

**UCHWAŁA NR 1025/XXXVI/2013
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI**

z dnia 3 lipca 2013 r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt.15, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594.), art. 8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. z 2001r., Nr 97, poz.1050 z późn. zm.),oraz art. 34 a ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz.601, z późn. zm.) Rada Miejska w Piasecznie uchwała , co następuje:

§ 1.

Ustala się następujące ceny urzędowe za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na trasie Piaseczno Urząd Miasta-Dworcowa-Stołeczna - Pod Bateriami - Gołków - Głusków- Baszkówka-Wólka Pracka-Złotokłos-Pętla i powrót tą samą trasą do przystanku Piaseczno Urząd Miasta :

1) bilet jednorazowy pełnopłatny	5,00 zł
2) bilet ulgowy jednorazowy (50 %)	2,50 zł
3) bilet miesięczny pełnopłatny	90,00 zł
4) bilet miesięczny ulgowy (50%)	45,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w prasie lokalnej oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Piasecznie

mgr inż. Piotr Obłoz

Uzasadnienie

W związku z licznymi wystąpieniami mieszkańców miejscowości Złotokłós, Wólka Pracka, Baszkówka oraz Głusków dotyczących organizacji dodatkowego lokalnego transportu drogowego na bazie tzw. spersonalizowanej karty miejskiej ZTM oraz skrócenia czasu przejazdu między Piasecznem, a wymienionymi wyżej miejscowościami, Urząd Miasta i Gminy Piaseczno wystąpił do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie w kwestii uruchomienia dodatkowej lokalnej linii autobusowej L2bis.

Linia L2bis będzie kursowała wahadłowo i umożliwi szybkie połączenie mieszkańców Głuskowa ze Złotokłosem i bardzo skróci czas dojazdu do Piaseczna. Wynika to z faktu, że obecna linia L2 kursuje trasą okrężną (bez powrotu) i mieszkańcy Głuskowa chcąc dostać się do Złotokłosa są zmuszeni jechać przez Piaseczno, co utrudnia szybkie przemieszczanie się głównie młodzieży szkolnej uczęszczającej do szkoły w Głuskowie a mieszkającej w Złotokłosie.

Zgodnie z podpisanym w roku 2004 Porozumieniem Międzygminnym, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie rozpoczął procedurę przetargową na wyłonienie w drodze przetargu nieograniczonego, niezależnego operatora realizującego wspomnianą na wstępie komunikację.

W nawiązaniu do tego wystąpienia, została przeprowadzona analiza kosztów i ustalono ceny biletów jednorazowych, które to będą przychodem przewoźnika.

Nadmieniam również, że Zarząd Transportu Miejskiego znacznie podwyższył (średnio o 40%) od 01.01.2013r. ceny swoich biletów.

Stosownie do delegacji zawartej w art.18 ust. 2 pkt.15, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz.594), art. 8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. z 2001r., Nr 97, poz.1050 z późn. zm.) oraz art. 34 a ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz.601, z późn. zm.) proponuję podjęcie uchwały zatwierdzającej przedstawione ceny biletów które są identyczne jak w podjętej przez Radę Miejską uchwale Nr 743/XXVII/2012 z dnia 21.11.2012r. dla biletów na linii L2.

1) bilet jednorazowy pełnopłatny	5,00 zł
2) bilet ulgowy jednorazowy (50 %)	2,50 zł
3) bilet miesięczny pełnopłatny	90,00 zł
4) bilet miesięczny ulgowy (50%)	45,00 zł

Jednocześnie nadmieniam, że przewoźnicy w składanych ofertach uwzględniają przewidywany przychód ze sprzedaży biletów jednorazowych, co będzie miało istotny wpływ na obniżenie ceny za jeden wozokilometr, czyli niższe koszty ponoszone przez Gminę.