementem Zintegrowanego Systemu Sterowania i Kierowania Ruchem Kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie – Radom na linii nr 8 w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1 „Modernizacja Linii Kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom” w rejonie stacji Piaseczno w strefie ochronnej pomnika przyrody modrzewia europejskiego (*Larix decidua*) rosnącego przy ul. Dworcowej w Piasecznie, wymienionego pod lp. 125 Załącznika do rozporządzenia Nr 15 Wojewody Mazowieckiego z dnia 31 lipca 2009r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody położonych na terenie powiatu piaseczyńskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2009 r. Nr 124, poz. 3630).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Piasecznie

mgr inż. Piotr Obłoz

Uzasadnienie

Pismem z dnia 31.03.2014 r. firma Thales Polska Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. gen. Józefa Zajączka 9 w Warszawie zwróciła się do Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno z prośbą o uzgodnienie poprowadzenia trasy kablowej będącej elementem Zintegrowanego Systemu Sterowania i Kierowania Ruchem Kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie – Radom na linii nr 8 w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1 „Modernizacja Linii Kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom” w rejonie stacji Piaseczno w strefie ochronnej pomnika przyrody modrzewia europejskiego (*Larix decidua*) rosnącego przy ul. Dworcowej w Piasecznie, wymienionego pod lp. 125 Załącznika do rozporządzenia Nr 15 Wojewody Mazowieckiego z dnia 31 lipca 2009r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody położonych na terenie powiatu piaseczyńskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2009 r. Nr 124, poz. 3630).

Modrzew europejskich rosnący przy ul. Dworcowej w Piasecznie przy ustanowieniu pomnikiem przyrody Orzeczeniem Nr 938 Prezydenta Warszawy z dnia 18.12.1986 r. (znak: RLŻ.VI-7140/28/86), miał określoną 15 metrową strefę ochronną wokół przedmiotowego drzewa.

Trasa kablowa będąca elementem Zintegrowanego Systemu Sterowania i Kierowania Ruchem Kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie – Radom na linii nr 8 w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1 „Modernizacja Linii Kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom” na podstawie załączonej dokumentacji będzie przebiegać w odległości ok. 12 metrów od pnia drzewa i tym samym naruszy ww. strefę ochronną.

Zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.) w stosunku do pomników przyrody wprowadza się zakaz wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym lub przeciwpowodziowym albo z budową, odbudową, utrzymywaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych, natomiast w świetle art. 45 ust. 2 i pkt 2 ww. ustawy zakazy dotyczące form ochrony przyrody nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody, którym na podstawie z art. 44 ust. 1 jest rada gminy.

Prośba firmy Thales Polska Sp. z o.o. podyktowana jest umową Nr 90/127/0001/13/Z/I na Zaprojektowanie i wybudowanie Zintegrowanego Systemu Sterowania i Kierowania Ruchem Kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie – Radom na linii nr 8 w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1 „Modernizacja Linii Kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom”.