

**UCHWAŁA Nr 336/ XIV /2011**  
**Rady Miejskiej w Piasecznie**  
**z dnia 23.11.2011 r.**

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych  
obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Piaseczno**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613 z późn. zm.)

**Rada Miejska uchwala co następuje:**

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Piaseczno:

1) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>600,00 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>996,00 zł</b>   |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | <b>1 200,00 zł</b> |

2) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 3 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1 404,00 zł**

4) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **600,00 zł**

6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o liczbie miejsc do siedzenia:

- |                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc          | <b>1 392,00 zł</b> |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | <b>1 596,00 zł</b> |

## **§ 2**

Traci moc uchwała nr 1579/LIII/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Piaseczno.

## **§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

## **§ 4**

Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach informacyjnych Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno, publikację na stronie internetowej [www.piaseczno.eu](http://www.piaseczno.eu) oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## **§ 5**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2012r.

# ZAŁĄCZNIKI

## Załącznik Nr 1

### STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON OKREŚLONE W § 1 PKT 2 TEJŻE UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 248,00 zł.	1 404,00 zł.
13	14	1 296,00 zł.	1 452,00 zł.
14	15	1 356,00 zł.	1 500,00 zł.
15		1 404,00 zł.	1 560,00 zł.
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 392,00 zł.	1 560,00 zł.
17	19	1 440,00 zł.	1 584,00 zł.
19	21	1 476,00 zł.	1 608,00 zł.
21	23	1 500,00 zł.	1 620,00 zł.
23	25	1 536,00 zł.	1 656,00 zł.
25		1 560,00 zł.	1 668,00 zł.
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 596,00 zł.	1 704,00 zł.
25	27	1 800,00 zł.	2 004,00 zł.
27	29	1 848,00 zł.	2 208,00 zł.
29	31	1 896,00 zł.	2 568,00 zł.
31		1 956,00 zł.	2 568,00 zł.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH  
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ,  
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ  
LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON OKREŚLONE W § 1 PKT. 4 TEJŻE UCHWAŁY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 656,00	1 800,00
18	25	1 668,00	1 848,00
25	31	1 692,00	1 896,00
31		1 728,00	2 028,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1 800,00	1 896,00
40		2 352,00	2 664,00

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	696,00	744,00
18	25	744,00	792,00
25		792,00	852,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	960,00	1 308,00
28	33	1 056,00	1 392,00
33	38	1 152,00	1 500,00
38		1 200,00	1 776,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1 104,00	1 260,00
38		1 152,00	1 356,00

## UZASADNIENIE

Art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) nakłada na radę miejską obowiązek określenia w drodze uchwały wysokości stawek podatku od następujących środków transportowych

1. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t.,
2. ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t.,
3. przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7t. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
4. autobusów.

Przy określaniu stawek należy uwzględnić rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi jezdnych, rodzaj zawieszenia osi jezdnych, a dla autobusów liczbę miejsc do siedzenia.

Proponowane niniejszą uchwałą stawki podatku od środków transportowych w § 1 pkt 1), pkt 3), pkt 5), pkt 7) oraz w załącznikach 1, 2 oraz 3 zostały ustalone na poziomie stawek obowiązujących w roku 2011 z wyjątkiem stawek:

1. W załączniku nr 1:
  - dla trójosiowych środków transportowych o zawieszeniu osi innym niż pneumatyczne o DMC od 23 ton do 25 ton
  - dla środków transportowych o liczbie osi cztery lub więcej, o zawieszeniu osi innym niż pneumatyczne oraz o DMC nie mniejszym niż 29 ton,
2. w załączniku nr 2:
  - dla dwuosiowych środków transportowych o zawieszeniu osi innym niż pneumatyczne o DMC nie mniejszym niż 31 ton,
  - dla środków transportowych o liczbie osi trzy lub więcej, o zawieszeniu osi innym niż pneumatyczne oraz o DMC nie mniejszym niż 40 ton,
3. w załączniku nr 3:
  - dla dwuosiowych środków transportowych o zawieszeniu osi innym niż pneumatyczne o DMC powyżej 38 ton.

Powyższe zmiany są konieczne, bowiem utrzymanie stawek podatku od środków transportowych dla w/w kategorii pojazdu na poziomie stawek z roku 2011 byłoby niezgodne ze stawkami ustalonymi w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M.P. Nr 95 poz. 962).

Dochody z tytułu podatku od środków transportowych przy zastosowaniu maksymalnych stawek tego podatku, określonych w art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych zostały oszacowane na kwotę **2 231 923,89zł**. Dochody z tytułu podatku od środków transportowych szacowane przy zastosowaniu stawek proponowanych niniejszą uchwałą wyniosą **1 303 920,00zł**. Zatem w wyniku zastosowania proponowanych niniejszą uchwałą stawek podatku od środków transportowych kwota wpływów z tego podatku będzie niższa od kwoty oszacowanej przy zastosowaniu stawek maksymalnych o kwotę **928 003,89zł**.