

## Załącznik Nr 2 do Uchwały nr 379/XVI/2011 z 29.12.2011 r.

### ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA NIEUWZGLĘDNIONYCH UWAG WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEGO DO PUBLICZNEGO WGLĄDU w dniach 25.07.2011 – 26.08.2011 r.

#### PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO części wsi GOŁKÓW

Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie wójta, burmistrza albo prezydenta miasta <sup>1)</sup> w sprawie rozpatrzenia uwagi		Rozstrzygnięcie Rady Gminy		Uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	25.07.2011	Joanna i Ryszard Tymkiewicz	Ustalenie w planie 8-metrowej szerokości ul. Szaniec na całej jej długości	768/6 768/12			+		+	Ul. Szaniec jako droga dojazdowa zgodnie z Rozp. Min. Transportu i Gospod. Morskiej powinna mieć w liniach rozgr. szerokość 10 m. teren wzdłuż działek nr ew. 767/3, 768/5, 768/6 jest własnością gminy a usytuowanie budynków nie skutkuje koniecznością zawężenia drogi poniżej wymaganego prawem normatywu. Pozostała część drogi pozostawiona jest jako 8 metrowa w granicach istniejącego podziału geodezyjnego tj. działki nr ew. 768/8
2.	30.08.2011	Mariusz Królak	Brak zgody na poszerzenie ul. Bohuna	750/11 750/12			+		+	Zgodnie z Rozp. Min. Transportu i Gospod. Morskiej minimalna szerokość drogi dojazdowej w liniach rozgr. nie powinna być mniejsza niż 10 m. W wyjątkowym wypadku uzasadnionym m.in.

										istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się przyjęcie mniejszej szerokości drogi , co znalazło zastosowanie w ustaleniach projektu planu określając minimalna szer w liniach rozgr. . w/w drogi na 8,0 m. Dalsze zawężenie drogi dojazdowej skutkowałoby pozbawieniem wartości użytkowych i funkcjonalnych układu komunikacyjnego
3.	05.09. 2011	Kazimierz Łakomy	Brak zgody na poszerzenie ul. Bohuna	748			+		+	Zgodnie z Rozp. Min. Transportu i Gospod. Morskiej minimalna szerokość drogi dojazdowej w liniach rozgr. nie powinna być mniejsza niż 10 m W wyjątkowym wypadku uzasadnionym m.in. istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się przyjęcie mniejszej szerokości drogi , co znalazło zastosowanie w ustaleniach projektu planu określając minimalna szer w liniach rozgr. . w/w drogi na 8,0 m. Dalsze zawężenie drogi dojazdowej skutkowałoby pozbawieniem wartości użytkowych i funkcjonalnych układu komunikacyjnego
4.	07.09. 2011	Barbara i Jerzy Kęciek	Brak zgody na poszerzenie ul. Bohuna	747			+		+	Zgodnie z Rozp. Min. Transportu i Gospod. Morskiej minimalna szerokość drogi dojazdowej w liniach rozgr. nie powinna być mniejsza niż 10 m W wyjątkowym wypadku uzasadnionym m.in. istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się przyjęcie mniejszej szerokości drogi , co znalazło zastosowanie w ustaleniach projektu planu określając minimalna szer w liniach rozgr. . w/w drogi na 8,0 m. Dalsze zawężenie drogi

										dojazdowej skutkowałoby pozbawieniem wartości użytkowych i funkcjonalnych układu komunikacyjnego	
5.	19.09.2011	Janina Pyzel	Brak zgody na poszerzenie ul. Trylogii	743/25				+		+	Zgodnie z Rozp. Min. Transportu i Gospod. Morskiej minimalna szerokość drogi dojazdowej w liniach rozgr. nie powinna być mniejsza niż 10 m. W wyjątkowym wypadku uzasadnionym m.in. istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się przyjęcie mniejszej szerokości drogi, co znalazło zastosowanie w ustaleniach projektu planu określając minimalna szer w liniach rozgr. w/w drogi na terenie istniejącej zabudowy na 8,0 m. Na terenie niezabudowanym minimalna szer w liniach rozgr. w/w drogi wynosi 10,0 m.
6.	19.09.2011	Mariusz Królak	Sprzeciw dotyczący przedłużenia drogi wewnętrznej (dz. 750/10) do dz. nr 746/22 i 746/21	750/11 750/12				+		+	Działka (746/28) będąca przedłużeniem drogi wewnętrznej (750/10) stanowi wydzieloną geodezyjnie działkę drogową będącą własnością Skarbu Państwa.