

**UCHWAŁA NR 1124/IIN/2013  
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI**

z dnia 7 października 2013 r.

**w sprawie oprotestowania przez Radę Miejską w Piasecznie deklaracji Prezesa Rady Ministrów  
o odłożeniu budowy południowego wlotu do Warszawy trasy S7 na odcinku Warszawa-Grójec**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym Rada Miejska uchwala co następuje:

**§ 1.**

Rada Miejska w Piasecznie wyraża stanowczy protest wobec publicznej deklaracji Prezesa Rady Ministrów Pana Donalda Tuska o odłożeniu w czasie - w związku z planowanym przyspieszeniem realizacji Południowej Obwodnicy Warszawy - budowy odcinka południowego wlotu do Warszawy trasy ekspresowej S7 Warszawa-Grójec.

Rada Miejska popierając budowę Południowej Obwodnicy Warszawy jako potrzebną i korzystną także dla mieszkańców Piaseczna, protestuje jednak przeciwko realizowaniu jej kosztem w/w odcinka trasy S7. Rada Miejska w Piasecznie podnosi, iż przedmiotowy odcinek trasy jest od lat oczekiwany przez społeczność lokalną jako niezbędny dla udrożnienia obsługi komunikacyjnej naszej gminy i powiatu piaseczyńskiego. Ponadto trasa S7 ma znaczenie strategiczne dla całej Europy Środkowej, jako część trasy NS komunikującej Morze Bałtyckie z Państwami Bałkańskimi. Rada Miejska w Piasecznie podnosi, iż przedmiotowy odcinek trasy S7 uzyskał w dniu 21 grudnia 2011 roku decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia, a w dniu 31 grudnia 2012 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad udzieliła zamówienia na opracowanie koncepcji programowej, której prace są zaawansowane. Rada Miejska w Piasecznie apeluje o zaniechanie nieprzemyślanych działań, gdyż przerwanie prac w tak zaawansowanym momencie skutkować będzie ogromnymi stratami finansowymi związanymi z dotychczas poniesionymi już wydatkami publicznymi. Dlatego Rada Miejska apeluje, by niezależnie od działań związanych z budową Obwodnicy Południowej, przedmiotowy odcinek trasy S7 został utrzymany w zaktualizowanym Krajowym Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały, polegające na przesłaniu uchwały Prezesowi Rady Ministrów, powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie w dniu podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Piasecznie

**mgr inż. Piotr Obłoz**

## Uzasadnienie

Rada Miejska w Piasecznie wyraża stanowczy protest wobec pojawiającej się w mediach deklaracji Premiera Donalda Tuska oraz i Ministra Transportu Sławomira Nowaka, mówiącym, iż w związku z planowanym przyśpieszeniem realizacji Południowej Obwodnicy Warszawy miałyby zostać odłożona w czasie budowa południowego wlotu do Warszawy trasy S7 na odcinku Warszawa – Grójec.

Rada Miejska rozumie konieczność i potrzebę budowy Południowej Obwodnicy Warszawy i popiera ją jako potrzebną, korzystną także dla mieszkańców Piaseczna, która wraz z trasą S7 będzie tworzyć spójny system komunikacyjny. Jednak Rada Miejska kategorycznie protestuje przeciw jej realizacji kosztem trasy S7, której budowa ma strategiczne znaczenie dla naszej Gminy. W związku z planowaną budową S7 Gmina Piaseczno od lat angażuje znaczne siły i środki (uzgadnianie nowej lokalizacji węzła, zmiany studium, plany zagospodarowania pod kątem zapewnienia dróg dojazdowych, zmiany komunikacyjne opracowane przez firmę ARUP)

Budowa przedmiotowego odcinka trasy S7 jest inwestycją od lat wyczekiwaną przez społeczność lokalną. Jest absolutnie niezbędna dla odciążenia ulicy Puławskiej i stworzenia alternatywnego - obsługującego gwałtownie urbanizujące się tereny Gminy Piaseczno, Lesznowoli i Prażmowa oraz gmin sąsiednich - wlotu do Warszawy. Odsuwanie w czasie jej realizacji grozi paraliżem komunikacyjnym południowej części Warszawy i aglomeracji.

Jednocześnie S7 stanowi fragment trasy NS mającej znaczenie strategiczne już nie tylko dla naszej gminy, powiatu, czy województwa ale dla całej Polski i Europy jako trasa łącząca północ z południem.

Deklaracja Premiera budzi zrozumiałe zdumienie także ze względu na wysoki stopień zaawansowania prac nad przygotowaniem inwestycji: przedmiotowy odcinek S7 w dniu 21 grudnia 2011 roku uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia, a w dniu 31 grudnia 2012 roku Generalne Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad udzieliła zamówienie na opracowanie koncepcji programowej i prace nad nią są zaawansowane. Ewentualna decyzja o spowolnieniu, czy odłożeniu tej inwestycji jest więc nieracjonalna nie tylko ze względów społecznych, czy ekonomicznych ale także ze względów proceduralnych.

W związku z powyższym Rada Miejska Piasecznie wyraża swój protest i apeluje, by niezależnie od działań związanych z budową Obwodnicy przedmiotowy odcinek S7 został utrzymany w aktualizowanym Krajowym Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014- 2020.

Jednocześnie Rada Miejska zobowiązuje Burmistrza Gminy Piaseczno do podjęcia wszelkich działań zmierzających do dalszego usprawnienia komunikacji kolejowej alternatywnej – kolei podmiejskiej, buspasa wzdłuż ulicy Puławskiej etc.